

PHỤ LỤC 1

Dự án thành phần 2 (đoạn qua tỉnh Kon Tum) dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 đoạn qua huyện Kon Plông
(Kèm theo Tờ trình số: /TTr-UBND ngày tháng năm của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum)

1. Thông tin chung về dự án:

- Dự án thành phần 2 (đoạn qua tỉnh Kon Tum) dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 đoạn qua huyện Kon Plông được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Dự án đầu tư với mục đích cải tạo, nâng cấp các đoạn tuyến Km89+513,64 - Km113+588,52, Km130+320,10 - Km135+000, Km137+00 - Km139+540, Km156+800 - Km157+200, Km160+500 - Km163+000 (đầu tư ½ bên trái tuyến còn lại) với chiều dài khoảng 31,3 km.

- Tổng mức đầu tư dự án thành phần 2 (đoạn qua tỉnh Kon Tum): 847.853,7 triệu đồng.

- Tổng diện tích rừng và đất lâm nghiệp cần chuyển mục đích sử dụng để thực hiện: 282.103,9m²; trong đó: rừng tự nhiên là 79.352,7m², rừng trồng 194.466,6m² và diện tích đất rừng cây bụi 8.284,6m². Toàn bộ diện tích rừng này được quy hoạch chức năng rừng sản xuất.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum. Trong đó: Nhiệm vụ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng Dự án thành phần 2 (đoạn qua tỉnh Kon Tum) dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 đoạn qua huyện Kon Plông được Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum giao cho Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông thực hiện tại Văn bản số 2777/UBND-NNTN ngày 22 tháng 10 năm 2019.

3. Sự cần thiết đầu tư dự án:

- Từng bước hoàn thiện quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông vận tải và quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội các tỉnh Quảng Ngãi và Kon Tum.

- Từng bước hoàn thiện và đồng bộ với các đoạn tuyến trên Quốc lộ 24 đã được xây dựng nâng cấp, đảm bảo phát huy hiệu quả vốn đầu tư; giảm thiểu ùn tắc và nguy cơ tiềm ẩn tại nạn giao thông trên tuyến đối với các đoạn chưa được đầu tư theo quy hoạch; thuận lợi công tác cứu hộ cứu nạn, an ninh quốc phòng và phát triển kinh tế xã hội khu vực đồng bào dân tộc thiểu số.

4. Cơ sở pháp lý:

- Văn bản số 1112/TTg-CN ngày 03 tháng 9 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Khung chính sách về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 đi qua tỉnh Quảng Ngãi và Kon Tum.

- Quyết định số 2854/QĐ-BGTVT ngày 27 tháng 12 năm 2018 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24.

- Quyết định số 1661/QĐ-BGTVT ngày 05 tháng 9 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24.

- Quyết định số 517/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công Gói thầu số 04.

- Quyết định số 504/QĐ-BGTCT ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công Gói thầu số 05, 06 thuộc Dự án thành phần 2 (đoạn qua tỉnh Kon Tum), dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24.

- Quyết định số 1412/QĐ-BTNMT ngày 05 tháng 6 năm 2019 của Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường.

5. Diện tích và đối tượng rừng đề nghị chuyển đổi:

5.1. Tổng diện tích rừng trồng và đất lâm nghiệp: 20,4258 ha.

5.2. Vị trí diện tích rừng trồng chuyển đổi:

a. Quyết định số 517/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải, Gói thầu số 4 (Đoạn tuyến Km89+513,64 - Kml02+323,34) chiều dài đoạn tuyến 12,810km;

- Vị trí khu rừng:

+ Lô 1, 2 - Khoảnh 1 thuộc Tiểu khu 481;

+ Lô 6 - Khoảnh 1 và Lô 2, 3, 4, 5, 6 - Khoảnh 3 thuộc Tiểu khu 484;

+ Lô 1, 3 - Khoảnh 8; Lô 1 - Khoảnh 15; Lô 1 - Khoảnh 17 thuộc Tiểu khu 494;

+ Lô 1 - Khoảnh 5 thuộc Tiểu khu 496;

- Diện tích rừng và đất lâm nghiệp: 20.286 m².

b) Quyết định số 504/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải, Gói thầu số 5 (Đoạn tuyến Km 102+323,34 - Kml13+588,52) chiều dài đoạn tuyến 11,265km;

- Vị trí khu rừng:

+ Lô 1 - Khoảnh 9; Lô 1, 2 - Khoảnh 11; Lô 1 - Khoảnh 12 và Lô 1, 2, 3, 4 - Khoảnh 13 thuộc Tiểu khu 481;

+ Lô 1, 2 - Khoảnh 7; Lô 1 - Khoảnh 10; Lô 1, 2, 3 - Khoảnh 11; Lô 2, 3, 4 - Khoảnh 13 và Lô 2, 5 - Khoảnh 14 thuộc Tiểu khu 483a;

+ Lô 1, 2 - Khoảnh 4; Lô 1 - Khoảnh 5; Lô 1, 2 - Khoảnh 7 thuộc Tiểu khu 484;

+ Lô 1 - Khoảnh 2; Lô 1 - Khoảnh 3 thuộc Tiểu khu 485.

- Diện tích rừng và đất lâm nghiệp: 183.972 m².

5.3. Đối tượng rừng và đất rừng đề nghị chuyển đổi: Rừng trồng và đất trồng được quy hoạch chức năng sản xuất.

6. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật có liên quan:

- Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Khung chính sách về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 đi qua tỉnh Quảng Ngãi và tỉnh Kon Tum tại Văn bản số 1112/TTg-CN ngày 03 tháng 9 năm 2019, đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 tại Quyết định số 1661/QĐ-BGTVT ngày 05 tháng 9 năm 2019 và được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định 1412/QĐ-BTNMT ngày 05 tháng 6 năm 2019.

- Dự án đã được Chủ đầu tư cung cấp đầy đủ hồ sơ liên quan theo quy định tại khoản 3, Điều 41 Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ được sửa đổi tại khoản 1, Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15 tháng 7 năm 2020 của Chính phủ.

- Thẩm quyền quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định tại khoản 3, Điều 20, Luật Lâm nghiệp năm 2017 (*rừng sản xuất dưới 50 ha*).

7. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất: Vị trí thực hiện dự án phù hợp với quy hoạch sử dụng đất năm 2020 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 396/QĐ-UBND ngày 26 tháng 4 năm 2014.

8. Hiệu quả kinh tế - xã hội của dự án: Dự án sẽ đóng góp vào sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Kon Tum nói chung và các địa phương có tuyến Quốc lộ 24 đi ngang qua, tạo điều kiện thuận lợi cho lưu thông vùng từ tỉnh Kon Tum đi tỉnh Quảng Ngãi và khu vực Trung Trung bộ.

9. Mức độ tác động đến môi trường của dự án: Dự án đã được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 1412/QĐ-BTNMT ngày 05 tháng 6 năm 2019.
