UBND TỈNH KON TUM **SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 270 /BC-SKHĐT	*Kon Tum, ngày 06 tháng 11 năm 2022*

BÁO CÁO
Kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 132/TTr-UBND ngày 31 tháng 10 năm 2022 của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi. Sau khi rà soát, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án như sau:

Phần thứ nhất
TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 132/TTr-UBND ngày 31 tháng 10 năm 2022 của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi.

2. Báo cáo số 972/BC-UBND ngày 01 tháng 11 năm 2022 của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019.

2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025.

4. Quyết định số 889/QĐ-UBND ngày 27 tháng 9 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giao chi tiết kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương hỗ trợ cho địa phương giai đoạn 2021-2025.

5. Quyết định số 36/2021/QĐ-UBND ngày 18 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum.

6. Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi.

7. Quyết định số 390/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giao triển khai chủ trương đầu tư dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi.

8. Công văn số 1605/SGTVT-QLCLCT ngày 21 tháng 9 năm 2022 của Sở Giao thông vận tải về việc thông báo kết quả thẩm định TMĐT xây dựng công trình thuộc Dự án: Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi (lần 02).

II. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Không.

Phần thứ hai
Ý KIẾN THẨM ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi.

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

5. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Ia H’Drai.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Ia Tơi, huyện Ia H’Drai, tỉnh Kon Tum.

7. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 149.882 triệu đồng.

8. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025 (khoảng 135.000 triệu đồng) và các nguồn vốn hợp pháp khác.

9. Thời gian thực hiện dự án: 04 năm.

10. Tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2022.

II. Ý KIẾN ĐỀ XUẤT CỦA ĐƠN VỊ ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Nội dung đề xuất điều chỉnh:

Ủy ban nhân dân huyện Ia H’Drai đề xuất điều chỉnh mục tiêu, quy mô đầu tư, cơ cấu nguồn vốn và tiến độ thực hiện dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt, cụ thể như sau:

STT	Nội dung	Theo Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của HĐND tỉnh	Nội dung điều chỉnh lần này
1	Mục tiêu đầu tư	Góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông và phân bổ lại dân cư trên địa bàn huyện; rút ngắn thời gian đi từ Trung tâm huyện đến các điểm dân cư 60, 63, 64 và các điểm dân cư lân cận tại xã Ia Tơi, huyện Ia H'Drai; tạo điều kiện thuận lợi đề người dân đi lại trong mùa mưa lũ và sinh hoạt, sản xuất; thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.	Góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông và phân bổ lại dân cư trên địa bàn huyện; rút ngắn thời gian đi từ Trung tâm huyện đến các điểm dân cư 60, 63, 64 và các điểm dân cư lân cận tại xã Ia Tơi, huyện Ia H'Drai; tạo điều kiện thuận lợi để người dân đi lại trong mùa mưa lũ và sinh hoạt, sản xuất; **bảo đảm tình hình quốc phòng, an ninh, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn được giữ vững, ổn định**, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.
2	Quy mô đầu tư	- Chiều dài xây dựng khoảng L = 15km. - Bề rộng nền đường: Bn = 6,5m; Bề rộng mặt đường Bm = 3,5m; Bề rộng lề đường gia cố: Blgc = 2x1m = 2m; Bề rộng lề đất: Blđ = 2x1,5m = 3m.	- Chiều dài xây dựng khoảng L = **13,7km**. - Bề rộng nền đường: Bn = 6,5m; Bề rộng mặt đường Bm = 3,5m; Bề rộng lề đường gia cố: Blgc= 2x1m = 2m **(những đoạn có độ dốc dọc lớn); Bề rộng lề đất Blđ = 2x0,5m = 1,0m (những đoạn có gia cố lề)**; Blđ = 2x1,5m = 3,0m **(những đoạn không gia cố lề)**.
3	Nguồn vốn đầu tư	Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025 (khoảng 135.000 triệu đồng) và các nguồn vốn hợp pháp khác.	Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực (khoảng 135.000 triệu đồng) và các nguồn vốn hợp pháp khác.
4	Tiến độ thực hiện dự án	Từ năm 2022	Từ năm 2023

Các nội dung khác: Thực hiện theo Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Lý do điều chỉnh:

