UBND TỈNH KON TUM **SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 98 /BC-SKHĐT	*Kon Tum, ngày 13 tháng 4 năm 2021*

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào - Văn Lem)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 20/TTr-UBND ngày 08 tháng 4 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô về việc đề nghị thẩm định, phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào - Văn Lem). Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*số 20/TTr-UBND ngày 08 tháng 4 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô*);

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*số 141/BC-UBND ngày 08 tháng 4 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô*);

3. Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư dự án (*số 142/BC-UBND ngày 08 tháng 4 năm 2021 của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô*);

4. Ý kiến tham gia của các đơn vị: Sở Tài chính (*Công văn số 1198/STC-TCĐT ngày 02 tháng 4 năm 2021*); Sở Giao thông vận tải (*Công văn số 524/SGTVT-KHTC ngày 05 tháng 4 năm 2021 và Công văn số 549/SGTVT-KHTC ngày 09 tháng 4 năm 2021*).

5. Công văn giải trình của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô (*Công văn số 305/UBND ngày 08 tháng 4 năm 2021*).

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019.

2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon

Tum.

4. Quyết định số 13/2017/QĐ-UBND ngày 10 tháng 3 năm 2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành quy định một số nội dung về công tác quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum.

5. Quyết định số 824/QĐ-UBND ngày 24 tháng 8 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Đăk Tô, huyện Đăk Tô, tỉnh Kon Tum.

6. Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, định hướng đến năm 2035.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải.

3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai
Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA ĐƠN VỊ

1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào - Văn Lem).

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

5. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Kon Đào và xã Văn Lem, huyện Đăk Tô, tỉnh Kon Tum.

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu: Tại lý trình Km200+950, QL40B;

+ Điểm cuối: Giao tuyến tránh đèo Văn Rơi.

+ Chiều dài xây dựng: Khoảng 12,3Km.

+ Phạm vi chiếm dụng đất: Khoảng 10ha.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư và nguồn vốn của dự án:

- Tổng mức đầu tư: khoảng 99.620 triệu đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách tỉnh.

8. Thời gian thực hiện và phân kỳ đầu tư:

- Thời gian thực hiện: Năm 2021-2023.

- Phân kỳ đầu tư:

Đơn vị tính: Triệu đồng

Năm	Nguồn đầu tư công giai đoạn 2021-2025
Tổng cộng	**99.620**
Năm 2021	10.000
Năm 2022	40.000
Năm 2023	49.620

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

11. Các thông tin khác (nếu có): Không

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:

* Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô về chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào - Văn Lem) tại Tờ trình số 04/TTr-UBND ngày 28 tháng 01 năm 2021. Thực hiện các quy định hiện hành, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức lấy ý kiến của Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính. Trên cơ sở ý kiến tham gia của các đơn vị, Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp như sau:

1. Sở Tài chính (*tại Công văn số 1198/STC-TCĐT ngày 02 tháng 4 năm 2021)*:

Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025[1] đã dự kiến bố trí cho UBND huyện Đăk Tô 100.000 triệu đồng từ nguồn thu tiền sử dụng đất từ các dự án khai thác quỹ đất do tỉnh quản lý để thực hiện đầu tư cơ sở hạ tầng của Dự án trên.

Trên cơ sở đó, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với UBND huyện Đăk Tô tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương thực hiện Dự án theo quy định và phân bổ kế hoạch vốn thực hiện Dự án phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách địa phương *(nguồn thu tiền sử dụng đất)* hàng năm trong giai đoạn 2021 -2025.

2. Sở Giao thông vận tải (*tại Công văn số 524/SGTVT-KHTC ngày 05 tháng 4 năm 2021*)**:**

([1]). Tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

- Quy hoạch: Về hiện trạng và Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016 của UBND tỉnh, ĐH.51 dài 16Km (điểm đầu Km187+224 QL.40B, điểm cuối tại Km200+950 QL.40B) tuy nhiên trong Báo cáo số 31/BC-UBND ngày 28 tháng 01 năm 2021 của UBND huyện Đăk Tô thì ĐH.51 dài 12,3Km (điểm đầu Km200+950 QL.40B, điểm cuối tại Km200+950 QL.40B) có sự khác biệt so với hiện trạng và quy hoạch được duyệt.

