

## BÁO CÁO

### **Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 37/TTr-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei về việc đề nghị thẩm định và phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng Dự án: Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei. Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án như sau:

### **Phần thứ nhất**

#### **TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

##### **I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH**

1. Tờ trình đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*Tờ trình số 37/TTr-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei*);
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*Báo cáo số 160/BC-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei*);
3. Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*Báo cáo số 159/BC-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei*);
4. Ý kiến tham gia của các đơn vị: Sở Tài chính (*Công văn số 385/STC-TCĐT ngày 28 tháng 01 năm 2021*); Sở Xây dựng (*Công văn số 159/SXD-PTĐTHKT ngày 02 tháng 02 năm 2021*); Sở Giao thông vận tải (*Công văn số 187/SGTVT-KHTC ngày 01 tháng 02 năm 2021*; *Công văn số 329/SGTVT-KHTC ngày 04 tháng 3 năm 2021* và *Công văn số 383/SGTVT-KHTC ngày 12 tháng 3 năm 2021*); Sở Kế hoạch và Đầu tư (*Công văn số 358/SKHĐT-TH ngày 05 tháng 02 năm 2021* và *Công văn số 639/SKHĐT-TH ngày 15 tháng 3 năm 2021*).
5. Công văn giải trình một số nội dung ý kiến của các sở, ngành của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei (*Công văn số 238/UBND-TH ngày 23 tháng 02 năm 2021*; *Công văn số 341/UBND-TH ngày 11 tháng 03 năm 2021* và *Công văn số 366/UBND-TH ngày 16 tháng 3 năm 2021*).

## **II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH**

1. Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019.
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
3. Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum.
4. Quyết định số 13/2017/QĐ-UBND ngày 10 tháng 3 năm 2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành quy định một số nội dung về công tác quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum.
5. Quyết định số 1342/QĐ-UBND ngày 24 tháng 11 năm 2010 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei đến năm 2025.
6. Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035.
7. Quyết định số 1930/QĐ-UBND ngày 20 tháng 12 năm 2010 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei về việc phê duyệt Đồ án quy hoạch chi tiết phía đông sông Pô Kô thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum.

## **III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

### **Phần thứ hai**

## **Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ**

### **I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN**

1. Tên dự án: Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.
5. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị trấn Đăk Glei và xã Xốp, huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư và nguồn vốn của dự án:

- Tổng mức đầu tư: khoảng 263.262 triệu đồng.
- Nguồn vốn đầu tư: Nguồn đầu tư công giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác.

8. Thời gian thực hiện và phân kỳ đầu tư:

- Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.
- Phân kỳ đầu tư:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

Năm	Nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2021-2025
Tổng cộng	<b>263.262</b>
Năm 2021	70.000
Năm 2022	70.000
Năm 2023	70.000
Năm 2024	53.262

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

11. Các thông tin khác (nếu có): Không

## **II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:**

\* Trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei về chủ trương đầu tư dự án: Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei (*Tờ trình số 13/TTr-UBND, Báo cáo số 52/BC-UBND và Báo cáo số 53/BC-UBND ngày 25 tháng 01 năm 2021*), Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tham gia ý kiến đối với chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ý kiến tham gia của các đơn vị như sau:

**1. Sở Tài chính** (*tại Công văn số 385/STC-TCĐT ngày 28 tháng 01 năm 2021*):

Theo báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei dự kiến tổng mức đầu tư của dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei là 263.262 triệu đồng, nguồn đầu tư công giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác. Theo Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai

đoạn 2021-2025, vốn ngân sách trung ương dự kiến bố trí cho dự án 192.000 triệu đồng tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của HĐND tỉnh.

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei:

- Xác định cụ thể mức vốn đối với từng nguồn vốn để thực hiện dự án như đề xuất của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei; trong đó, đối với nguồn vốn hợp pháp khác cần nêu rõ nguồn hợp pháp của ngân sách trung ương hay của địa phương (*tỉnh, huyện*).

- Tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, phân bổ kế hoạch vốn phù hợp với nguồn vốn Trung ương giao và khả năng cân đối của ngân sách địa phương hàng năm giai đoạn 2021-2025.