- Về mục tiêu đầu tư: **Huyện Ia H'Drai là huyện biên giới** nằm ở phía Tây nam của tỉnh Kon Tum với đường biên giáp Vương quốc Campuchia có chiều dài 79,236 km, **có vị trí chiến lược đặc biệt quan trọng về quốc phòng,**

an ninh. Với địa bàn rộng, địa hình bị chia cắt, giao thông đi lại khó khăn làm ảnh hưởng khi huy động lực lượng để đảm bảo quốc phòng an ninh khu vực biên giới, trật tự xã hội trên địa bàn. Trong khi hiện nay, đường từ trung tâm huyện Ia H'Drai đi các điểm dân cư số 60, 63, 64 đi qua Quốc lộ 14C và đường TL675A là tương đối xa, với tổng chiều dài trung bình khoảng 40km nên việc đi lại từ trung tâm huyện đến các điểm dân cư nói trên gặp nhiều khó khăn, đặt biệt là trong mùa mưa lũ. Vì vậy, khi tuyến đường được đầu tư xây dựng sẽ rút ngắn thời gian (gần hơn khoảng 22km) đi từ trung tâm huyện Ia H'Drai đến các Điểm dân cư 60, 63, 64 và các điểm dân cư lân cận, tạo nên tuyến giao thông quan trọng kết nối các điểm dân cư với trung tâm huyện Ia H'Drai. Qua đó, **tạo điều kiện thuận lợi khi huy động các lực lượng chức năng trong công tác đảm bảo quốc phòng, an ninh biên giới, trật tự xã hội**. Mặt khác, cũng tạo điều kiện cho các cấp chính quyền thuận lợi trong công tác quản lý, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, ổn định đời sống của người dân trên địa bàn.

- Về Quy mô đầu tư: Chiều dài tuyến L=13,7km, ngắn hơn 1,3km so với chủ trương đầu tư được duyệt do các nguyên nhân sau:

+ Phương án tuyến khi đề xuất chủ trương đầu tư được Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai xây dựng sơ bộ dựa trên việc vạch tuyến trên bản đồ địa hình 1/10.000. Tuy nhiên, khi triển khai tuyến ngoài thực địa, độ dốc dọc, độ dốc ngang sườn tự nhiên lớn (do thiên tai, sạt lở,...) dẫn đến những đoạn tuyến đi quanh co ảnh hưởng phần lớn diện tích rừng tự nhiên, làm cho khối lượng đào, đắp lớn sẽ dẫn đến tổng mức đầu tư tăng cao và tuyến không ổn định trong quá trình khai thác sử dụng. Do đó, khi triển khai khảo sát ngoài thực địa, cải tạo, chỉnh tuyến một số đoạn có địa hình khó khăn, độ dốc ngang sườn tự nhiên lớn, bình diện tuyến có nhiều đường cong bán kính nhỏ liên tục, đồng thời tuyến bám theo các đoạn đường lâm nghiệp hiện trạng để giảm thiểu ảnh hưởng đến rừng tự nhiên, mà vẫn đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của tuyến đường, ổn định trong quá trình khai thác sử dụng dẫn đến chiều dài tuyến giảm so với chủ trương đầu tư. Mặt khác, **việc điều chỉnh chiều dài tuyến không làm thay đổi điểm đầu, điểm cuối tuyến**; vẫn đảm bảo phù hợp với định hướng Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND, ngày 7 tháng 10 năm 2016.

+ Tuyến có chiều dài ngắn hơn so với chủ trương đầu tư 1,3 km nhưng tổng mức đầu tư không đổi bởi các lý do sau: Thời điểm lập, trình thẩm định và phê duyệt chủ trương đầu tư dự án vào đầu năm 2021; mặc dù quy mô đầu tư có điều chỉnh giảm 1,3km nhưng tại thời điểm lập hồ sơ thiết kế và dự toán, có sự biến động về giá nguyên, vật liệu và chi phí nhân công. Bên cạnh đó, qua khảo sát thực tế, để đảm bảo tính bền vững của công trình thì dự kiến tại các vị trí nền đường đắp mái taluy được gia cố bằng bê tông xi măng và những đoạn nền

đường đào rãnh thoát nước dọc được gia cố bằng bê tông xi măng để hạn chế việc xói lở. Ngoài ra, qua khảo sát ngoài thực địa, đơn vị tư vấn nhận thấy khối lượng đất đào, đất đắp, khối lượng đào đá có tăng so với dự kiến. Tổng mức đầu tư dự án đã được Sở Giao thông vận tải tổ chức thẩm định tại Công văn số 1605/SGTVT-QLCLCT ngày 21 tháng 9 năm 2022; đảm bảo phù hợp với quy mô đầu tư sau khi điều chỉnh giảm 1,3km so với chủ trương đầu tư được duyệt.