- Đề nghị bổ sung bản đồ thể hiện hướng tuyến của dự án và đường cũ;

- Đề nghị bổ sung Biên bản đánh giá hiện trạng để có cơ sở tham gia ý kiến về quy mô đầu tư (về giải pháp sửa chữa kết cấu mặt đường; phá dỡ cầu cũ); chưa có luận chứng kỹ thuật để xác định Mondul đàn hồi yêu cầu Ey/c≥130Mpa;

- Cầu Km1+973 hiện trạng có khẩu độ 12m, khổ cầu 5,5m; dự kiến đầu tư xây dựng cầu mới với khẩu độ 24m, khổ cầu 7,5m. Quy mô đầu tư cầu mới với khẩu độ trên là có sự chênh lệch lớn so với hiện trạng; khổ cầu 7,5m không phù hợp với khổ nền đường (6,5m); trong báo cáo chưa đề cập đến hiện trạng cầu cũ (về khả năng thoát nước, tải trọng khai thác) nên chưa có sự đánh giá hiệu quả của việc xây dựng cầu mới thay thế cầu cũ; đề nghị chủ đầu tư rà soát đánh giá lại hiện trạng cầu cũ để đề xuất các phương án (xây dựng mới, cải tạo mở rộng) cho phù hợp, đảm bảo hiệu quả khai thác, an toàn và tiết kiệm;

- Dự án có tính chất sửa chữa tuy nhiên có tổng mức đầu tư 109,98 tỷ/12,3Km tương đương với suất đầu tư 8,94 tỷ/Km là cao so với các công trình sửa chữa khác; Đề nghị chủ đầu tư rà soát lại tổng mức đầu tư của công trình đảm bảo phù hợp với hình thức, quy mô đầu tư và chi phí đầu tư xây dựng công trình.

* Trên cơ sở ý kiến tham gia của Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô đã có Công văn số 305/UBND ngày 08 tháng 4 năm 2021 về việc hoàn thiện hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào - Văn Lem), đồng thời, hoàn thiện chủ trương đầu tư Dự án nêu trên tại Tờ trình số 20/TTr-UBND (*kèm theo Báo cáo số 141/BC-UBND và Báo cáo số 142/BC-UBND*) ngày 08 tháng 4 năm 2021. Theo đó, tại Công văn số 549/SGTVT-KHTC ngày 09 tháng 4 năm 202, Sở Giao thông vận tải thống nhất nội dung đề xuất chủ trương đầu tư dự án như đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô. Trong quá trình triển khai thực hiện, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Đăk Tô chỉ đạo các đơn vị liên quan điều tra, đánh giá kỹ hiện trạng nền mặt đường và công trình trên tuyến (đặc biệt là công trình cầu) để tận dụng các hạng mục đã đầu tư, tránh lãng phí; đồng thời rà soát lại tổng mức đầu tư của công trình đảm bảo phù hợp với hình thức, quy mô đầu tư và các quy định của nhà nước về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết và hiệu quả đầu tư:

Tuyến đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào - Văn Lem) có chiều dài khoảng 12,3Km. Đây là một trong những tuyến đường từ trung tâm huyện Đăk Tô đến trung tâm xã Văn Lem, huyện Đăk Tô, giúp kết nối giao thông giữa huyện Đăk Tô với huyện Tu Mơ Rông. Bên cạnh đó, tuyến đường nối hai xã Kon Đào - Văn Lem, phục vụ nhu cầu đi lại, sản xuất kinh doanh của khoảng 4.500 người dân xã Kon Đào, 3.000 người dân xã Văn Lem nói riêng và người dân của khu vực dự án nói chung.

Hiện trạng tuyến đường là đường giao thông nông thôn, kết cấu mặt đường láng nhựa đã xây dựng từ lâu nên đã xuống cấp, trên tuyến nhiều vị trí mặt đường hư hỏng cục bộ, một số đoạn mặt đường đã hỏng hoàn toàn; biển báo, cọc tiêu đã cũ, bị gãy đổ hư hỏng nhiều, …gây mất an toàn giao thông.

Để tạo điều kiện cho nhân dân đi lại, thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống cả về vật chất lẫn tinh thần cho nhân dân trong vùng; bảo đảm kết nối các trung tâm kinh tế - chính trị trọng điểm, các đầu mối giao thông quan trọng (Quốc lộ 40B) đi huyện Tu Mơ Rông và huyện Nam Trà My - tỉnh Quảng Nam, là động lực thúc đẩy sự phát triển kinh tế vùng và khu vực, góp phần đạt tiêu chí nông thôn mới. Do đó, việc đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào – Văn Lem) là rất cấp thiết.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Hồ sơ trình xem xét chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào – Văn Lem) đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Dự án phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016; Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum (*được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết 69/2020/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020*).

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C: Dự án có tổng mức đầu tư 99.620 triệu đồng thuộc dự án nhóm B, phù hợp với quy định phân loại dự án của Luật Đầu tư công năm 2019.

5. Mục tiêu đầu tư: Dự án hoàn thành sẽ là trục giao thông quan trọng kết nối xã Kon Đào với xã Văn Lem và huyện Tu Mơ Rông; tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại, vận chuyển hàng hóa nông sản, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho nhân dân trong vùng và hai huyện; bảo đảm kết nối các trung tâm kinh tế - chính trị, các đầu mối giao thông quan trọng (Quốc lộ 40B); góp phần đạt tiêu chí nông thôn mới.