**2. Sở Xây dựng** (tại Công văn số 159/SXD-PTĐTHTKT ngày 02 tháng 02 năm 2021):

- Thống nhất nội dung đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp như đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei. Về quy mô đầu tư, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ý kiến của Sở Giao thông vận tải.

- Về tổng mức đầu tư dự kiến: Tổng mức đầu tư đề xuất là phù hợp với quy mô đầu tư và dự kiến kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương (*vốn trong nước*) giai đoạn 2021-2025, ban hành kèm theo Nghị quyết 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

**3. Sở Giao thông vận tải** (tại Công văn số 187/SGTVT-KHTC ngày 01 tháng 02 năm 2021):

- Quy hoạch: Theo Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh, Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp được quy hoạch là đường Huyện 82 dài 13km có điểm đầu giao với đường Hồ Chí Minh, điểm cuối giao với đường Huyện 81 tại xã Xốp. Theo Báo cáo số 52/BC-UBND ngày 25 tháng 01 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei, Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp dài 17,32km có điểm đầu giao với nút 82 (*thuộc Đồ án quy hoạch chi tiết phía đông sông Pô Cô, thị trấn Đắk Glei*), điểm cuối giao với đường giao thông từ xã Đắk Choong đi xã Xốp tại Km7+300, có sự khác biệt so với quy hoạch được duyệt. Đề nghị chủ đầu tư rà soát lại hướng tuyến của dự án và có ý kiến về sự phù hợp của dự án với quy hoạch đường Huyện 82 theo Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Về công trình cầu: Chưa thể hiện lý trình xây dựng cầu, số lượng cầu đầu tư trên tuyến; đề xuất khổ cầu ( $B_c=6,5m+2x0,5m=7,5m$ ) chưa phù hợp với

bề rộng nền đường (Bn=6,0m). Chưa có luận chứng kinh tế kỹ thuật về việc lựa chọn khẩu độ nhịp cầu 2x24m, đề nghị phân tích so sánh lựa chọn khẩu độ vượt sông khác như 1x42m, đảm bảo tính kinh tế, kỹ thuật.

**4. Sở Kế hoạch và Đầu tư (tại Công văn số 358/SKHĐT-TH ngày 05 tháng 02 năm 2021):**

- Về sự cần thiết đầu tư: Đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei bổ sung báo cáo, làm rõ thực trạng các công trình cần đầu tư và khu vực, địa điểm đầu tư (về tình trạng hạng mục công trình cần đầu tư; khả năng đáp ứng của công trình hiện nay; nhu cầu, tần suất sử dụng hiện tại của công trình (có xét đến tương lai); tính cấp thiết phải đầu tư...) để làm căn cứ xác định nhu cầu, sự cần thiết phải đầu tư các dự án theo như hướng dẫn của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 76/SKHĐT-TH ngày 11 tháng 01 năm 2021.

- Về tổng mức đầu tư: Dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei có tổng mức đầu tư dự kiến (khoảng 263.262 triệu đồng) cao hơn so với tổng mức đầu tư (214.321 triệu đồng) và kế hoạch vốn bố trí cho dự án (192.000 triệu đồng) trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của tỉnh đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020. Do đó, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei báo cáo, thuyết minh rõ lý do có sự chênh lệch lớn về tổng mức đầu tư của dự án; đồng thời rà soát, xem xét tính khả thi về nguồn vốn đầu tư.

- Về nguồn vốn đầu tư: Đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei tiếp thu ý kiến của Sở Tài chính trong việc xác định cụ thể mức vốn đối với từng nguồn vốn để thực hiện các dự án; trong đó, đối với nguồn vốn hợp pháp khác cần nêu rõ nguồn hợp pháp của ngân sách trung ương hay của địa phương (tỉnh hay huyện); đồng thời, thực hiện phân kỳ đầu tư cụ thể đối với cơ cấu nguồn vốn được xác định.

\* Trên cơ sở ý kiến tham gia góp ý, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei có báo cáo giải trình (lần 1) tại Công văn số 238/UBND-TH ngày 23 tháng 02 năm 2021 và Sở Giao thông vận tải có ý kiến đối với nội dung giải trình (lần 1) của huyện tại Công văn số 329/SGTVT-KHTC ngày 04 tháng 3 năm 2021; theo đó:

- Về Quy hoạch: Theo Công văn số 238/UBND-TH ngày 23 tháng 02 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei, Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp có sự sai lệch so với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh. Đề nghị Ủy ban nhân dân huyện báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận điều chỉnh, bổ sung quy hoạch trong quá trình thực hiện dự án.

