

Số: /SKHĐT-TH

Về việc đề nghị trình HĐND tỉnh phê
duyet chủ trương đầu tư dự án Đường
trục chính phía Tây thành phố Kon Tum

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 90/TT-BQLDA ngày 17 tháng 02 năm 2020 của Ban Quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum. Qua xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư đầu tư báo cáo và đề xuất như sau như sau:

1. Quá trình triển khai xây dựng báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum

Thực hiện Thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 396/TB-VPCP ngày 15 tháng 10 năm 2018 của Văn phòng Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh giao Ban quản lý các dự án 98 lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum tại Công văn số 3424/UBND-KTTH ngày 05 tháng 12 năm 2018.

Thực hiện nhiệm vụ được Ủy ban nhân dân tỉnh giao, căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 và các Nghị định hướng dẫn của Chính phủ, Ban quản lý các dự án 98 đã lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây và trình tại Tờ trình số 156/TT-BQL ngày 26 tháng 3 năm 2019.

Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì thẩm định⁽¹⁾ và được Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất⁽²⁾ trước khi Ủy ban nhân dân tỉnh trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án.

Đến nay, Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum đã được Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án⁽³⁾ và được Ban quản lý các dự án 98 hoàn chỉnh lại Báo cáo đề xuất chủ trương theo ý kiến thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư⁽⁴⁾.

2. Một số nội dung Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo làm rõ thêm về Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố

⁽¹⁾ Tại Báo cáo số 147/BC-SKHĐT ngày 15 tháng 5 năm 2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư

⁽²⁾ Tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 18 tháng 7 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh

⁽³⁾ Tại Báo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư

⁽⁴⁾ Tại Báo cáo số 88/BC-BQLDA ngày 17 tháng 02 năm 2020 của Ban quản lý các dự án 98

Kon Tum sau khi được đơn vị hoàn chỉnh theo báo cáo thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án của Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Theo Báo cáo thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, mặc dù Bộ Kế hoạch và Đầu tư không phản đối việc phân chia cơ cấu nguồn vốn đầu tư theo như đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh, tuy nhiên về nguồn vốn đầu tư của dự án có sự thay đổi so với nội dung đã trình của Ủy ban nhân dân tỉnh, cụ thể:

- Dự kiến mức vốn bố trí cho dự án từ nguồn dự phòng chung chưa phân bổ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 khoảng 40.000 triệu đồng (*thấp hơn mức đề nghị của tỉnh 460 tỷ đồng (500 tỷ đồng - 40 tỷ đồng)*).

- Đối với phần vốn còn lại, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị địa phương cân nhắc về quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư và phân kỳ đầu tư để phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn; đồng thời chủ động bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư hoàn thành dự án đúng tiến độ.

Để đảm bảo dự án đầu tư hoàn thành đúng tiến độ, đồng thời thuận lợi trong quá trình triển khai thực hiện, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất về dự kiến quy mô đầu tư, phân kỳ đầu tư theo như đề nghị của Ban quản lý các dự án 98, đồng thời dự kiến kế hoạch bố trí vốn cho dự án như sau:

a) Về quy mô đầu tư

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Tờ trình số 73/TTr-UBND ngày 20 tháng 6 năm 2019, quy mô đầu tư của dự án được báo cáo làm rõ chiều dài cụ thể của từng cầu trên tuyến đường (04 cầu).

Tuy nhiên, do ở bước lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, chủ đầu tư chỉ khảo sát sơ bộ để lập hồ sơ đề xuất chủ trương, nên chưa xác định chính xác được độ dài của từng cầu⁽⁵⁾. Do đó, trong Hồ sơ đề xuất chủ trương sau khi hoàn chỉnh lại, đề xuất số lượng và tổng chiều dài chung cho toàn bộ hạng mục cầu và hạng mục đường để làm cơ sở cho việc tính toán suất đầu tư của dự án theo quy định. Việc xác định chiều dài của cầu và đường sẽ được đơn vị chuẩn hóa cụ thể ở giai đoạn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án sau khi đã có số liệu khảo sát và tính toán chi tiết.

b) Về nguồn vốn đầu tư và cơ cấu, tiến độ bố trí vốn cho dự án

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Tờ trình số 73/TTr-UBND ngày 20 tháng 6 năm 2019, dự kiến nguồn vốn bố trí để thực hiện dự án như sau:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ (*khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án*), trong đó: 500 tỷ đồng từ nguồn dự phòng chung chưa phân bổ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020; phần còn lại từ các nguồn vốn hợp pháp khác.

