

BÁO CÁO

**Về việc tiếp thu, giải trình, làm rõ một số nội dung tham gia ý kiến điều chỉnh
chủ trương đầu tư dự án: Đường từ trung tâm huyện kết nối
đường Đông Trường Sơn**

Nhận được Công văn số 1018/SKHĐT-TH ngày 16 tháng 4 năm 2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc hoàn chỉnh hồ sơ đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án (lần 2): Đường từ trung tâm huyện kết nối đường Đông Trường Sơn; Công văn số 567/SGTVT-KHTC ngày 13 tháng 04 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải về việc tham gia ý kiến chủ trương đầu tư dự án: Đường từ trung tâm huyện kết nối đường Đông Trường Sơn.

Sau khi kiểm tra, rà soát Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông báo cáo tiếp thu, giải trình, làm rõ một số nội dung như sau:

1. Ý kiến của Sở Giao thông vận tải:

1.1. Đề xuất giải pháp sửa chữa tăng cường một lớp CPDD trên mặt đường cũ sau đó thảm bê tông nhựa (đoạn từ Km9+385-TL676 đến Km 6+751) hoặc BTXM (đoạn từ Km6+751-Km10+413) cho toàn tuyến là chưa hợp lý, hiệu quả; đề nghị chủ đầu tư kiểm tra, đánh giá hiện trạng để tận dụng mặt đường láng nhựa cũ làm lớp móng cho mặt đường bê tông nhựa, hoặc BTXM; đối với những đoạn hư hỏng nặng, không tận dụng được lớp mặt đường, thì cần kiểm tra chiều dày, chất lượng lớp móng cũ để xác định giải pháp bù vênh cho hợp lý:

- Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông tiếp thu ý kiến và giải trình như sau: Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông đã tiếp thu, giải trình, làm rõ ý kiến tham gia của các đơn vị tại Báo cáo số 125/BC-UBND ngày 02/4/2021 và bổ sung Biên bản kiểm tra, đánh giá sơ bộ hiện trạng tuyến đường ngày 18/3/2021. Tuyến đường hiện trạng có quy mô thiết kế ban đầu với mô đun đàn hồi yêu cầu (Eyc) là 98Mpa và độ dốc ngang mặt đường 3%. Qua nhiều năm khai thác đến nay mặt đường bị bong tróc, xuất hiện nhiều ổ gà nên việc đi lại rất khó khăn, không đáp ứng được yêu cầu khai thác sử dụng. Đặc biệt, do ảnh hưởng của các cơn bão năm 2019-2020, nhiều đoạn nền đường bị sụt lún, hư hỏng nặng ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên toàn tuyến. Bên cạnh đó, trong những năm qua thành phần tham gia giao thông tăng lên nhanh và đa dạng do tuyến đường rút ngắn được khoảng cách 10km nếu đi từ hướng Quảng Nam về KonPlông. Đồng thời, giải pháp thiết kế nâng cấp có độ dốc ngang mặt đường là 2% và gia cố lề đường.

Vì vậy UBND huyện đề xuất giải pháp như sau: Đối với những đoạn mặt đường bị hư hỏng, bù vênh bằng lớp cấp phối đá dăm và tăng cường lớp bê tông nhựa (hoặc BTXM); Đối với những đoạn mặt đường còn ổn định, tận dụng lớp mặt cũ để làm lớp móng mặt đường và tăng cường lớp bê tông nhựa (hoặc BTXM).

Cụ thể việc tăng cường một lớp CPĐD trên mặt đường cũ (chiều dày lớp CPĐD là bù vênh hoặc tăng cường kết cấu áo đường) sẽ được Chủ đầu tư triển khai thực hiện thuê đơn vị tư vấn khảo sát, đánh giá, kiểm tra cường độ, đo mô đun đàn hồi đường cũ, tính toán và đưa ra giải pháp kết cấu cụ thể đối với từng đoạn tuyến phù hợp với các tiêu chuẩn thiết kế hiện hành sau khi có quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

1.2. Dự án có tính chất sửa chữa mặt đường trên đường cũ tuy nhiên có TMDT 60,8tỷ/10,4km tương đương suất đầu tư 5,8tỷ/km là cao so với các công trình sửa chữa khác; Đề nghị chủ đầu tư rà soát lại TMDT của công trình đảm bảo phù hợp với hình thức, quy mô đầu tư và chi phí xây dựng công trình.

- Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông tiếp thu ý kiến và giải trình như sau: Đây là dự án nâng cấp từ kết cấu mặt đường láng nhựa lên kết cấu mặt đường bê tông nhựa và gia cố lề 2x1,5m (kết cấu gia cố lề bằng kết cấu mặt đường) đoạn từ Km9+385-TL676 đến Km6+751 và nâng cấp, mở rộng Đoạn từ Km6+751 đến Km10+413 (Km203+388 đường Đông Trường Sơn) từ 5,0m lên 6,5m (có gia cố lề đường như kết cấu mặt đường) để đồng bộ bề rộng mặt cắt ngang trên toàn tuyến, đảm bảo mục đích lưu thông tối thiểu 02 làn xe. Suất đầu tư của dự án là 5,8tỷ/km; trong đó kết cấu mặt đường là 3,7tỷ/km (bao gồm cả nâng cấp mặt đường và gia cố lề), các công trình bị hư hỏng, gia cố trên toàn tuyến (hệ thống thoát nước, tường chắn ta luy âm và dương tại các vị trí sạt lở, ốp mái, hệ thống, an toàn giao thông) là 0,86 tỷ đồng/km; còn lại 1,24 tỷ đồng/km là các chi phí bồi thường, chi phí QLDA, tư vấn xây dựng, chi phí khác và chi phí dự phòng (12,38%).

Suất đầu tư của dự án trên là đảm bảo hiệu quả về kinh tế kỹ thuật, phù hợp với đơn giá xây dựng công trình hiện nay.

Trên đây là Báo cáo tiếp thu, giải trình làm rõ một số nội dung tham gia ý kiến điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường từ trung tâm huyện kết nối đường Đông Trường Sơn./.

Nơi nhận:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Kon Tum;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum;
- Lưu VTLT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Nam

Dũng Thanh Nam