

## BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:  
Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông,  
tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 357/TTr-BQLDA ngày 07 tháng 6 năm 2022 của Ban Quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi. Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi như sau:

### Phần thứ nhất

## TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

### I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 357/TTr-BQLDA ngày 07 tháng 6 năm 2022 của Ban Quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

2. Báo cáo số 355/BC-BQLDA ngày 07 tháng 6 năm 2022 của Ban Quản lý các dự án 98 về báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

3. Báo cáo số 356/BC-BQLDA ngày 07 tháng 6 năm 2022 của Ban Quản lý các dự án 98 về báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

4. Công văn tham gia ý kiến của các đơn vị: Sở Tài chính (tại Văn bản số 2058/STC-TCĐT ngày 02 tháng 6 năm 2022), Sở Công thương (tại Văn bản số 1254/SCT-QNNL ngày 30 tháng 5 năm 2022), Sở Giao thông vận tải (tại Văn bản số 874/SGTVT-KHTC ngày 01 tháng 6 năm 2022), Sở Tài nguyên và môi trường (tại Văn bản số 1443/STNMT-QHKHSDĐ ngày 31 tháng 5 năm 2022), Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn (tại Văn bản số 1479/SNN-KH ngày 02

tháng 6 năm 2022), Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông (tại Văn bản số 1225/UBND-TCKH ngày 01 tháng 6 năm 2022).

## **II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH**

1. Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019.
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
3. Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.
4. Quyết định số 36/2021/QĐ-UBND ngày 18 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về Ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum.
5. Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.
6. Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14/5/2021 của UBND tỉnh Kon Tum về việc giao triển khai chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi;
7. Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 30/12/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi;

## **II. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Công thương, Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và môi trường, Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

### **Phần thứ hai**

## **Ý KIẾN THẨM ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN**

### **I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN**

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.
5. Tên chủ đầu tư: Ban quản lý các dự án 98.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum.
7. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 1.300 tỷ đồng.
8. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025 cho dự án trọng điểm, dự án có tính liên kết vùng (*theo Công văn số 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ*), ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác.
9. Thời gian thực hiện: 04 năm.
10. Tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2021.

## II. Ý KIẾN ĐỀ XUẤT CỦA ĐƠN VỊ ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN:

Ban quản lý các dự án 98 đề xuất điều chỉnh một số nội dung về quy mô đầu tư trong chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt, cụ thể như sau:

Nội dung điều chỉnh	Theo chủ trương đã được phê duyệt Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của HĐND tỉnh; Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 của UBND tỉnh	Đề xuất điều chỉnh
<b>1. Quy mô đầu tư</b>	- Chiều dài xây dựng khoảng 62Km, đường giao thông cấp III-miền núi ( <i>riêng những đoạn địa hình đặc biệt khó khăn, cho phép châm chước độ dốc dọc và bán kính đường cong nằm theo tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi</i> ), nền đường rộng 9,0m, mặt đường bê tông xi măng và lề gia cố rộng 8,0m, các công trình thoát nước ( <i>cầu, cống, rãnh thoát nước</i> ) và an toàn giao thông.	- Chiều dài xây dựng khoảng 62Km, đường giao thông cấp III-miền núi ( <i>riêng những đoạn địa hình đặc biệt khó khăn, cho phép châm chước độ dốc dọc và bán kính đường cong nằm theo tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi</i> ), nền đường rộng 9,0m, mặt đường bê tông xi măng và lề gia cố rộng 8,0m, các công trình thoát nước ( <i>cầu, cống, rãnh thoát nước</i> ) và an toàn giao thông.  - Hạ mục di dời hệ thống lưới điện ( <i>thuộc chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng</i> ).