⁽⁵⁾ Chỉ có thể xác định chính xác nội dung này sau khi đã khảo sát để lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

- Ngân sách địa phương (*khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án*) từ nguồn thu khai thác quỹ đất và các nguồn hợp pháp khác của địa phương.

Trên cơ sở thẩm định nguồn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và quy định của Luật đầu tư công⁽⁶⁾, Sở Kế hoạch và Đầu tư dự kiến cơ cấu nguồn vốn và kế hoạch phân bổ vốn cho dự án như sau:

** Về cơ cấu nguồn vốn:*

+ Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 746.300 triệu đồng (*khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án*), trong đó: 40 tỷ đồng từ nguồn dự phòng chung chưa phân bổ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020.

- Ngân sách địa phương: 746.300 triệu đồng (*khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án*) từ nguồn thu khai thác quỹ đất và các nguồn vốn khác của địa phương.

** Về tiến độ phân bổ vốn:*

DVT: Triệu đồng

TT	Năm	Tổng số	Trong đó		Ghi chú
			NSTW	NSDP	
	Tổng	1.343.000	670.000	673.000	(1)
1	Hợp phần 1	953.000	670.000	283.000	
	Năm 2020	40.000	40.000		CBĐT
	Năm 2021	205.000	160.000	50.000	
	Năm 2022	220.000	160.000	65.000	
	Năm 2023	240.000	160.000	78.000	
	Năm 2024	240.000	150.000	90.000	
2	Hợp phần 2	390.000		390.000	

Ghi chú: (1): Tổng mức vốn bố trí bằng khoảng 90% tổng mức đầu tư.

Vì tổng mức đầu tư của dự án lớn, trong giai đoạn 2021 - 2025 chủ yếu sử dụng nguồn vốn hỗ trợ có mục tiêu từ ngân sách trung ương và nguồn thu tiền sử dụng đất từ các dự án khai thác quỹ đất do cấp tỉnh quản để đầu tư hoàn thành các hạng mục thuộc Hợp phần 1 của dự án⁽⁷⁾. Trong quá trình thực hiện, tiếp tục đề nghị Trung ương hỗ trợ từ các nguồn vốn khác thuộc ngân sách Trung ương để thực hiện nhằm giảm áp lực cân đối nguồn vốn của tỉnh. Đối với các hạng mục thuộc Hợp phần 2 sẽ triển khai thực hiện theo tiến độ nguồn thu từ các dự án khai thác quỹ đất của tỉnh.

⁽⁶⁾ Từ Kế hoạch đầu tư công giai đoạn năm 2021 - 2025 trở đi, Vốn hỗ trợ có mục tiêu từ ngân sách Trung ương được Trung ương giao cho địa phương tự tổ chức thẩm định nguồn và phân bổ chi tiết; Nguồn thu hợp pháp khác để lại đầu tư là các nguồn vốn không thuộc ngân sách nhà nước, nên việc huy động nguồn vốn này cho dự án khó hiện được

⁽⁷⁾ Hợp phần 1 có tổng mức đầu tư khoảng 1.059.089 triệu đồng.

3. Kiến nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư

Đề Ban quản lý các dự án 98 có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, nhằm sớm đưa công trình vào khai thác, sử dụng đúng tiến độ, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét:

(1) Trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum

(có dự thảo Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh, Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh và Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum kèm theo)

(2) Nếu được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án trên, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh:

- Chỉ đạo Ban quản lý các dự án 98 chủ động phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh kiến nghị với Trung ương tiếp tục hỗ trợ từ các nguồn vốn khác thuộc ngân sách Trung ương *(ngoài nguồn vốn hỗ trợ có mục tiêu theo tiêu chí, định mức trong năm 2020 và giai đoạn 2021 - 2025)* để đầu tư dự án này.

