

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư; thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 130/TTr-UBND (kèm theo Báo cáo số 368/BC-UBND và Báo cáo số 369/BC-UBND) ngày 29 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy về đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai. Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án trên như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 130/TTr-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy về đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai.
2. Báo cáo số 368/BC-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy về kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo đề xuất chủ trương; nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai.
3. Báo cáo số 369/BC-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy về việc đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai.
4. Báo cáo số 386/BC-UBND ngày 10 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy về việc tiếp thu, giải trình và hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai.
5. Ý kiến của các đơn vị: Sở Giao thông vận tải tại các Công văn số: 1804/SGTVT-KHTC, ngày 04 tháng 11 năm 2020; 1883/SGTVT-KHTC, ngày 17 tháng 11 năm 2020; Sở Tài chính tại Công văn số 4112/STC-TCĐT, ngày 04 tháng 11 năm 2020.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công năm 2019;

2. Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 08 tháng 04 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

3. Quyết định số 13/2017/QĐ-UBND ngày 10 tháng 3 năm 2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quy định một số vấn đề về công tác quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum;

4. Công văn số 6842/BKHĐT-TH ngày 16 tháng 10 năm 2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ Kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2021;

5. Công văn số 4134/UBND-KTTH ngày 03 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Về phương án phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương năm 2021 của tỉnh Kon Tum (lần 2)

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai.
2. Dự án nhóm: B
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.
5. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 150.000 triệu đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác.
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.
10. Thời gian thực hiện: từ năm 2021.
11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.
12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
13. Phương thức tổ chức thực hiện: Theo đúng quy định hiện hành.
14. Các thông tin khác (nếu có): Không.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Ngày 29 tháng 10 năm 2020, Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được 130/TTr-UBND của Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy về đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai (kèm theo Báo cáo số 368/BC-UBND và Báo cáo số 369/BC-UBND). Thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao, Sở Kế hoạch và Đầu tư có văn bản lấy ý kiến các đơn vị (Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính) về chủ trương đầu tư dự án nêu trên tại các Công văn số: 2742/SKHĐT-TH ngày 30 tháng 10 năm 2020; 2863/SKHĐT-TH ngày 13 tháng 11 năm 2020. Đến nay, các đơn vị liên quan đã có ý kiến tham gia⁽¹⁾; Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ý kiến tham gia của các đơn vị như sau:

1. Ý kiến Sở Tài chính (tại Công văn số 4112/STC-TCĐT, ngày 04 tháng 11 năm 2020):

Theo báo cáo của UBND huyện Kon Rẫy, hiện tại việc đi lại của nhân dân từ xã ĐăkPnê huyện Kon Rẫy tỉnh Kon Tum đến huyện KBang tỉnh Gia Lai thông qua con đường mòn bằng đất khoảng dài 08 Km. Với hiện trạng giao thông như vậy nên UBND huyện Kon Rẫy đề xuất thực hiện Dự án trên là cần thiết. Nếu dự án được đầu tư sẽ tạo điều kiện rất thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, tạo điều kiện giao thương nâng cao đời sống kinh tế vật chất, tinh thần cho nhân dân vùng Dự án.

Theo đề xuất của UBND huyện Kon Rẫy, Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến 150 tỷ đồng, là dự án nhóm B và đề nghị phân kỳ đầu tư 03 năm từ ngân sách Trung ương hỗ trợ, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét bố trí kế hoạch vốn để thực hiện Dự án cho phù hợp.

2. Ý kiến của Sở Giao thông vận tải:

* Tại Công văn số 1804/SGTVT-KHTC, ngày 04 tháng 11 năm 2020:

Theo nội dung quy mô đầu tư tại Báo cáo số 369/BC-UBND ngày 29/02/2020 của UBND huyện Kon Rẫy, chưa thể hiện cụ thể hiện trạng hạ tầng giao thông khu vực, tính kết nối giữa đường hiện trạng và tuyến đường dự kiến đầu tư, chưa có các thông số kỹ thuật như hình thức đầu tư (xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo), điểm đầu, điểm cuối dự án.