- Về công trình cầu: Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei chưa thể hiện rõ số lượng, lý trình cầu dự kiến đầu tư trên tuyến; việc đề xuất khổ cầu (Bc=6,5m+2x0,5m=7,5m) chưa phù hợp với bề rộng nền đường (Bn=6,0m),

chưa phù hợp với định hướng quy hoạch (theo Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của UBND tỉnh, quy hoạch đường huyện 82 là đường cấp V, không phải đường cấp IV); Chưa có luận chứng kinh tế kỹ thuật về việc lựa chọn khẩu độ nhịp cầu 2x24m, đề nghị phân tích so sánh lựa chọn khẩu độ vượt sông khác như 1x42m, đảm bảo tính kinh tế, kỹ thuật.

\* Trên cơ sở ý kiến tham gia của Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei tiếp tục có báo cáo giải trình (lần 2) tại Công văn số 341/UBND-TH ngày 11 tháng 3 năm 2021 và được sự thống nhất của Sở Giao thông vận tải. Ngoài ra, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 639/SKHĐT-TH ngày 15 tháng 3 năm 2021 ý kiến đối với nội dung giải trình của huyện như sau:

Về quy mô đầu tư dự án: Tại Báo cáo số 52/BC-UBND ngày 25 tháng 01 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei về đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei đề xuất quy mô đầu tư công trình đường có chiều dài  $L=17,32\text{km}$ ; Bề rộng nền đường  $B_n=6,0\text{m}$ ; Bề rộng mặt đường  $B_m=3,5\text{m}$ ; Bề rộng lề  $B_l=2 \times 1,25\text{m}=2,5\text{m}$ ... Tuy nhiên, tại Công văn số 341/UBND-TH ngày 11 tháng 3 năm 2021, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei giải trình việc chọn khổ cầu  $B_c=6,5\text{m} + 2 \times 0,5\text{m}=7,5\text{m}$  (Bề rộng xe chạy trên cầu  $B=6,5\text{m}$ ; Bề rộng lan can mỗi bên  $B=0,5\text{m}$ ) để đảm bảo người và phương tiện tham gia giao thông được an toàn và phù hợp với Bề rộng nền đường  $B_n=6,5\text{m}$ , Bề rộng mặt đường xe chạy  $B_m=5,5\text{m}$ . Như vậy, quy mô đầu tư công trình đường của dự án không có sự thống nhất giữa báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và văn bản tiếp thu, giải trình của đơn vị. Do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei rà soát, làm rõ nội dung quy mô đầu tư công trình đường của dự án; trong đó lưu ý sự phù hợp về kỹ thuật với quy mô công trình cầu và tổng mức đầu tư dự kiến của dự án.

\* Trên cơ sở ý kiến tham gia của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei đã có báo cáo tiếp thu, giải trình (lần 3) tại Công văn số 366/UBND-TH ngày 16 tháng 3 năm 2021; đồng thời, đơn vị đã hoàn chỉnh lại hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư tại Tờ trình số 37/TTr-UBND, Báo cáo số 159/BC-UBND và Báo cáo số 160/BC-UBND ngày 16 tháng 3 năm 2021.

### **III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH**

#### **1. Sự cần thiết và hiệu quả đầu tư:**

Đắk Glei là huyện biên giới phía Bắc của tỉnh Kon Tum; có địa hình chia cắt, phức tạp. Hiện nay, người dân trên địa bàn lưu thông từ thị trấn Đắk Glei đi xã Xốp và các xã lân cận (Đăk Choong, Ngọc Linh và Mường Hoang) là tương đối lớn, thông qua Tỉnh lộ 673 và đường Hồ Chí Minh với khoảng cách di chuyển 34 km. Tuy nhiên, trong những năm qua, Tỉnh lộ 673 và đường Hồ Chí Minh đã xuống cấp nghiêm trọng, liên tục bị sạt lở khi có mưa bão, gây ách tắc giao thông và khó khăn trong việc tiếp tế lương thực, thực phẩm và nhu yếu

phẩm cho bà con nhân dân, đặc biệt là đồng bào dân tộc thiểu số tại các xã Đăk Choong, Xốp, Ngọc Linh, Mường Hoong.

Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei sau khi được đầu tư sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho việc kết nối thị trấn Đăk Glei, xã Đăk Pek với xã Xốp và các xã lân cận, qua đó rút ngắn quãng đường di chuyển khoảng 17 km; góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông trên địa bàn huyện, phân bổ lại dân cư, tạo điều kiện thuận lợi cho việc sinh hoạt, sản xuất của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Do đó việc đầu tư xây dựng tuyến đường này là rất cần thiết, cấp bách và mang lại hiệu quả.

**2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:** Hồ sơ trình xem xét chủ trương đầu tư dự án: Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ.

**3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt:** Theo Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 thì đường Huyện 82 dài 13km có điểm đầu giao với đường Hồ Chí Minh, điểm cuối giao với đường Huyện 81 tại xã Xốp (*tuyến đi men theo sông Đăk Thi Ang, đi vào rừng đặc dụng khu bảo tồn thiên nhiên Ngọc Linh*). Do đó, việc đầu tư dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei theo Quy hoạch được duyệt sẽ ảnh hưởng diện tích rừng đặc dụng. Do đó, Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei đề xuất cần thiết phải điều chỉnh hướng tuyến đi ra ngoài phạm vi diện tích rừng đặc dụng Khu bảo tồn thiên nhiên Ngọc Linh. Tuyến mới sau khi điều chỉnh có chiều dài khoảng 17,3km (*dài hơn tuyến quy hoạch 4,3km*). Nội dung này đã được Sở Giao thông vận tải thống nhất và đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chấp thuận điều chỉnh, bổ sung quy hoạch trong quá trình thực hiện dự án (*Công văn số 383/SGTVT-KHTC ngày 12 tháng 3 năm 2021*).

**4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C:** Dự án có tổng mức đầu tư 263.262 triệu đồng thuộc dự án nhóm B, phù hợp với quy định phân loại dự án của Luật Đầu tư công năm 2019.

**5. Mục tiêu đầu tư:** Giải quyết nhu cầu cấp bách về giao thông cho nhân dân xã Xốp đi lại trong mùa mưa lũ; góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông trên địa bàn huyện Đăk Glei, phân bổ lại dân cư, tạo điều kiện thuận lợi cho việc sinh hoạt, sản xuất của nhân dân địa phương và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội huyện.

#### **6. Quy mô đầu tư:**

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cấp IV.

- Điểm đầu đoạn tuyến: Tại nút N82 (*thuộc Đồ án Quy hoạch chi tiết phía đông sông Pô Cô thị trấn Đắk Glei, huyện Đắk Glei*).

- Điểm cuối đoạn tuyến: Giao với đường từ xã Đắk Choong đi xã Xốp tại lý trình Km7+300.

- Tổng chiều dài xây dựng khoảng  $L = 17,32\text{km}$ .

#### 6.1. Phần đường:

- Cấp đường: Đường giao thông nông thôn cấp A (theo TCVN 10380-2014).

- Bề rộng nền đường:  $B_n = 6,5\text{m}$ , trong đó: Bề rộng mặt đường  $B_m = 3,5\text{m}$ ; Bề rộng lề đường gia cố:  $B_{lgc} = 2 \times 1\text{m} = 2\text{m}$ ; Bề rộng lề đường không gia cố:  $B_{l\bar{e}} = 2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$ .

- Kết cấu mặt đường và lề gia cố: Bằng bê xi măng trên móng cấp phối đá dăm.

- Công trình công thoát nước ngang; thoát nước dọc; phòng hộ; an toàn giao thông (*bố trí cọc tiêu, biển báo, hộ lan mềm, ...*).

#### 6.2. Phần cầu:

- Đầu tư 01 cầu bê tông cốt thép vĩnh cửu với 2 nhịp, mỗi nhịp 24m; khổ cầu  $B = 6,5\text{m} + 2 \times 0,5\text{m} = 7,5\text{m}$ .