Các nội dung khác: Không thay đổi theo Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Lý do điều chỉnh:

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh và Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14/5/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nội huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi; Đến nay, Ban quản lý các dự án 98 đã hoàn thành công tác lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng và đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2021. Theo đó chi phí bồi thường GPMB trong cơ cấu tổng mức đầu tư khoảng 77,5 tỷ đồng (*có bao gồm di dời các cột điện bị ảnh hưởng dọc theo tuyến khoảng 15 tỷ đồng*). Tuy nhiên, trong quá trình hoàn thiện các thủ tục trình cấp thẩm quyền quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để triển khai thực hiện dự án thì có một số khó khăn cụ thể như sau:

Thực hiện nội dung chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh tại cuộc họp ngày 14 tháng 01 năm 2022 về việc kiểm tra tiến độ triển khai thực hiện dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nội huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi; Qua đó, để có cơ sở xác định cụ thể diện tích rừng, loại rừng trình Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác và tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trước khi trình Trung ương xem xét quyết định chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng; Ban quản lý các dự án 98 đã phối hợp với Liên ngành (*Sở Công thương, Điện lực Kon Tum và đơn vị tư vấn*) triển khai khảo sát, lập phương án di dời hệ thống lưới điện. Trong quá trình xây dựng phương án di dời; ngoài việc di dời hệ thống lưới điện hiện có, cần phải đầu tư tuyến mới (*có cấu phần xây dựng mới*) hoàn trả để đảm bảo cấp điện theo ý kiến của đơn vị quản lý sử dụng lưới điện, đồng thời hạn chế thấp nhất diện tích ảnh hưởng đến việc chuyển đổi diện tích đất rừng tự nhiên (*hiện nay phương án di dời lưới điện đã được Công ty điện lực Kon Tum, Điện lực huyện Kon Plông thống nhất tại Biên bản thoả thuận đấu nối ngày 22 tháng 4 năm 2022*). Ngoài ra, tổng chi phí để triển khai phương án di dời hệ thống lưới điện nêu trên qua tính toán khoảng 40,5 tỷ đồng (*không bao gồm phần di dời các cột lưới điện nằm trong hành lang an toàn đường bộ đã được Sở Giao thông vận tải chấp thuận và cấp phép cho Công ty Điện lực Kon Tum thi công trước đây*). Qua rà soát lại các quy định nhận thấy: với quy mô và tổng chi phí của phương án di dời lưới điện phải tiến hành điều chỉnh chủ trương bổ sung quy mô hạng mục di dời lưới điện thuộc chi phí bồi thường GPMB để có cơ sở triển khai theo quy định hiện hành.

Căn cứ điểm c, khoản 2, Điều 43 của Luật đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019 của Quốc Hội; căn cứ khoản 2, Điều 11 Nghị định 40/2020/NĐ-CP

ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn khoản 1 Điều 61 của Luật Xây dựng năm 2014 đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 18 và khoản 64 Điều 1 của Luật số 62/2020/QH14 và Điều 19 Nghị định 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; đồng thời tại điểm a, khoản 2, Điều 5, Nghị định 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng quy định: chi phí di dời, hoàn trả cho phần hạ tầng kỹ thuật đã được đầu tư xây dựng phục vụ giải phóng mặt bằng thuộc chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trong dự án;

Với các nội dung và căn cứ nêu trên, để đảm bảo tuân thủ các quy định về lập, thẩm định phê duyệt dự án, thiết kế bản vẽ thi công và tổ chức lựa chọn nhà thầu đối với hạng mục di dời lưới điện nêu trên tiến tới hoàn thiện công tác bồi thường GPMB; đồng thời nhằm hạn chế thấp nhất đến diện tích đất rừng tự nhiên bị ảnh hưởng theo quy định; việc bổ sung hạng mục di dời lưới điện (thuộc chi phí bồi thường, GPMB) vào quy mô đầu tư của dự án trong chủ trương đã phê duyệt là cần thiết và phù hợp với các quy định hiện hành. Chi phí thực hiện hạng mục di dời lưới điện thuộc chi phí bồi thường, GPMB trong dự án đã phê duyệt. Do vậy không làm vượt tổng mức đầu tư của dự án đã được cấp thẩm quyền phê duyệt.

## **II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA ĐƠN VỊ PHỐI HỢP**

Trên cơ sở Tờ trình số 324/TTr-BQLDA và Báo cáo số 322/BC-BQLDA ngày 26 tháng 5 năm 2022 của Ban Quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nội huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi, thực hiện các quy định hiện hành, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã lấy ý kiến Sở Tài chính, Sở Công thương, Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và môi trường, Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông. Đến nay các đơn vị đã tham gia ý kiến, cụ thể như sau:

**1. Ý kiến của Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông** (tại Văn bản số 1225/UBND-TCKH ngày 01 tháng 6 năm 2022): Sau khi nghiên cứu nội dung tại Tờ trình số 324/TTr-BQLDA và Báo cáo số 322/BC-BQLDA ngày 26 tháng 5 năm 2022 của Ban Quản lý các dự án 98 (Kèm theo Công văn số 1419/SKHĐT-TH ngày 27 tháng 5 năm 2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh). Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông thống nhất với nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên.

