

## BÁO CÁO

### **Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Cầu 16/5 thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 38/TTr-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei về việc đề nghị thẩm định và phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng Dự án: Cầu 16/5 thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei. Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án như sau:

### **Phần thứ nhất**

### **TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

#### **I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH**

1. Tờ trình đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*Tờ trình số 38/TTr-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei*);
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*Báo cáo số 162/BC-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei*);
3. Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*Báo cáo số 161/BC-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei*);
4. Ý kiến tham gia của các đơn vị: Sở Tài chính (*Công văn số 385/STC-TCĐT ngày 28 tháng 01 năm 2021*); Sở Xây dựng (*Công văn số 159/SXD-PTĐTHTKT ngày 02 tháng 02 năm 2021*); Công văn số 372/SXD-PTĐTHTKT ngày 19 tháng 3 năm 2021 và Công văn số 445/SXD-PTĐTHTKT ngày 31 tháng 3 năm 2021); Sở Giao thông vận tải (*Công văn số 158/SGTVT-KHTC ngày 27 tháng 01 năm 2021 và Công văn số 451/SGTVT-KHTC ngày 23 tháng 3 năm 2021*); Sở Kế hoạch và Đầu tư (*Công văn số 358/SKHĐT-TH ngày 05 tháng 02 năm 2021*).
5. Công văn giải trình một số nội dung ý kiến của các sở, ngành của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei (*Công văn số 238/UBND-TH ngày 23 tháng 02 năm 2021*; *Công văn số 366/UBND-TH ngày 16 tháng 03 năm 2021* và *Công văn số 456/UBND-TH ngày 29 tháng 3 năm 2021*).

## **II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH**

1. Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019.
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
3. Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum.
4. Quyết định số 1342/QĐ-UBND ngày 24 tháng 11 năm 2010 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei đến năm 2025.
5. Quyết định số 977/QĐ-UBND ngày 30 tháng 9 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch các điểm đầu nối vào các Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Kon Tum.
6. Quyết định số 13/2017/QĐ-UBND ngày 10 tháng 3 năm 2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành quy định một số nội dung về công tác quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum.
7. Công văn số 729/UBND-HTKT ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch chung thị trấn Đăk Glei huyện Đăk Glei.
8. Quyết định số 1930/QĐ-UBND ngày 20 tháng 12 năm 2010 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei về việc phê duyệt Đồ án quy hoạch chi tiết phía đông sông Pô Kô thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum.

## **III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

### **Phần thứ hai**

## **Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ**

### **I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN**

1. Tên dự án: Cầu 16/5 thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

5. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị trấn Đắk Glei, huyện Đắk Glei, tỉnh Kon Tum.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư và nguồn vốn của dự án:
- Tổng mức đầu tư: khoảng 86.550 triệu đồng.
  - Nguồn vốn đầu tư: Nguồn đầu tư công giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác.
8. Thời gian thực hiện và phân kỳ đầu tư:
- Thời gian thực hiện: Năm 2021-2023.
  - Phân kỳ đầu tư:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

Năm	Nguồn đầu tư công giai đoạn 2021-2025
<b>Tổng cộng</b>	<b>86.550</b>
Năm 2021	30.000
Năm 2022	30.000
Năm 2023	26.550

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

11. Các thông tin khác (nếu có): Không

## **II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:**

\* Trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei về chủ trương đầu tư dự án: Cầu 16/5 thị trấn Đắk Glei, huyện Đắk Glei (*Tờ trình số 11/TTr-UBND, Báo cáo số 37/BC-UBND và Báo cáo số 38/BC-UBND ngày 19 tháng 01 năm 2021*), Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tham gia ý kiến đối với chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ý kiến tham gia của các đơn vị như sau:

**1. Sở Tài chính** (*tại Công văn số 385/STC-TCĐT ngày 28 tháng 01 năm 2021*):

Theo báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei dự kiến tổng mức đầu tư của dự án Cầu 16/5 thị trấn Đắk Glei, huyện Đắk Glei là 86.550 triệu đồng, nguồn đầu tư công giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác. Theo Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, vốn ngân sách tỉnh dự kiến bố trí cho dự án 70.000 triệu đồng tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei:

- Xác định cụ thể mức vốn đối với từng nguồn vốn để thực hiện dự án như đề xuất của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei; trong đó, đối với nguồn vốn hợp pháp khác cần nêu rõ nguồn hợp pháp của ngân sách trung ương hay của địa phương (*tỉnh, huyện*).

- Tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, phân bổ kế hoạch vốn phù hợp với nguồn vốn Trung ương giao và khả năng cân đối của ngân sách địa phương hàng năm giai đoạn 2021-2025.

**2. Sở Xây dựng** (tại Công văn số 159/SXD-PTĐTHTKT ngày 02 tháng 02 năm 2021): Tuyến giao thông đô thị và Cầu qua sông (qua khu vực trụ sở Huyện ủy hiện trạng) chưa phù hợp với quy hoạch xây dựng đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt. Ngày 26 tháng 01 năm 2021, Sở Xây dựng đã phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông và Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei kiểm tra thực địa và hiện nay đang phối hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định việc điều chỉnh, bổ sung quy hoạch xây dựng theo quy định. Sau khi được Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định việc bổ sung quy hoạch xây dựng tuyến giao thông đô thị (trong đó có hạng mục Cầu này), Sở Xây dựng sẽ tham gia đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo quy định.

**3. Sở Giao thông vận tải** (tại Công văn số 158/SGTVT-KHTC ngày 27 tháng 01 năm 2021):

- Quy hoạch: Dự án chưa có trong Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh. Đề nghị bổ sung bản đồ hướng tuyến của dự án để có thể đánh giá ảnh hưởng của dự án đối với quy hoạch và các dự án liên quan.

- Điểm đầu nối của dự án với đường Hồ Chí Minh tại Km1437+840 chưa có trong Quy hoạch các điểm đầu nối vào các quốc lộ trên địa bàn tỉnh Kon Tum được duyệt tại Quyết định số 977/QĐ-UBND ngày 30 tháng 9 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

- Chưa có luận chứng kinh tế kỹ thuật về việc lựa chọn khẩu độ nhịp cầu 4x33m; đề nghị phân tích so sánh lựa chọn khẩu độ vượt sông khác như 3x42m, đảm bảo tính kinh tế, kỹ thuật.

**4. Sở Kế hoạch và Đầu tư** (tại Công văn số 358/SKHĐT-TH ngày 05 tháng 02 năm 2021):

- Về sự cần thiết đầu tư: Đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei bổ sung báo cáo, làm rõ thực trạng các công trình cần đầu tư và khu vực, địa điểm đầu tư (về tình trạng hạng mục công trình cần đầu tư; khả năng đáp ứng của công trình hiện nay; nhu cầu, tần suất sử dụng hiện tại của công trình (có xét đến tương lai); tính cấp thiết phải đầu tư...) để làm căn cứ xác định nhu cầu, sự cần

thiết phải đầu tư các dự án theo như hướng dẫn của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 76/SKHĐT-TH ngày 11 tháng 01 năm 2021.

- Về nguồn vốn đầu tư: Đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei tiếp thu ý kiến của Sở Tài chính trong việc xác định cụ thể mức vốn đối với từng nguồn vốn để thực hiện các dự án; trong đó, đối với nguồn vốn hợp pháp khác cần nêu rõ nguồn hợp pháp của ngân sách trung ương hay của địa phương (tỉnh hay huyện); đồng thời, thực hiện phân kỳ đầu tư cụ thể đối với cơ cấu nguồn vốn được xác định.

\* Trên cơ sở ý kiến tham gia góp ý, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei đã tiếp thu, giải trình tại Công văn số 238/UBND-TH ngày 23 tháng 02 năm 2021 và Công văn số 366/UBND-TH ngày 16 tháng 3 năm 2021; đồng thời, hoàn thiện hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư tại Tờ trình số 38/TTr-UBND, Báo cáo số 161/BC-UBND và Báo cáo số 162/BC-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021. Theo đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 691/SKHĐT-TH ngày 17 tháng 3 năm 2021 lấy ý kiến Sở Giao thông vận tải; Sở Xây dựng và đã nhận được ý kiến của các đơn vị như sau:

**1. Sở Giao thông vận tải (tại Công văn số 451/SGTVT-KHTC ngày 23 tháng 3 năm 2021):** Thống nhất chủ trương đầu tư dự án: Cầu 16/5 thị trấn Đắk Glei. Về nội dung quy hoạch, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận điều chỉnh, bổ sung quy hoạch trong quá trình thực hiện dự án; đồng thời tiếp tục rà soát quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư của công trình đảm bảo phù hợp với các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật và các quy định của nhà nước về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

**2. Sở Xây dựng (tại Công văn số 372/SXD-PTĐTHKT ngày 19 tháng 3 năm 2021):**

a) Phân đường hai đầu cầu:

Qua nghiên cứu, Sở Xây dựng nhận thấy quy mô đầu tư đề xuất cơ bản đáp ứng mục tiêu đầu tư. Trong quá trình triển khai, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei xem xét một số yếu tố sau:

- Theo báo cáo sơ bộ của Ủy ban nhân dân huyện tại buổi làm việc<sup>(1)</sup> ngày 26 tháng 01 năm 2021, nếu thực hiện dự án thì tuyến đường dẫn vào cầu từ hướng Tây có độ dốc dọc rất lớn (khoảng 9%) là không đảm bảo độ dốc dọc tối đa đường dẫn hai đầu cầu, quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật - công trình giao thông (QCVN 07-4:2016/BXD) được ban hành kèm theo Thông tư số 01/2016/TT-BXD ngày 01 tháng 02 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng: Tối đa 4% (điểm 14, mục 2.11).

<sup>(1)</sup> Do liên ngành Sở Xây dựng (đơn vị chủ trì) - Sở Kế hoạch và Đầu tư - Sở Giao thông vận tải - Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn - Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei để kiểm tra thực tế và họp bàn, thống nhất nội dung tham mưu UBND tỉnh về các đề nghị của UBND huyện Đắk Glei tại Văn bản số 65/UBND-CV ngày 14 tháng 01 năm 2021 về bổ sung, cập nhật dự án cầu 16/5 thị trấn Đắk Glei, huyện Đắk Glei vào Đồ án quy hoạch chung xây dựng thị trấn Đắk Glei và Tờ trình số 11/TTr-UBND ngày 19 tháng 01 năm 2021.

- Về đảm bảo đồng bộ hạ tầng kỹ thuật: Hiện nay, về chủ trương điều chỉnh, bổ sung quy hoạch chung xây dựng thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei liên quan đến tuyến đường đã được Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất tại Văn bản số 729/UBND-HTKT ngày 03 tháng 03 năm 2021. Tuy nhiên chưa có bản vẽ điều chỉnh quy hoạch được phê duyệt (*cụ thể về hướng tuyến, cao độ không ché, kết nối hạ tầng kỹ thuật,...*) nên chưa đánh giá được sự đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật.

- Trong quá trình hoàn chỉnh báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư cần lưu ý:

+ Cần nghiên cứu kỹ việc đấu nối tuyến đường dẫn phía Đông với đường Hồ Chí Minh theo quy hoạch, vì hiện nay tuyến tránh đường Hồ Chí Minh theo quy hoạch chưa được xây dựng, do đó chưa xác định được cụ thể cao trình đấu nối.

+ Đảm bảo tính kết nối đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật đối với các công trình kè dọc sông Pô Kô đã triển khai xây dựng.

+ Cần nghiên cứu gắn việc triển khai dự án với việc triển khai thực hiện các dự án khai thác quỹ đất, cải tạo chỉnh trang, phát triển đô thị để đảm bảo phù hợp với mục tiêu đầu tư xây dựng tuyến cầu (*như mục tiêu của dự án đề cập*).

b) Đối với hạng mục cầu qua sông Pô Kô:

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ý kiến của Sở Giao thông vận tải về quy mô đầu tư. Qua nghiên cứu nội dung giải trình của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei (*tại Công văn số 366/UBND-TH ngày 16 tháng 3 năm 2021*), Sở Xây dựng nhận thấy như sau:

- Về yếu tố kiến trúc, tạo điểm nhấn cho đô thị, phương án cầu dầm Super T có khả năng vượt nhịp lớn (*giảm số lượng trụ cầu*), tiết kiệm vật liệu hơn so với sản phẩm cùng loại; tính thẩm mỹ và tạo mỹ quan cho công trình cao hơn phương án dầm I (*phương án huyện Đăk Glei đề xuất*).