- Về cơ cấu nguồn vốn đầu tư và tiến độ thực hiện dự án: Theo chủ trương đầu tư được duyệt thì dự án có tổng mức đầu tư khoảng 149.882 triệu đồng, đầu tư từ nguồn "Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025 (khoảng 135.000 triệu đồng) và các nguồn vốn hợp pháp khác", tiến độ thực hiện từ năm 2022. Tuy nhiên, trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn ngân sách Trung ương được Thủ tướng Chính phủ giao tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 thì giai đoạn 2021-2025 dự án chỉ được bố trí kế hoạch 52.996 triệu đồng để thực hiện và dự kiến hoàn thành sau năm 2025. Do đó, việc điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn thành "Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực (khoảng 135.000 triệu đồng) và các nguồn vốn hợp pháp khác" và điều chỉnh tiến độ thực hiện từ năm 2023 là phù hợp.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN TRÌNH

1. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:

Trước đây, trên cơ sở mức vốn **dự kiến** Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi tại Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 với tổng mức đầu tư khoảng 149.882 triệu đồng, sử dụng từ nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025 **(khoảng 135.000 triệu đồng)** và các nguồn vốn hợp pháp khác; tiến độ thực hiện từ năm 2022. Ủy ban nhân dân tỉnh giao triển khai chủ trương đầu tư tại Quyết định số 390/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021.

Tuy nhiên, tại Công văn số 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, số vốn được trung ương hỗ trợ không đảm bảo theo phương án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020. Do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã hoàn thiện, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua phương án phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025 tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 05 tháng 7 năm 2021 và được Thủ tướng Chính phủ **giao chính thức** tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15

tháng 9 năm 2021; theo đó, dự án nêu trên chỉ được bố trí **52.996 triệu đồng** trong giai đoạn 2021-2025 và dự kiến hoàn thành sau năm 2025. Vì vậy, để đảm bảo dự án phù hợp với khả năng cân đối vốn và tiến độ thực hiện dự án theo Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn ngân sách trung ương được duyệt, đảm bảo đúng quy định của Luật Đầu tư công, việc trình Hội đồng nhân dân tỉnh điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn và tiến độ thực hiện là cần thiết.

Bên cạnh đó, để phù hợp với vai trò là địa bàn có vị trí chiến lược đặc biệt quan trọng về quốc phòng, an ninh và đảm bảo phù hợp với điều kiện địa hình, địa chất tại khu vực thì việc bổ sung mục tiêu và điều chỉnh quy mô đầu tư dự án là cần thiết. Mặc dù quy mô đầu tư điều chỉnh giảm (*khoảng 1,3km chiều dài tuyến đường*) nhưng với sự biến động về giá nguyên, vật liệu và chi phí nhân công ở thời điểm hiện tại, cùng với việc tăng cường các giải pháp thiết kế, thi công để đảm bảo tính bền vững của công trình nên tổng mức đầu tư của dự án không thay đổi so với chủ trương đã được duyệt.

2. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư *(điều chỉnh dự án)*:

Việc điều chỉnh giảm quy mô đầu tư (*giảm chiều dài tuyến đường*) của dự án để phù hợp với điều kiện địa hình, địa chất tại khu vực thực hiện dự án sau khi khảo sát; giảm thiểu ảnh hưởng đến rừng tự nhiên, mà vẫn đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của tuyến đường. Mặt khác, việc điều chỉnh chiều dài tuyến không làm thay đổi điểm đầu, điểm cuối tuyến; vẫn đảm bảo phù hợp với định hướng Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND, ngày 7 tháng 10 năm 2016.

Tuy nhiên, chiều dài tuyến đề xuất điều chỉnh vẫn cao hơn so với Quy hoạch (*Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi có hướng tuyến trùng với đường ĐH.10C thuộc Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2030 có chiều dài L=11,6Km*). Đồng thời, tuyến đường sau khi điều chỉnh vẫn có ảnh hưởng, chiếm dụng diện tích rừng. Do đó, nếu được Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai sẽ phối hợp Sở, ngành chuyên môn hoàn thiện hồ sơ đề nghị cấp thẩm quyền điều chỉnh, bổ sung quy hoạch hướng tuyến cho phù hợp; đồng thời, cho chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng, sử dụng đất sang mục đích khác trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

3. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Hồ sơ và nội dung trình phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tuân thủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định hướng dẫn của Chính phủ.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, B và C:

Dự án có tổng mức đầu tư khoảng 149.882 triệu đồng theo quy định của Luật đầu tư công, là dự án nhóm B (*không thay đổi phân loại dự án*).

5. Nội dung điều chỉnh so với chủ trương đã được phê duyệt:

- Điều chỉnh mục tiêu, quy mô đầu tư, nguồn vốn đầu tư và tiến độ thực hiện dự án, cụ thể như sau:

STT	Nội dung	Theo Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của HĐND tỉnh	Nội dung điều chỉnh lần này
1	Mục tiêu đầu tư	Góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông và phân bổ lại dân cư trên địa bàn huyện; rút ngắn thời gian đi từ Trung tâm huyện đến các điểm dân cư 60, 63, 64 và các điểm dân cư lân cận tại xã Ia Tơi, huyện Ia H'Drai; tạo điều kiện thuận lợi đề người dân đi lại trong mùa mưa lũ và sinh hoạt, sản xuất; thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.	Góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông và phân bổ lại dân cư trên địa bàn huyện; rút ngắn thời gian đi từ Trung tâm huyện đến các điểm dân cư 60, 63, 64 và các điểm dân cư lân cận tại xã Ia Tơi, huyện Ia H'Drai; tạo điều kiện thuận lợi để người dân đi lại trong mùa mưa lũ và sinh hoạt, sản xuất; bảo đảm tình hình quốc phòng, an ninh, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn được giữ vững, ổn định, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.
2	Quy mô đầu tư	- Chiều dài xây dựng khoảng L = 15km. - Bề rộng nền đường: Bn = 6,5m; Bề rộng mặt đường Bm = 3,5m; Bề rộng lề đường gia cố: Blgc = 2x1m = 2m; Bề rộng lề đất: Blđ = 2x1,5m = 3m.	- Chiều dài xây dựng khoảng L = 13,7km. - Bề rộng nền đường: Bn = 6,5m; Bề rộng mặt đường Bm = 3,5m; Bề rộng lề đường gia cố: Blgc = 2x1m = 2m (những đoạn có độ dốc dọc lớn); Bề rộng lề đất Blđ=2x0,5m=1,0m (những đoạn có gia cố lề); Blđ = 2x1,5m = 3,0m (những đoạn không gia cố lề).
3	Nguồn vốn đầu tư	Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021-2025 (khoảng 135.000 triệu đồng) và các nguồn vốn hợp pháp khác.	Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực (khoảng 135.000 triệu đồng) và các nguồn vốn hợp pháp khác.
4	Tiến độ thực hiện dự án	Từ năm 2022	Từ năm 2023

- Các nội dung khác: Thực hiện theo Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày

29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

6. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn ngân sách Trung ương: Trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn ngân sách trung ương tỉnh Kon Tum, dự án được bố trí 52.996 triệu đồng từ nguồn ngân sách trung ương hỗ trợ cho địa phương và dự kiến thời gian hoàn thành sau năm 2025. Đối với nguồn vốn ngân sách trung ương còn thiếu (*khoảng 82.004 triệu đồng*), Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ rà soát, tổng hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình cấp có thẩm quyền bố trí từ nguồn ngân sách trung ương giai đoạn 2026-2030 theo quy định.

- Các nguồn vốn hợp pháp khác (*khoảng 14.882 triệu đồng*): Theo Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025 huyện Ia H'Drai được Hội đồng nhân dân huyện Ia H'Drai phê duyệt tại Nghị quyết số 37/NQ-HĐND ngày 05 tháng 11 năm 2021 và được Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai giao chi tiết tại Quyết định số 368/QĐ-UBND ngày 17 tháng 11 năm 2021, huyện Ia H'Drai đã cân đối, bố trí 14.882 triệu đồng để đối ứng thực hiện dự án trong giai đoạn 2021-2025.

7. Ý kiến khác:

- Về việc không thay đổi tổng mức đầu tư khi điều chỉnh giảm quy mô đầu tư dự án: Qua xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với nội dung giải trình của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai; quy mô, tổng mức đầu tư đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định, thống nhất tại Công văn số 1605/SGTVT-QLCLCT ngày 21 tháng 9 năm 2022. Riêng đối với nội dung điều chỉnh quy mô hạng mục nền đường, mặt đường, lề đường: Qua rà soát, Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận thấy việc điều chỉnh nội dung này về bản chất không thay đổi so với chủ trương đầu tư được duyệt; tuy nhiên việc điều chỉnh (bổ sung, làm rõ) là cần thiết để đảm bảo tính logic, phù hợp hơn trong quy mô và thực tế triển khai.

- Về công tác thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư: Qua xem xét hồ sơ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận thấy các nội dung đề xuất điều chỉnh do Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai đề xuất nhằm mục đích để phù hợp với kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn ngân sách trung ương được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; việc điều chỉnh giảm quy mô đầu tư cũng đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định, thống nhất trong quá trình trình thẩm định dự án. Do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư xét thấy không cần thiết phải lấy ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị khác và trực tiếp tổng hợp, thẩm định, báo cáo cấp thẩm quyền xem xét.

IV. VỀ THẨM QUYỀN QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ

Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ thì đây là dự án nhóm B có tổng mức đầu tư khoảng 149.882 triệu đồng; do đó thẩm quyền

quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là Hội đồng nhân dân tỉnh.

V. KẾT LUẬN

Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ thôn 1 đi thôn 9 xã Ia Tơi như đề xuất của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai là phù hợp với tình hình thực tế và cần thiết. Dự án đủ điều kiện để điều chỉnh chủ trương đầu tư.

Do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án để chủ đầu tư có cơ sở thực hiện.

(Có dự thảo Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh và dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh kèm theo).

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND huyện Ia H'Drai;
- Lưu: VT, TH. NTT

GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ
TỈNH KON TUM

Ngô Việt Thành