Do chưa thể hiện được cụ thể hiện trạng hạ tầng giao thông khu vực nên chưa có cơ sở tham gia ý kiến sự phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07/10/2016 của UBND tỉnh. Theo Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07/10/2016, không có quy hoạch tuyến đường từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai.

⁽¹⁾ Sở Giao thông vận tải tại các Công văn số: 1804/SGTVT-KHTC, ngày 04 tháng 11 năm 2020; 1883/SGTVT-KHTC, ngày 17 tháng 11 năm 2020; Sở Tài chính tại Công văn số 4112/STC-TCĐT, ngày 04 tháng 11 năm 2020.

Đề nghị chủ đầu tư rà soát lại tổng mức đầu tư của công trình đảm bảo phù hợp với hình thức, quy mô đầu tư và các quy định của nhà nước về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

* Trên cơ sở Báo cáo số 386/BC-UBND ngày 10 tháng 11 năm 2020 của UBND huyện Kon Rẫy về việc tiếp thu, giải trình và hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai, Sở Giao thông vận tải đã có công văn số 1883/SGTVT-KHTC, ngày 17 tháng 11 năm 2020 thống nhất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai. Trong quá trình triển khai, đề nghị chủ đầu tư rà soát tổng mức đầu tư của công trình đảm bảo phù hợp với hình thức, quy mô đầu tư và các quy định của nhà nước về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư:

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai là cấp thiết nhằm tạo điều kiện cho nhân dân trong vùng khai thác hiệu quả quỹ đất tập trung (có khoảng trên 1.000 ha); tạo điều kiện cho người dân tại 02 xã (*Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy và xã Đăk Rong, huyện KBang, tỉnh Gia Lai*) di chuyển, giao thương được thuận lợi (*nhất là về mùa mưa*), giải quyết những nhu cầu và bức xúc, kiến nghị của cử tri trong thời gian qua; đồng thời, thu hút các dự án đầu tư vào lĩnh vực nông nghiệp, nông thôn; nâng cao đời sống, thu nhập của người dân, giảm nghèo bền vững; ổn định an ninh chính trị trên địa bàn và đặc biệt là thực hiện hoàn thành mục tiêu phấn đấu đến cuối năm 2024 xã Đăk Pnê đạt chuẩn nông thôn mới theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ các cấp và chỉ đạo của các cấp, các ngành.

2. Sự tuân thủ các thủ tục, thẩm định nội bộ, hoàn thiện hồ sơ chương trình, dự án: Hồ sơ trình xem xét chủ trương đầu tư xây dựng dự án đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch:

Đảm bảo phù hợp theo quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế-xã hội huyện Kon Rẫy đến năm 2020, định hướng đến năm 2025 được UBND tỉnh Kon Tum phê duyệt tại Quyết định số 1037/QĐ-UBND ngày 09 tháng 12 năm 2013; phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 và đảm bảo phù hợp theo quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất được duyệt.

Dự án không ảnh hưởng, không chồng lấp đến các công trình hạ tầng kỹ thuật và các công trình, dự án khác đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Dự án không phải thực hiện tái định cư.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, B và nhóm C:

Dự án có tổng mức đầu tư khoảng 150.000 triệu đồng, thuộc lĩnh vực giao thông vận tải, thuộc dự án nhóm B, phù hợp với quy định phân loại dự án theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019.

5. Mục tiêu đầu tư:

Xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ, tạo điều kiện thuận lợi về cơ sở hạ tầng, hoàn chỉnh hệ thống giao thông huyện Kon Rẫy; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong vùng; sắp xếp, bố trí dân cư phù hợp; khai thác hiệu quả quỹ đất; thu hút các dự án đầu tư vào lĩnh vực nông nghiệp, nông thôn; nâng cao đời sống, thu nhập của người dân, giảm nghèo bền vững; ổn định an ninh chính trị trên địa bàn và thực hiện hoàn thành Chương trình MTQG về xây dựng nông thôn mới trên địa bàn, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