- Chỉ đạo Ban quản lý các dự án 98 *(hoặc Trung tâm khai thác quỹ đất của tỉnh)* lập Đề án khai thác quỹ đất dọc theo tuyến đường và các khu vực có lợi thế lân cận theo quy định tại Luật quản lý, sử dụng tài sản công và Nghị định 33/2019/NĐ-CP của Chính phủ, trình cấp có thẩm quyền.

- Chỉ đạo các ngành, địa phương có liên quan *(Ủy ban nhân dân thành phố Kon Tum, Sở Xây dựng)* tiến hành quy hoạch phân khu để quản lý phân diện tích đất hành lang dọc theo tuyến đường và các khu vực có lợi thế, làm cơ sở để khai thác quỹ đất theo quy định.

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BQL các dự án 98;
- Lưu: VT, TH, TVL.

GIÁM ĐỐC

Phan Văn Thế

Số: /TT-UBND

Kon Tum, ngày tháng năm 2020

TỜ TRÌNH
Về việc xem xét Quyết định chủ trương dự án
Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP, ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 09/NQ-HĐND 18 tháng 7 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum;

Căn cứ Báo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc Báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B;

Xét đề nghị của Ban quản lý các dự án 98 tại Tờ trình số 90/TT-BQL ngày 17 tháng 02 năm 2020; Ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số /SKHĐT-TH ngày tháng 02 năm 2020; Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum xem xét, quyết định chủ trương dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum, với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

- 1. Tên dự án:** Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.
- 2. Chủ đầu tư:** Ban quản lý các dự án 98.

3. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Toàn bộ nhân dân trong khu vực dự án và các đối tượng lưu thông trên tuyến đường này.

4. Địa điểm thực hiện: Thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

5. Nhóm dự án: B

6. Mục tiêu của dự án:

- Giảm tải áp lực về giao thông cho đường Hồ Chí Minh hiện hữu đoạn qua thành phố Kon Tum góp phần làm giảm mật độ lưu lượng tham gia giao thông, tăng năng lực thông hành và giảm thiểu tai nạn giao thông;

- Kết nối các khu công nghiệp, các khu đô thị và dân cư, khu du lịch sinh thái, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao, sân bay Kon Tum;

- Hoàn chỉnh trục chính giao thông chính cho khu vực phía Tây thành phố Kon Tum, góp phần phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng và an ninh quốc gia; góp phần xóa đói, giảm nghèo, đảm bảo đáp ứng được nhu cầu vận tải trước mắt cũng như lâu dài phục vụ cho sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh của tỉnh Kon Tum nói riêng và cả Tây Nguyên nói chung;

- Khai thác được quỹ đất rộng lớn bên bờ phải sông Đăk Bla phía Tây và Tây Nam thành phố Kon Tum để phát triển kinh tế xã hội của địa phương nói chung cũng như tại khu vực tuyến dự án đi qua.

7. Phương án tuyến và Quy mô đầu tư

7.1. Phương án tuyến:

+ Điểm đầu: Giao với đường Hồ Chí Minh tại Km1542+750 (*trùng với điểm đầu Dự án tuyến tránh thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum*);

+ Điểm cuối: Giao với đường Hồ Chí Minh tại Km1562+250 (*trùng với điểm cuối Dự án tuyến tránh thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum*);

+ Chiều dài tuyến: Khoảng 20,5Km.

7.2. Quy mô xây dựng:

Công trình giao thông cấp II với tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 20,5Km, trong đó:

- Hạng mục công trình đường có tổng chiều dài khoảng 19,867 Km

+ Bề rộng nền đường $B_n = 14m$. Trong đó: Giải phân cách giữa rộng 2m; mặt đường gồm 02 làn xe cơ giới rộng $2 \times 3,5m = 7m$ và 02 làn xe thô sơ rộng $2 \times 2m = 4m$; lề đường rộng $2 \times 0,5m$.

+ Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa. Tải trọng thiết kế mặt đường: Trục xe 10 tấn.

- Hạng mục công trình cầu: 04 cầu (*cầu trung và cầu lớn: 03 cầu; cầu nhỏ: 01 cầu*) với tổng chiều dài khoảng 0,633 km

+ Khổ cầu: B = 14m (*bằng khổ đường*).