**2. Ý kiến của Sở Tài chính** (tại Văn bản số 2058/STC-TCĐT ngày 02 tháng 6 năm 2022): Theo báo cáo của Ban Quản lý các dự án 98, dự án đề nghị

được bổ sung hạng mục di dời lưới điện (*thuộc chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng*), hạng mục bổ sung này không thay đổi tổng mức đầu tư đã được phê duyệt<sup>(1)</sup>. Do đó, đề dự án triển khai có tính khả thi và hiệu quả khi được bổ sung hạng mục, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án trên theo quy định của Luật Đầu tư công và các Văn bản hướng dẫn có liên quan.

**3. Ý kiến của Sở Công thương** (tại Văn bản số 1254/SCT-QNNL ngày 30 tháng 5 năm 2022):

Căn cứ khoản 1, Điều 61 Luật Xây dựng năm 2014 được sửa đổi, bổ sung tại điểm đ, khoản 18 Điều 1 Luật số 62/2020/QH14<sup>(2)</sup>; điểm b, khoản 3, Điều 5, Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng<sup>(3)</sup>. Sau khi kiểm tra hiện trường, Công ty Điện lực Kon Tum, Sở Công Thương, Ban quản lý các dự án 98 đã thống nhất<sup>(4)</sup> quy mô xây dựng hạng mục di dời hệ thống lưới điện<sup>(5)</sup> với tổng mức đầu tư khoảng 41 tỷ đồng (khu vực tỉnh Kon Tum); việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi của Ban quản lý các dự án 98 đối với nội dung bổ sung hạng mục di dời hệ thống lưới điện là phù hợp. Sở Công Thương thống nhất với nội dung đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi của Ban quản lý các dự án 98.

**4. Ý kiến của Sở Tài nguyên và môi trường** (tại Văn bản số 1443/STNMT-QHKHSDD ngày 31 tháng 5 năm 2022):

Nội dung điều chỉnh dự án: “*Bổ sung hạng mục di dời hệ thống lưới điện vào hạng mục chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư thuộc nội dung tổng mức đầu tư xây dựng*” là phù hợp với quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 5 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Việc xây dựng phương bồi thường, hỗ trợ và tái định cư phải đảm bảo theo đúng quy định hiện hành.

**5. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn** (tại Văn bản số 1479/SNN-KH ngày 02 tháng 6 năm 2022):

Tại Tờ trình số 324/TTr-BQLDA ngày 26 tháng 5 năm 2022, Ban quản lý các dự án 98 đề nghị điều chỉnh Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 26 tháng 4

<sup>(1)</sup> Tại Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh và Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

<sup>(2)</sup> Khi điều chỉnh chủ trương đầu tư dẫn đến phải điều chỉnh dự án.

<sup>(3)</sup> Dự án đầu tư xây dựng mới, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp có tổng mức đầu tư dưới 15 tỷ đồng (không bao gồm tiền sử dụng đất) chỉ yêu cầu lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng

<sup>(4)</sup> Tại Biên bản thỏa thuận đầu nối và các yêu cầu kỹ thuật ngày 22 tháng 4 năm 2022

<sup>(5)</sup> Phần đường dây trung thế: tháo gỡ 24,39km, xây dựng mới hoàn trả 25,051km; phần trạm biến áp: tháo gỡ 03 trạm biến áp, xây dựng lắp đặt lại 03 trạm biến áp; phần đường dây hạ thế: tháo gỡ 0,457km, xây dựng mới hoàn trả 0,722km.

năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi, với nội dung điều chỉnh: Bổ sung hạng mục di dời hệ thống lưới điện (*thuộc chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng*).