6. Quy mô đầu tư:

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.
- Chiều dài xây dựng $L = 8,0$ km.
- Cấp đường: Đường cấp V miền núi.
- Bề rộng nền đường: $B_n = 6,5$ m.
- Bề rộng mặt đường: $B_m = 3,5$ m.
- Bề rộng lề đường: $B_l = (2 \times 1,5)$ m.
- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bằng BTXM.
- Thoát nước dọc: Bằng rãnh hình thang kích thước rãnh (40x40x120) cm.
- Thoát nước ngang: Bằng cống tròn, cống hộp các loại bằng BTCT.
- An toàn giao thông: Phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

7. Tổng mức đầu tư: Khoảng 150.000 triệu đồng.

8. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Về nguồn vốn: Nguồn ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Về khả năng cân đối vốn: Thực hiện Công văn số 6842/BKHĐT-TH ngày 16 tháng 10 năm 2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ Kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2021, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có Công văn số 4134/UBND-KTTH ngày 03 tháng 11 năm 2020 Về phương án phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương năm 2021 của tỉnh Kon Tum (lần 2); theo đó, Ủy ban nhân dân tỉnh đăng ký khởi công mới dự án Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai trong kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương năm 2021 của tỉnh Kon Tum. Do đó, nếu được cấp có thẩm quyền thống nhất chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ rà soát, tổng hợp tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí đủ vốn từ nguồn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 để triển khai thực hiện.

9. Phân kỳ và tiến độ đầu tư:

a) Phân kỳ đầu tư:

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Năm	Tổng số
	Tổng số	150.000
1	Năm thứ nhất (năm 2021)	30.000
2	Năm thứ hai (năm 2022)	40.000
3	Năm thứ ba (năm 2023)	40.000
4	Năm thứ tư (năm 2024)	40.000

b) Tiến độ thực hiện: Từ năm 2021.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

11. Đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- *Tác động về môi trường, xã hội của dự án:* Đây là công trình đường giao thông được đầu tư xây dựng theo quy hoạch và dựa trên nền hiện trạng cũ do đó ít có tác động đến môi trường, xã hội trong khu vực.

- *Sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội của dự án:* Nâng cao đời sống, thu nhập của người dân, giảm nghèo bền vững; ổn định an ninh chính trị trên địa bàn; Xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ, tạo điều kiện thuận lợi về cơ sở hạ tầng phục vụ cho nhu cầu đi lại của nhân dân trong vùng; sắp xếp, bố trí dân cư phù hợp; Khai thác hiệu quả quỹ đất; thu hút các dự án đầu tư vào lĩnh vực nông nghiệp, nông thôn; Thực hiện hoàn thành Chương trình MTQG về xây dựng nông thôn mới trên địa bàn, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

12. Các vấn đề khác: Không.

IV. VỀ THẨM QUYỀN QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ thì đây là dự án nhóm B có tổng mức đầu tư khoảng 150 tỷ đồng, do đó thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư là Hội đồng nhân dân tỉnh.

V. KẾT LUẬN

Việc đầu tư dự án dự án: Đường giao thông từ xã Đăk Pnê, huyện Kon Rẫy đi huyện KBang, tỉnh Gia Lai là cần thiết và hiệu quả. Hồ sơ trình thẩm định chủ trương đầu tư Dự án đầy đủ, đúng quy định, đủ điều kiện quyết định chủ trương đầu tư.

Theo hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 6842/BKHĐT-TH ngày 16 tháng 10 năm 2020, trong đó: “*Đối với dự án khởi công mới, đề nghị các bộ, cơ quan trung ương và địa phương hoàn thiện việc phê duyệt chủ trương*

đầu tư trước ngày 10 tháng 12 năm 2020, làm cơ sở để Thủ tướng Chính phủ giao danh mục và mức vốn NSTW kế hoạch năm 2021 đối với các dự án này trước 31 tháng 12 năm 2020”.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ và hướng dẫn nêu trên của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án trên.

Căn cứ Quy chế làm việc của Tỉnh ủy khóa XVI, trước khi trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, báo cáo Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến về chủ trương đầu tư dự án.

(Có các dự thảo văn bản kèm theo)

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy;
- Lưu: VT, TH, NHTr.

GIÁM ĐỐC

Ngô Việt Thành