+ Kết cấu: Bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DU'L.

+ Tải trọng thiết kế: HL93.

+ Tần suất lũ thiết kế: Cầu lớn và cầu trung P = 1%; cầu nhỏ và cống P = 4%; nền đường theo tần suất cầu hoặc cống.

- Cống thoát nước ngang: Là cống thoát nước lưu vực kết hợp với thoát nước rãnh dọc. Kết cấu bằng bê tông và bê tông cốt thép.

- Rãnh thoát nước dọc: Bố trí rãnh dọc thu nước mặt đường, được gia cố bằng bê tông.

- Gia cố taluy: Taluy nền đường được gia cố bằng trồng cỏ và bằng bê tông hoặc đá học xây.

- Nút giao: Dạng giao bằng, cùng mức. Bố trí đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao có lưu lượng và mật độ giao thông lớn.

- An toàn giao thông: Thiết kế đầy đủ hệ thống tường hộ lan, cọc tiêu, biển báo, vạch sơn,... theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

- Điện chiếu sáng: Bố trí trên giải phân cách giữa. Kết cấu móng bằng bê tông, thân cột điện bằng thép.

(Ghi chú: Chiều dài cầu và đường sẽ được chuẩn hóa cụ thể ở giai đoạn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án sau khi đã có số liệu khảo sát và tính toán chi tiết)

8. Tổng mức đầu tư dự án: 1.492.600 triệu đồng (*Bằng chữ: Một nghìn bốn trăm chín mươi hai tỷ, sáu trăm triệu đồng*). Trong đó:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 746.300 triệu đồng (*khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án*), trong đó: 40 tỷ đồng từ nguồn dự phòng chung chưa phân bổ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020.

- Ngân sách địa phương: 746.300 triệu đồng (*khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án*) từ nguồn thu khai thác quỹ đất và các nguồn vốn khác của địa phương.

(theo Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25 tháng 12 năm 2019)

9. Thời gian thực hiện:

- Hợp phần 1 (*tổng mức đầu tư khoảng 1.059.089 triệu đồng*): Từ năm 2020 - 2024.

- Hợp phần 2 (tổng mức đầu tư khoảng 433.511 triệu đồng): Thực hiện theo tiến độ nguồn thu từ các dự án khai thác quỹ đất trên địa bàn.

10. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn

DVT: Triệu đồng

TT	Năm	Tổng số	Trong đó		Ghi chú
			NSTW	NSDP	
	Tổng	1.343.000	670.000	673.000	(1)
1	Hợp phần 1	953.000	670.000	283.000	
	Năm 2020	40.000	40.000		CBĐT
	Năm 2021	205.000	160.000	50.000	
	Năm 2022	220.000	160.000	65.000	
	Năm 2023	240.000	160.000	78.000	
	Năm 2024	240.000	150.000	90.000	
2	Hợp phần 2	390.000		390.000	(2)

Ghi chú:

(1): Tổng mức vốn bố trí bằng khoảng 90% tổng mức đầu tư.

(2): Thực hiện theo tiến độ nguồn thu từ các dự án khai thác quỹ đất

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN:

Thực hiện Thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 396/TB-VPCP ngày 15 tháng 10 năm 2018 của Văn phòng Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh giao Ban quản lý các dự án 98 lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum tại Công văn số 3424/UBND-KTTH ngày 05 tháng 12 năm 2018.

Thực hiện nhiệm vụ được Ủy ban nhân dân tỉnh giao, căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 và các Nghị định hướng dẫn của Chính phủ, Ban quản lý các dự án 98 đã lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây tại Tờ trình số 156/TT-BQL ngày 26 tháng 3 năm 2019.

Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì thẩm định⁽¹⁾ và được Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất⁽²⁾ trước khi Ủy ban nhân dân tỉnh trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án.

⁽¹⁾ Tại Báo cáo số 147/BC-SKHĐT ngày 15 tháng 5 năm 2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư

⁽²⁾ Tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 18 tháng 7 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh

Đến nay, Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum đã được Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án⁽³⁾ và được Ban quản lý các dự án 98 hoàn chỉnh lại Báo cáo đề xuất chủ trương theo ý kiến thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư⁽⁴⁾.