Việc bổ sung hạng mục di dời hệ thống lưới điện nhằm hoàn trả lại các vị trí đường điện bị ảnh hưởng bởi việc thực hiện Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi là cần thiết. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất việc điều chỉnh Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi theo đề nghị của Ban quản lý các dự án 98.

**6. Ý kiến của Sở Giao thông vận tải** (tại Văn bản số 874/SGTVT-KHTC ngày 01 tháng 6 năm 2022):

Theo Tờ trình số 324/TTr-BQLDA ngày 26 tháng 5 năm 2022 của Ban Quản lý dự án 98, đề nghị bổ sung hạng mục di dời hệ thống lưới điện (*thuộc chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng*) vào chủ trương đầu tư của dự án.

Theo Công văn chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng Đường tỉnh 676 của Sở Giao thông vận tải cấp cho Công ty Điện lực Kon Tum với nội dung: “*Khi ngành giao thông, cơ quan nhà nước có thẩm quyền sửa chữa, cải tạo, nâng cấp, mở rộng Đường tỉnh 676 mà ảnh hưởng đến các trụ điện thì Công ty Điện lực Kon Tum có trách nhiệm gia cố hoặc di dời công trình mà không được bồi thường và phải chịu hoàn toàn trách nhiệm, kinh phí có liên quan*”.

Vì vậy đề nghị rà soát hệ thống đường dây điện, công trình hạ tầng kỹ thuật khác của dự án bị ảnh hưởng trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ Đường tỉnh 676 được cấp phép để xác định chi phí di dời cho phù hợp.

### **7. Ý kiến tiếp thu, giải trình của Ban quản lý các dự án 98:**

Qua kiểm tra rà soát lại hệ thống đường dây điện hiện trạng nằm trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ của Tỉnh lộ 676 đã được Sở Giao thông vận tải chấp thuận và cấp phép cho Điện lực Kon Tum thi công trước đây, cụ thể:

- Tại Giấy phép số 68/GPTC-SGTVT ngày 02 tháng 7 năm 2021: Cấp phép thi công cho 01 trụ điện hạ thế cấp điện thôn Đăk Ring 3 tại Km49+400, tuy nhiên vị trí này không ảnh hưởng khi đầu tư mở rộng nâng cấp Tỉnh lộ 676 (*không có trong phương án di dời lưới điện đã được Liên ngành kiểm tra tại Biên bản ngày 15 tháng 01 năm 2022*).

- Tại Văn bản chấp thuận số 1548/GSTVT-QLKCHT ngày 11 tháng 11 năm 2019: Có tổng cộng 07 cột điện đường dây trung thế 22kV nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng Tỉnh lộ 676 (từ Km9+500-Km17+940). Sau khi kiểm

tra đối chiếu với hồ sơ thiết kế cơ sở của dự án đã duyệt, chỉ có 04/07 trụ điện cần phải di dời khi đầu tư mở rộng nâng cấp Tỉnh lộ 676; theo đó Công ty Điện lực Kon Tum có trách nhiệm di dời 04/07 trụ điện nêu trên. Sau khi rà soát, tính toán lại, tổng chi phí thực hiện di dời lưới điện (*đã loại bỏ, không bao gồm phần di dời 04/07 cột lưới điện nêu trên*) giảm khoảng 0,5 tỷ đồng. Ban quản lý các dự án 98 đã cập nhật lại chi phí di dời lưới điện trong cơ cấu chi phí tổng mức đầu tư ở quy mô phần trên (40,5 tỷ đồng).

Đối với Giấy phép thi công số 13/GPTC-SGTVT ngày 18 tháng 11 năm 2016 cấp cho Viettel Kon Tum thi công đầu tư mở rộng mạng truyền dẫn Viettel (*hạng mục tuyến cột cáp quang*): Nội dung này không liên quan đến phương án di dời lưới điện khi đầu tư mở rộng nâng cấp Tỉnh lộ 676, theo đó Viettel Kon Tum có trách nhiệm di dời và không được bồi thường theo Giấy phép thi công nêu trên.

Ban quản lý các dự án 98 đã hoàn thiện hồ sơ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi tại Tờ trình số 357/TTr-BQLDA và Báo cáo số 355/BC-BQLDA ngày 07 tháng 6 năm 2022.