- Tần suất lũ thiết kế:  $P = 1\%$ .

- Tải trọng thiết kế: HL93 và người đi bộ  $3 \times 10^{-3}\text{Mpa}$ .

**7. Tổng mức đầu tư:** Khoảng 263.262 triệu đồng.

#### 8. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn đầu tư:

+ Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025: 192.000 triệu đồng;

+ Ngân sách huyện giai đoạn 2021-2025: 71.262 triệu đồng.

- Khả năng cân đối vốn: Dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei đã có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020, theo đó dự kiến bố trí 192.000 triệu đồng từ ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực để đầu tư dự án. Nêu được Ủy ban nhân dân tỉnh, Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp với Sở Tài chính rà soát, tổng hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình cấp có thẩm quyền bố trí đủ vốn từ nguồn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 cho dự án để triển khai thực hiện; đồng thời đề nghị huyện Đắk Glei ưu tiên cân đối từ nguồn ngân sách huyện giai đoạn 2021-2025 để bố trí cho dự án thực hiện hoàn thành đúng tiến độ.

**8. Phân kỳ và tiến độ đầu tư:**

a) Phân kỳ đầu tư:

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

Năm	Tổng số	Trong đó	
		Ngân sách Trung ương	Ngân sách huyện
<b>Tổng cộng</b>	<b>263.262</b>	<b>192.000</b>	<b>71.262</b>
Năm thứ nhất	60.000	60.000	
Năm thứ hai	60.000	60.000	
Năm thứ ba	80.000	45.000	35.000
Năm thứ tư	63.262	27.000	36.262

b) Tiến độ thực hiện: Năm 2022-2025.

**9. Hình thức đầu tư của dự án:** Xây dựng mới.**10. Địa điểm thực hiện:** Thị trấn Đăk Glei và xã Xốp, huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum.**11. Hiệu quả KTXH, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững.**

- Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

+ Đáp ứng nhu cầu đi lại và nguyện vọng chính đáng của Nhân dân trong vùng. Góp phần thúc đẩy việc lưu thông hàng hoá và phát triển kinh tế giữa các vùng trên địa bàn huyện, tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển các ngành kinh tế.

+ Tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của Nhân dân được thông suốt, nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho Nhân dân trong khu vực, góp phần xoá đói giảm nghèo cho khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa, từng bước thực hiện chủ trương xây dựng nông thôn mới, đảm bảo an ninh chính trị và quốc phòng trên địa bàn huyện Đăk Glei.

- Tác động về môi trường: Trong quá trình thi công và hoạt động của dự án sẽ gây ra các tác động tiêu cực tới môi trường tự nhiên và môi trường xã hội nhưng không đáng kể, có thể hạn chế được bằng cách sử dụng các biện pháp giảm tối thiểu tác động tiêu cực của dự án đến môi trường. Trong quá trình thi công, chủ đầu tư sẽ chỉ đạo đơn vị thi công kiểm tra chặt chẽ công tác tổ chức thi công, các hạng mục công trình như nền đường, công trình thoát nước cho đến công tác mặt bằng; tránh ảnh hưởng đến nguồn nước tự nhiên, các loại rác thải công nghiệp và sinh hoạt phải được thu gọn đúng nơi quy định, kiểm tra chặt chẽ và xử lý triệt để.

**12. Các ý kiến khác:** Không.**IV. VỀ THẨM QUYỀN QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**

Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, thì dự án trên có tổng mức đầu tư khoảng 263.262 triệu đồng (dự án nhóm B), thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Quy chế làm việc của Tỉnh ủy khóa XVI nhiệm kỳ 2020-2025 (*Quy chế số 01-QC/TU, ngày 02 tháng 12 năm 2020*), do dự án đã có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 nên không phải trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến về chủ trương đầu tư.

## **V. KẾT LUẬN**

Việc đầu tư dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đăk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đăk Glei là cấp thiết. Hồ sơ thẩm định chủ trương đầu tư dự án cơ bản đầy đủ, đúng quy định, đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án trên.

*(Có các dự thảo văn bản kèm theo)*

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- UBND huyện Đăk Glei;
- Lưu: VT, TH, NTT.

**GIÁM ĐỐC**

**Ngô Việt Thành**