Do vậy, Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum đã đảm bảo đủ điều kiện để Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư theo đúng quy định của Luật Đầu tư công.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Tờ trình số 90/TTr-BQL ngày 17 tháng 02 năm 2020 của Ban quản lý các dự án 98 dự án Về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

2. Báo cáo số 88/BC-BQLDA ngày 17 tháng 02 năm 2020 của Ban quản lý các dự án 98 về Đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

3. Báo cáo số 89/BC-BQLDA ngày 17 tháng 02 năm 2020 của Ban quản lý các dự án 98 về Kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum;

4. Báo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án nhóm B.

5. Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 18 tháng 7 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

6. Tờ trình số 73/TTr-UBND ngày 20 tháng 6 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

7. Báo cáo số 147/BC-BKHĐT ngày 15 tháng 5 năm 2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương, thẩm định sơ bộ về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

8. Tờ trình số 156/TT-BQL ngày 26 tháng 3 năm 2019 của Ban quản lý các dự án 98 Về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

⁽³⁾ Tại Báo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư

⁽⁴⁾ Tại Báo cáo số 88/BC-BQLDA ngày 17 tháng 02 năm 2020 của Ban quản lý các dự án 98

9. Công văn số 3424/UBND-KTTH ngày 05 tháng 12 năm 2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc lập thủ tục trình chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

10. Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15 tháng 10 năm 2018 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc lại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Kon Tum.

11. Văn bản số .../SKHĐT-TH, ngày tháng 02 năm 2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Về việc đề nghị trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum để đơn vị có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- BQL các dự án 98;
- Lưu: VT, KTTH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Số: /NQ-HĐND

Kon Tum, ngày tháng năm 2020

NGHỊ QUYẾT
Về chủ trương dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP, ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Báo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc Báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B;

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum tại Tờ trình số /TT-UBND ngày tháng năm 2020; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

2. Mục tiêu của dự án:

- Giảm tải áp lực về giao thông cho đường Hồ Chí Minh hiện hữu đoạn qua thành phố Kon Tum góp phần làm giảm mật độ lưu lượng tham gia giao thông, tăng năng lực thông hành và giảm thiểu tai nạn giao thông;

- Kết nối các khu công nghiệp, các khu đô thị và dân cư, khu du lịch sinh thái, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao, sân bay Kon Tum;

- Hoàn chỉnh trực chính giao thông chính cho khu vực phía Tây thành phố Kon Tum, góp phần phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng và an ninh quốc gia; góp phần xóa đói, giảm nghèo, đảm bảo đáp ứng được nhu cầu vận tải trước mắt cũng như lâu dài phục vụ cho sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh của tỉnh Kon Tum nói riêng và cả Tây Nguyên nói chung;

- Khai thác được quỹ đất rộng lớn bên bờ phải sông Đăk Bla phía Tây và Tây Nam thành phố Kon Tum để phát triển kinh tế xã hội của địa phương nói chung cũng như tại khu vực tuyến dự án đi qua

3. Phương án tuyến và Quy mô đầu tư

3.1. Phương án tuyến:

+ Điểm đầu: Giao với đường Hồ Chí Minh tại Km1542+750 (*trùng với điểm đầu Dự án tuyến tránh thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum*);

+ Điểm cuối: Giao với đường Hồ Chí Minh tại Km1562+250 (*trùng với điểm cuối Dự án tuyến tránh thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum*);

3.2. Quy mô xây dựng:

Công trình giao thông cấp II với tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 20,5Km, trong đó:

- Hạng mục công trình đường có tổng chiều dài khoảng 19,867 Km

+ Bề rộng nền đường $B_n = 14m$. Trong đó: Giải phân cách giữa rộng 2m; mặt đường gồm 02 làn xe cơ giới rộng $2 \times 3,5m = 7m$ và 02 làn xe thô sơ rộng $2 \times 2m = 4m$; lề đường rộng $2 \times 0,5m$.

+ Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa. Tải trọng thiết kế mặt đường: Trục xe 10 tấn.

