|  |  |
| --- | --- |
| HĐND TỈNH KON TUM**BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: 50 /BC-BKTNS | *Kon Tum, ngày 25 tháng 4 năm 2021*  |

**BÁO CÁO THẨM TRA**

Dự thảo Nghị quyết Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 675 đoạn từ Km0 - Km24

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019; Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân năm 2015.

Thực hiện sự phân công của Thường trực Hội đồng nhân tỉnh, trên cơ sở Tờ trình số 69/TTr-UBND ngày 22 tháng 4 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 675 đoạn từ Km0 - Km24; dự thảo Nghị quyết và hồ sơ trình thẩm tra kèm theo. Ban Kinh tế - Ngân sách đã tổ chức phiên họp toàn thể thẩm tra nội dung trên. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh; đại diện Ủy ban nhân dân tỉnh và các sở, ngành liên quan. Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả thẩm tra như sau:

**1. Cơ sở pháp lý**

Căn cứ khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019([[1]](#footnote-1)); trên cơ sở Báo cáo số 123/BC-SKHĐT ngày 20 tháng 4 năm 2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 675 đoạn từ Km0 - Km24; Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án là đúng thẩm quyền theo quy định.

**2. Nội dung của dự thảo Nghị quyết**

 Dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 675 đoạn từ Km0 - Km24. Tổng mức đầu tư khoảng 129.773 triệu đồng. Thuộc dự án nhóm B. Nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Kon Tum làm chủ đầu tư.

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu (Km0+00, Tỉnh lộ 675) giao với đường Hồ Chí Minh tại Km1547+800 thuộc thành phố Kon Tum; điểm cuối tại Km24+00, Tỉnh lộ 675 huyện Sa Thầy.

- Quy mô đầu tư: Đường cấp IV miền núi có chiều dài 21,16km**([[2]](#footnote-2))**; nền đường rộng 7,5m; mặt đường bê tông nhựa rộng 5,5m; lề gia cố rộng 2x0,5=1m; lề đất rộng 2x0,5=1m; hệ thống thoát nước, an toàn giao thông. Thời gian thực hiện dự án 04 năm (từ năm 2022).

*(Thông tin chi tiết của Dự án tại hồ sơ kèm theo Tờ trình số 69/TTr-UBND ngày 22 tháng 4 năm 2021 của UBND tỉnh)*

**3. Ý kiến của Ban Kinh tế - Ngân sách**

Qua nghiên cứu hồ sơ dự thảo Nghị quyết và ý kiến thảo luận của các đại biểu tại phiên họp thẩm tra, Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy việc đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 675 đoạn từ Km0 - Km24 là cần thiết; dự án đã có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025([[3]](#footnote-3)) và được các cơ quan chuyên môn thẩm định đủ điều kiện trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư([[4]](#footnote-4)). Ban Kinh tế - Ngân sách cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án như đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Tờ trình số 69/TTr-UBND ngày 22 tháng 4 năm 2021; đồng thời đề nghị cơ quan trình tiếp thu, làm rõ thêm một số nội dung sau:

- Đề nghị cơ quan quản lý dự án trong quá trình lập báo cáo nghiên cứu khả thi, thiết kế lập dự toán tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn về xây dựng, điều kiện thực tế, đảm bảo mục tiêu đầu tư, tiết kiệm, tránh nợ đọng xây dựng cơ bản.

- Về dự thảo Nghị quyết:

+ Phần căn cứ: Bổ sung “*Thực hiện Công văn 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025;*”

+ Bổ sung vào Điều 1 tên cơ quan quản lý dự án là “Sở giao thông vận tải tỉnh Kon Tum”.

+ Bổ sung khoản 2 Điều 2 là: “2. Sở giao thông vận tải tỉnh Kon Tum chịu trách nhiệm: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 675 đoạn từ Km0 - Km24, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.”

- Biên tập lại khoản “2” Điều 2 thành khoản “3”.

Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh rà soát, hoàn chỉnh dự thảo Nghị quyết trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

 Trên đây là Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách. Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XI Kỳ họp thứ 12 đề xem xét, quyết định./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Thường trực HĐND tỉnh;- Đại biểu HĐND tỉnh; - UBND tỉnh;- Lưu: VT, Ban KT-NS. | **TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH****TRƯỞNG BAN****Đã ký****Hồ Văn Đà** |

1. () “Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này.” [↑](#footnote-ref-1)
2. **()** Chiều dài tuyến 24km, chiều dài dây dựng 21,16km, trong đó các đoạn đã và đang được đầu tư xây dựng nên không đầu tư trong dự án này, gồm:

- Đoạn Km4+813 - Km5+056 đã được đầu tư khắc phục bảo lũ năm 2019.

- Đoạn từ Km10+600 - Km10+900 đang thực hiện đầu tư từ nguồn dự phòng ngân sách tỉnh năm 2020, dự kiến hoàn thành trong năm 2021 theo Quyết định số 972/QĐ-UBND ngày 05 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đoạn từ Km10+600 - Km10+900, Đường tỉnh 675, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

- Đoạn Km21+700 - Km24 qua thị trấn Sa Thầy đã được Ủy ban nhân dân huyện Sa Thầy đầu tư theo mô đường đô thị. [↑](#footnote-ref-2)
3. () Nghị quyết số 69/NQ-CP ngày 09/12/2020 của HĐND tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum. [↑](#footnote-ref-3)
4. () Báo cáo số 123/BC-SKHĐT ngày 20 tháng 4 năm 2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư. [↑](#footnote-ref-4)