### **III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN TRÌNH**

#### **1. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:**

Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021, Ủy ban nhân dân tỉnh giao triển khai chủ trương đầu tư tại Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 và phê duyệt dự án tại Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2021.

Trong quá trình hoàn thiện các thủ tục trình cấp thẩm quyền quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để triển khai thực hiện dự án, để có cơ sở xác định cụ thể diện tích rừng, loại rừng trước khi trình Trung ương xem xét quyết định chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và di dời lưới điện thì việc bổ sung quy mô hạng mục di dời lưới điện vào quy mô dự án (thuộc chi phí bồi thường GPMB) để có cơ sở cho Ban quản lý các dự án 98 triển khai theo quy định hiện hành là cần thiết.

#### **2. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư (*điều chỉnh*):**

Việc điều chỉnh chủ trương, bổ sung hạng mục lưới điện để phù hợp với tình hình thực tế; không làm thay đổi các nội dung khác. Do đó vẫn đảm bảo phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSTW giai đoạn 2021-2025 (*được Thủ tướng Chính phủ giao tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021*).



**3. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:** Hồ sơ và nội dung trình phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tuân thủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định hướng dẫn của Chính phủ.

**4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, B và C:**

Dự án được đề xuất điều chỉnh không làm thay đổi tổng mức đầu tư (*dự án có tổng mức đầu tư 1.300 tỷ đồng*), theo quy định của Luật đầu tư công, dự án là dự án nhóm B.

**5. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:**

Dự án đề xuất điều chỉnh không thay đổi tổng mức đầu tư và khả năng cân đối vốn của dự án. Theo đó, trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, nguồn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025 cho dự án trọng điểm, dự án có tính liên kết vùng (*tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ*), dự án được bố trí kế hoạch 900 tỷ đồng. Đối với số vốn còn thiếu (*khoảng 400 tỷ đồng*) Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp các ngành tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh rà soát, bố trí từ ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện dự án.

**6. Nội dung điều chỉnh so với chủ trương đã được phê duyệt:**

\* Nội dung điều chỉnh: Quy mô đầu tư, cụ thể:

Nội dung điều chỉnh	Theo chủ trương đã được phê duyệt Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của HĐND tỉnh; Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 của UBND tỉnh	Đề xuất điều chỉnh
1. Quy mô đầu tư	- Chiều dài xây dựng khoảng 62Km, đường giao thông cấp III-miền núi ( <i>riêng những đoạn địa hình đặc biệt khó khăn, cho phép chằm chước độ dốc dọc và bán kính đường cong nằm theo tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi</i> ), nền đường rộng 9,0m, mặt đường bê tông xi măng và lề gia cố rộng 8,0m, các công trình thoát nước ( <i>cầu, cống, rãnh thoát nước</i> ) và an toàn giao thông.	- Chiều dài xây dựng khoảng 62Km, đường giao thông cấp III-miền núi ( <i>riêng những đoạn địa hình đặc biệt khó khăn, cho phép chằm chước độ dốc dọc và bán kính đường cong nằm theo tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi</i> ), nền đường rộng 9,0m, mặt đường bê tông xi măng và lề gia cố rộng 8,0m, các công trình thoát nước ( <i>cầu, cống, rãnh thoát nước</i> ) và an toàn giao thông.  - Hạ mục di dời hệ thống lưới điện ( <i>thuộc chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng</i> ).

Các nội dung khác: Không thay đổi theo Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

#### **6. Thẩm quyền điều chỉnh chủ trương đầu tư:**

Đây là dự án nhóm B có tổng mức đầu tư khoảng 1.300 tỷ đồng, chủ trương đầu tư dự án trước đây do Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt; thẩm quyền điều chỉnh chủ trương đầu tư là của Hội đồng nhân dân tỉnh.

#### **IV. KẾT LUẬN**

Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi như đề xuất của Ban quản lý các dự án 98 là cần thiết để triển khai các bước tiếp theo theo quy định. Hồ sơ trình thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầy đủ, đúng quy định, đủ điều kiện quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên.

*(Có dự thảo Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh và dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh kèm theo).*

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban quản lý các dự án 98;
- Lưu: VT, TH, TQB.

**GIÁM ĐỐC**

**Ngô Việt Thành**