- Hạng mục công trình cầu: 04 cầu (*cầu trung và cầu lớn: 03 cầu; cầu nhỏ: 01 cầu*) với tổng chiều dài khoảng 0,633 km

+ Khổ cầu: $B = 14m$ (*bằng khổ đường*).

+ Kết cấu: Bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DU'L.

+ Tải trọng thiết kế: HL93.

+ Tần suất lũ thiết kế: Cầu lớn và cầu trung $P = 1\%$; cầu nhỏ và cống $P = 4\%$; nền đường theo tần suất cầu hoặc cống.

- Cống thoát nước ngang: Là cống thoát nước lưu vực kết hợp với thoát nước rãnh dọc. Kết cấu bằng bê tông và bê tông cốt thép.

- Rãnh thoát nước dọc: Bố trí rãnh dọc thu nước mặt đường, được gia cố bằng bê tông.

- Gia cố taluy: Taluy nền đường được gia cố bằng trồng cỏ và bằng bê tông hoặc đá hộc xây.

- Nút giao: Dạng giao bằng, cùng mức. Bố trí đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao có lưu lượng và mật độ giao thông lớn.

- An toàn giao thông: Thiết kế đầy đủ hệ thống tường hộ lan, cọc tiêu, biển báo, vạch sơn,... theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

- Điện chiếu sáng: Bố trí trên giải phân cách giữa. Kết cấu móng bằng bê tông, thân cột điện bằng thép.

(Ghi chú: Chiều dài cầu và đường sẽ được chuẩn hóa cụ thể ở giai đoạn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án sau khi đã có số liệu khảo sát và tính toán chi tiết)

4. Nhóm dự án: B

5. Tổng mức đầu tư dự án: 1.492.600.000.000 đồng (Bằng chữ: Một nghìn bốn trăm chín mươi hai tỷ, sáu trăm triệu đồng).

6. Cơ cấu nguồn vốn:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 746.300 triệu đồng (khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án), trong đó: 40 tỷ đồng từ nguồn dự phòng chung chưa phân bổ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020.

- Ngân sách địa phương: 746.300 triệu đồng (khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án) từ nguồn thu khai thác quỹ đất và các nguồn vốn khác của địa phương.

7. Địa điểm thực hiện: Thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

8. Thời gian thực hiện:

- Hợp phần 1 (tổng mức đầu tư khoảng 1.059.089 triệu đồng): Từ năm 2020 - 2024.

- Hợp phần 2 (tổng mức đầu tư khoảng 433.511 triệu đồng): Thực hiện theo tiến độ nguồn thu từ các dự án khai thác quỹ đất trên địa bàn.

9. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn

DVT: Triệu đồng

TT	Năm	Tổng số	Trong đó		Ghi chú
			NSTW	NSDP	
	Tổng	1.343.000	670.000	673.000	(1)
1	Hợp phần 1	953.000	670.000	283.000	
	Năm 2020	40.000	40.000		CBĐT
	Năm 2021	205.000	160.000	50.000	
	Năm 2022	220.000	160.000	65.000	
	Năm 2023	240.000	160.000	78.000	

TT	Năm	Tổng số	Trong đó		Ghi chú
			NSTW	NSDP	
	Năm 2024	240.000	150.000	90.000	
2	Hợp phần 2	390.000		390.000	(2)

Ghi chú:

(1): Tổng mức vốn bố trí bằng khoảng 90% tổng mức đầu tư.

(2): Thực hiện theo tiến độ nguồn thu từ các dự án khai thác quỹ đất

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum khóa XI, kỳ họp bất thường thông qua ngày tháng năm 2020./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Hội đồng dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Ban công tác đại biểu Quốc hội;
- Bộ Tư Pháp (Cục kiểm tra văn bản QPPL);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Các ban HĐND tỉnh, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành đoàn thể của tỉnh;
- Thường trực HĐND-UBND các huyện, thành phố;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Văn phòng HĐND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Chi cục Văn thư - Lưu trữ tỉnh;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Báo Kon Tum, Đài PT-TH tỉnh;
- Công báo tỉnh;
- Lưu VT, CTHĐ.

CHỦ TỊCH