6. Quy mô đầu tư:

** Phần đường:*

- Cấp đường: Cấp V miền núi (theo TCVN 4054:2005);

- Chiều dài tuyến: khoảng 12,3Km;

- Bề rộng nền đường: Bn = 6,5m; Bề rộng mặt đường Bm = 3,5m; Bề rộng lề đường: Blgc=2x1,5m=3m (gia cố lề tối thiểu 1,0m).

- Kết cấu mặt đường và lề đường gia cố: Bằng bê tông nhựa.

- Kết cấu lề đường không gia cố: Bằng đất đầm chặt K≥95;

- An toàn giao thông: Bố trí cọc tiêu, biển báo, tường hộ lan...thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Việt Nam QCVN41:2019.

** Phần cầu:*

- Cầu tại lý trình Km1+973: xây mới cầu dầm BTCT, L=24m, B=5,5m+2x0,5m=6,5m, tải trọng thiết kế HL93

- Cầu bản tại lý trình Km6+846: tận dụng cầu cũ, thiết kế mở rộng phù hợp với nền đường thiết kế.

** Công trình thoát nước dọc, cống thoát nước ngang, rãnh dọc,...*

7. Tổng mức đầu tư: Khoảng 99.620 triệu đồng.

8. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn đầu tư: Nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025: 99.620 triệu đồng.

- Khả năng cân đối vốn: Theo dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 thì dự án dự kiến được bố trí 100.000 triệu đồng từ nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý. Do vậy, nếu được Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp với Sở Tài chính rà soát, tổng hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình cấp có thẩm quyền bố trí vốn từ nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025 cho dự án để triển khai thực hiện.

9. Phân kỳ và tiến độ đầu tư:

a) Phân kỳ đầu tư:

Đơn vị tính: Triệu đồng

Năm	**Tổng nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025**
Tổng cộng	**99.620**
Năm thứ nhất	10.000
Năm thứ hai	30.000

Năm thứ ba	30.000
Năm thứ tư	29.620

b) Tiến độ thực hiện: Từ năm 2022.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

11. Địa điểm thực hiện: Xã Kon Đào và Văn Lem, Huyện Đăk Tô, tỉnh Kon Tum.

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu: Tại lý trình Km200+950, QL40B;

+ Điểm cuối: Giao tuyến tránh đèo Văn Rơi.

+ Chiều dài xây dựng: Khoảng 12,3Km.

+ Phạm vi chiếm dụng đất: Khoảng 10ha.

12. Hiệu quả KTXH, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững.

- Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

+ Công trình được đưa vào sử dụng sẽ tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế các xã Kon Đào, Văn Lem, huyện Đăk Tô nói riêng và tỉnh Kon Tum nói chung. Đáp ứng nhu cầu đi lại, giao thương hàng hóa của nhân dân trên địa bàn huyện.

+ Tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân được thông suốt, nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho nhân dân trong khu vực; đảm bảo quốc phòng, an ninh; phát triển kinh tế - xã hội và giữ vững an ninh, chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn huyện.

- Tác động về môi trường: Trong quá trình thi công và hoạt động của dự án sẽ gây ra các tác động tiêu cực tới môi trường tự nhiên và môi trường xã hội nhưng không đáng kể, có thể hạn chế được bằng cách sử dụng các biện pháp giảm tối thiểu tác động tiêu cực của dự án đến môi trường. Trong quá trình thi công, chủ đầu tư sẽ chỉ đạo đơn vị thi công kiểm tra chặt chẽ công tác tổ chức thi công, các hạng mục công trình như nền đường, công trình thoát nước cho đến công tác mặt bằng; tránh ảnh hưởng đến nguồn nước tự nhiên, các loại rác thải công nghiệp và sinh hoạt phải được thu gọn đúng nơi quy định, kiểm tra chặt chẽ và xử lý triệt để.

13. Các ý kiến khác: Không.

IV. VỀ THẨM QUYỀN QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ

Theo quy định của Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, thì dự án trên có tổng mức đầu tư khoảng 99.620 triệu đồng (dự án nhóm B), thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Quy chế làm việc của Tỉnh ủy khóa XVI nhiệm kỳ 2020-2025

(*Quy chế số 01-QC/TU, ngày 02 tháng 12 năm 2020*), do dự án đã có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 nên không phải trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến về chủ trương đầu tư.

V. KẾT LUẬN

Việc đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào - Văn Lem) là cần thiết. Hồ sơ thẩm định chủ trương đầu tư dự án cơ bản đầy đủ, đúng quy định, đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án trên.

(Có các dự thảo văn bản kèm theo).

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND huyện Đăk Tô;
- Lưu: VT, TH, NKT.

GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ
TỈNH KON TUM

Ngô Việt Thành