- Sơ đồ phân nhịp 3×42 (*theo ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Công văn 158/SGTVT-KHTC ngày 22 tháng 02 năm 2020*) có ưu điểm hơn phương án đề xuất 4×33m do: Giảm số lượng trụ cầu, giảm tiết diện cản trở dòng chảy của sông; đồng thời có thể hạn chế việc phải bố trí trụ cầu tại giữa dòng chảy (*theo phương án 4 nhịp*) - là trường hợp bất lợi trong việc thi công xây dựng trụ cầu.

Do đó, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei nghiên cứu, tính toán kỹ luận chứng kinh tế kỹ thuật việc lựa chọn khẩu độ nhịp cầu, đảo bảo tính kinh tế - kỹ thuật, đồng thời đảm bảo yêu cầu về yếu tố kiến trúc, tạo điểm nhấn cho đô thị.

\* Trên cơ sở ý kiến tham gia của Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei tiếp tục có báo cáo giải trình tại Công văn số 456/UBND-TH ngày 29 tháng 3 năm 2021 và Sở Xây dựng đã có ý kiến tại Công văn số 445/SXD-PTĐTHKT ngày 31 tháng 3 năm 2021; theo đó, Sở Xây dựng thống nhất nội dung đề xuất chủ trương đầu tư dự án như đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện

Đăk Gleï<sup>(2)</sup>. Trong quá trình triển khai thực hiện, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đăk Gleï lưu ý các nội dung về độ dốc dọc tối đa đường dẫn hai đầu cầu; đảm bảo tính kết nối đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật đối với các công trình đã xây dựng và theo quy hoạch; gắn việc triển khai dự án với việc triển khai thực hiện các dự án khai thác quỹ đất, cải tạo chỉnh trang, phát triển đô thị để đảm bảo phù hợp với mục tiêu đầu tư xây dựng tuyến cầu; hoàn chỉnh các thủ tục điều chỉnh, bổ sung quy hoạch xây dựng theo quy định để làm cơ sở triển khai thực hiện.

### III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

#### 1. Sự cần thiết và hiệu quả đầu tư:

Hiện nay Khu vực phía Đông thị trấn Đăk Gleï chỉ có một cây cầu bê tông cốt thép mới đầu tư và 02 cây cầu treo đã xuống cấp nghiêm trọng, trong khi nhu cầu qua lại của dân cư sinh sống tại khu vực (gần 500 hộ/2.000 nhân khẩu) là rất lớn; ngoài ra, khu vực phía Đông thị trấn Đăk Gleï có 4 trường học với khoảng 1.500 học sinh<sup>(3)</sup>. Mặt khác, hiện nay khu vực Đông sông Pô Kô thuộc phía Nam thị trấn huyện có các cơ sở hạ tầng đang được triển khai xây dựng (*các dự án khai thác quỹ đất; đường Bờ kè phía Đông; đường giao thông nội vùng;...*) cùng với việc Trụ sở các cơ quan hành chính huyện được quy hoạch xây dựng chủ yếu bên phía Đông sông.

Do vậy, để khai thác có hiệu quả các điều kiện về vị trí địa lý, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương, mở rộng không gian đô thị khu vực trung tâm huyện và thu hút đầu tư thì việc đầu tư xây dựng dự án Cầu 16/5 thị trấn Đăk Gleï, huyện Đăk Gleï là cần thiết.

**2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:** Hồ sơ trình xem xét chủ trương đầu tư dự án: Cầu 16/5 thị trấn Đăk Gleï, huyện Đăk Gleï đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ.

**3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt:** Dự án phù hợp với chủ trương điều chỉnh, bổ sung quy hoạch chung xây dựng thị trấn Đăk Gleï, huyện Đăk Gleï đã được Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất tại Công văn số 729/UBND-HTKT ngày 03 tháng 03 năm 2021. Ngoài ra, điểm đầu dự án đầu nối với đường Hồ Chí Minh tại Km 1437+800 đã có trong Quy hoạch các điểm đầu nối vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Kon Tum được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 977/QĐ-UBND ngày 30 tháng 9 năm 2014. Hiện nay, Ủy ban nhân dân huyện Đăk Gleï đã có Tờ trình số 40/TTr-UBND ngày 18 tháng 3 năm 2021 đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Xây dựng xem xét điều chỉnh cục bộ quy hoạch chung thị trấn Đăk Gleï, huyện Đăk Gleï; đồng thời, đơn vị sẽ tiếp tục rà soát quy hoạch hai bên tuyến đường dẫn vào đầu cầu làm cơ sở xem xét, kiến nghị cấp có

<sup>(2)</sup> Tại Báo cáo số 161/BC-UBND ngày 16 tháng 03 năm 2021; Báo cáo số 162/BC-UBND ngày 16 tháng 03 năm 2021 và Tờ trình số 38/TTr-UBND ngày 16 tháng 03 năm 2021 về việc đề nghị thẩm định và phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Cầu 16/5 thị trấn Đăk Gleï, huyện Đăk Gleï.

<sup>(3)</sup> Bao gồm: Trường THCS Đăk Pét 530 học sinh; Trường THCS thị trấn 380 học sinh; Trường phổ thông dân tộc nội trú huyện 440 học sinh; Trung tâm giáo dục thường xuyên huyện khoảng 200 học sinh.

thẩm quyền điều chỉnh quy hoạch xây dựng có liên quan (*nếu cần thiết*) theo quy định.

**4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C:** Dự án có tổng mức đầu tư 86.550 triệu đồng thuộc dự án nhóm B, phù hợp với quy định phân loại dự án của Luật Đầu tư công năm 2019.

**5. Mục tiêu đầu tư:** Từng bước hoàn chỉnh cơ sở hạ tầng thị trấn Đắk Glei theo quy hoạch, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân được thông suốt, khai thác tiềm năng quỹ đất cho mục tiêu phát triển cơ sở hạ tầng, kinh tế - xã hội, giữ vững an ninh, chính trị, trật tự an toàn xã hội.

#### **6. Quy mô đầu tư:**

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cấp III.
- Tổng chiều dài xây dựng khoảng  $L = 645\text{m}$ .

##### *6.1. Phần đường:*

- Cấp đường: Đường cấp khu vực.
- Chiều dài xây dựng khoảng  $L = 500\text{m}$ .
- Bề rộng nền đường:  $B_n = 23\text{m}$ , trong đó: Bề rộng mặt đường  $B_m = 14\text{m}$ ; Bề rộng vỉa hè:  $B_{vh} = 2 \times 4,5\text{m} = 9\text{m}$ .
- Kết cấu mặt đường: Bề bằng bê tông nhựa chặt trên móng cấp phối đá dăm.
- Vỉa hè: Lát gạch Block; bó vỉa bằng bê tông; trên vỉa hè có trồng cây xanh, điện chiếu sáng.
- Công trình thoát nước ngang, thoát nước dọc; an toàn giao thông.

##### *6.2. Phần cầu:*

- Cầu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; chiều dài toàn cầu khoảng 145m, gồm 4 nhịp, mỗi nhịp dài 33m; khổ cầu  $B = 14\text{m}$ .
- Thiết kế kết cấu phần trên dạng giả cầu vòm để tạo mỹ quan đô thị.

**7. Tổng mức đầu tư:** Khoảng 86.550 triệu đồng.

#### **8. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:**

- Nguồn vốn đầu tư:
  - + Nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025: 70.000 triệu đồng.
  - + Ngân sách huyện giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác: 16.550 triệu đồng.

- Khả năng cân đối vốn: Tại Công văn số 366/UBND-TH ngày 16 tháng 3 năm 2021, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei đề xuất bố trí từ nguồn ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 là 70.000 triệu đồng; phần còn lại đề nghị ngân sách tỉnh tiếp tục hỗ trợ bổ sung nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 là 8.550 triệu đồng và ngân sách huyện



cân đối 8.000 triệu đồng. Tuy nhiên, theo dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 thì dự án dự kiến được bố trí 70.000 triệu đồng từ nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý. Sau khi ngân sách huyện cân đối bố trí, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí phần nhu cầu vốn còn lại (*khoảng 8.550 triệu đồng*) trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau. Do vậy, nếu được Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp với Sở Tài chính rà soát, tổng hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình cấp có thẩm quyền bố trí đủ vốn từ nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025 cho dự án để triển khai thực hiện; đồng thời đề nghị huyện Đăk Glei ưu tiên cân đối từ nguồn ngân sách huyện giai đoạn 2021-2025 để bố trí cho dự án thực hiện hoàn thành đúng tiến độ.

### 9. Phân kỳ và tiến độ đầu tư:

a) Phân kỳ đầu tư:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

Năm	Tổng số	Trong đó	
		Nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025	Ngân sách huyện và các nguồn vốn hợp pháp khác
<b>Tổng cộng</b>	<b>86.550</b>	<b>70.000</b>	<b>16.550</b>
Năm thứ nhất	20.000	20.000	
Năm thứ hai	20.000	20.000	
Năm thứ ba	38.000	30.000	8.000
Năm thứ tư	8.550		8.550

b) Tiến độ thực hiện: Từ năm 2023.

**10. Hình thức đầu tư của dự án:** Xây dựng mới.

**11. Địa điểm thực hiện:** Thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum.

**12. Hiệu quả KTXH, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững.**

- Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

+ Công trình được đưa vào sử dụng sẽ tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei. Đáp ứng nhu cầu đi lại, giao thương hàng hóa của nhân dân trên địa bàn huyện, khai thác tiềm năng lợi thế và sử dụng có hiệu quả quỹ đất tập trung lớn; từng bước hình thành các khu dân cư mới trong tương lai.

+ Tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân được thông suốt,

nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho nhân dân trong khu vực; đảm bảo quốc phòng, an ninh; phát triển kinh tế - xã hội và giữ vững an ninh, chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn huyện.

- Tác động về môi trường: Trong quá trình thi công và hoạt động của dự án sẽ gây ra các tác động tiêu cực tới môi trường tự nhiên và môi trường xã hội nhưng không đáng kể, có thể hạn chế được bằng cách sử dụng các biện pháp giảm tối thiểu tác động tiêu cực của dự án đến môi trường. Trong quá trình thi công, chủ đầu tư sẽ chỉ đạo đơn vị thi công kiểm tra chặt chẽ công tác tổ chức thi công, các hạng mục công trình như nền đường, công trình thoát nước cho đến công tác mặt bằng; tránh ảnh hưởng đến nguồn nước tự nhiên, các loại rác thải công nghiệp và sinh hoạt phải được thu gọn đúng nơi quy định, kiểm tra chặt chẽ và xử lý triệt để.

**13. Các ý kiến khác:** Để đảm bảo việc triển khai đầu tư dự án phù hợp với quy hoạch, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Xây dựng thẩm định, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ đồ án Điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn huyện lỵ Đăk Glei đến năm 2025 theo đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei tại Tờ trình số 50/TTr-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021. Ngoài ra, nếu được Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất chủ trương đầu tư, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei lưu ý các nội dung ý kiến của Sở Xây dựng (*tại Công văn số 445/SXD-PTĐHTKT ngày 31 tháng 3 năm 2021*) về độ dốc dọc tối đa đường dẫn hai đầu cầu; đảm bảo tính kết nối đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật đối với các công trình đã xây dựng và theo quy hoạch; gắn việc triển khai dự án với việc triển khai thực hiện các dự án khai thác quỹ đất, cải tạo chỉnh trang, phát triển đô thị để đảm bảo phù hợp với mục tiêu đầu tư xây dựng tuyến cầu.

#### **IV. VỀ THẨM QUYỀN QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**

Theo quy định của Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, thì dự án trên có tổng mức đầu tư khoảng 86.550 triệu đồng (dự án nhóm B), thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Quy chế làm việc của Tỉnh ủy khóa XVI nhiệm kỳ 2020-2025 (*Quy chế số 01-QC/TU, ngày 02 tháng 12 năm 2020*), do dự án đã có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 nên không phải trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến về chủ trương đầu tư.

#### **V. KẾT LUẬN**

Việc đầu tư dự án Cầu 16/5 thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei là cần thiết. Hồ sơ thẩm định chủ trương đầu tư dự án cơ bản đầy đủ, đúng quy định, đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án trên.

*(Có các dự thảo văn bản kèm theo)*

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- UBND huyện Đắk Glei;
- Lưu: VT, TH, NTT.

**GIÁM ĐỐC**

**Ngô Việt Thành**