

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư; thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 71/TTr-SGTVT và Báo cáo số 349/BC-SGTVT ngày 22 tháng 6 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải về đề nghị thẩm định, phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673. Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo và đề xuất như sau:

Phần thứ nhất **TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 71/TTr-SGTVT ngày 22 tháng 6 năm 2021 của Sở Giao thông Vận tải đề nghị thẩm định, phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673.

2. Báo cáo số 349/BC-SGTVT ngày 22 tháng 6 năm 2021 của Sở Giao thông Vận tải về đề xuất chủ trương đầu tư công trình Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673.

3. Báo cáo số 353/BC-SGTVT ngày 22 tháng 6 năm 2021 của Sở Giao thông Vận tải về kết quả thẩm định nội bộ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673.

4. Biên bản kiểm tra hiện trạng ngày 22 tháng 12 năm 2020.

5. Ý kiến tham gia của các đơn vị: Sở Tài chính tại Văn bản số 750/STC-TCĐT ngày 02 tháng 3 năm 2021; Sở Xây dựng tại Văn bản số 258/SXD-PTĐTHTKT ngày 01 tháng 3 năm 2021; Sở Nông nghiệp và PTNT tại Văn bản số 436/SNN-QLXDCT ngày 02 tháng 3 năm 2021; Sở Công thương tại Văn bản số 304/SCT-QLNL ngày 03 tháng 3 năm 2021; Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei tại Văn bản số 281/UBND-KTTH ngày 02 tháng 3 năm 2021.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công năm 2019.
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
3. Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Kon Tum;
4. Quyết định số 13/2017/QĐ-UBND ngày 10 tháng 3 năm 2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Quy định một số nội dung về công tác quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum.
5. Văn bản số 2599/UBND-KTTH ngày 20 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giải quyết kiến nghị của Đảng ủy xã Mường Hoong và xã Ngọc Linh, huyện Đắk Glei; Văn bản số 3446/UBND-KTTH ngày 11 tháng 9 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tiếp tục xử lý các kiến nghị của Đảng ủy xã Mường Hoong và xã Ngọc Linh, huyện Đắk Glei.
6. Văn bản số 3964/UBND-KTTH ngày 20 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc lập thủ tục đầu tư sửa chữa Tỉnh lộ 673 từ Km0 đến Km39+50.
7. Văn bản số 4460/UBND-KTTH ngày 02 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc trình HĐND tỉnh phê duyệt, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công.
8. Văn bản số 4602/UBND-KTTH ngày 15 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 4797/UBND-KTTH ngày 29 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum. Văn bản số 680/UBND-KTTH ngày 26 tháng 02 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện thủ tục đầu tư các dự án dự kiến trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của tỉnh.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Công thương, Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei.
3. Hình thức thẩm định: Bằng văn bản.

Phần thứ hai **Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN**

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA ĐƠN VỊ:

1. Tên dự án: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.
5. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Kon Tum.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đắk Glei, tỉnh Kon Tum.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 162.235 triệu đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025; ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác (*ngân sách trung ương hỗ trợ quản lý, bảo trì đường bộ...*).
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.
10. Thời gian thực hiện (tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án): Từ năm 2021.
11. Hình thức đầu tư dự án: Cải tạo, sửa chữa.
12. Các thông tin khác (nếu có):

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 115/TTr-SGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2020 và Báo cáo số 609/BC-SGTVT ngày 22 tháng 10 năm 2020 của Sở Giao thông vận tải về đề nghị thẩm định, phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 với tổng mức đầu tư 64,4 tỷ đồng. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã lấy ý kiến thẩm định chủ trương đầu tư của Sở Tài chính và Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei tại Văn bản số 2663/SKHĐT-TH ngày 26 tháng 10 năm 2020 và đã được Sở Tài chính tham gia ý kiến (*tại Văn bản số 4435/STC-TCĐT ngày 26 tháng 11 năm 2020*), Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei tham gia ý kiến (*tại Văn bản số 2095/UBND-KTTH ngày 05 tháng 11 năm 2020*), Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh tại Văn bản số 340/BC-SKHĐT ngày 27 tháng 11 năm 2020.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Văn bản số 4460/UBND-KTTH ngày 02 tháng 12 năm 2020, Văn bản số 3467/VP-KTTH

ngày 11 tháng 12 năm 2020 và Văn bản số 293/VP-KTTH ngày 28 tháng 01 năm 2021 về việc khắc phục thiệt hại Tỉnh lộ 673, Tỉnh lộ 676, Sở Giao thông vận tải đã rà soát, cập nhật tình hình thiệt hại do bão lũ vào nội dung đầu tư của dự án Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 và trình lại tại Tờ trình số 33/TTr-SGTVT ngày 24 tháng 02 năm 2021 và Báo cáo số 102/BC-SGTVT ngày 22 tháng 02 năm 2021 về đề nghị thẩm định, phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 với tổng mức đầu tư 162,2 tỷ đồng. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức lấy ý kiến của Sở Tài chính; Sở Xây dựng; Sở Công thương; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei đối với chủ trương đầu tư dự án trên tại Văn bản số 476/SKHĐT-TH ngày 25 tháng 02 năm 2021. Trên cơ sở ý kiến tham gia của các đơn vị: Sở Tài chính (tại Văn bản số 750/STC-TCĐT ngày 02 tháng 3 năm 2021), Sở Xây dựng (tại Văn bản số 258/SXD-PTĐTHTKT ngày 01 tháng 3 năm 2021), Sở Nông nghiệp và PTNT (tại Văn bản số 436/SNN-QLXDCT ngày 02 tháng 3 năm 2021), Sở Công thương (tại Văn bản số 304/SCT-QLNL ngày 03 tháng 3 năm 2021), Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei (tại Văn bản số 281/UBND-KTTH ngày 02 tháng 3 năm 2021), Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ý kiến tham gia của các đơn vị như sau:

1. Sở Tài chính:

Theo báo cáo của Sở Giao thông Vận tải (chủ đầu tư), Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 162,2 tỷ đồng; Nguồn vốn đầu tư từ Nguồn vốn đầu tư trung hạn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021-2025, nguồn vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác. Để có cơ sở thẩm định nguồn vốn, đề nghị Chủ đầu tư xác định cụ thể mức vốn của từng nguồn vốn để thực hiện Dự án¹.

2. Sở Xây dựng:

Phạm vi, quy mô của đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 không thuộc chức năng quản lý của Sở Xây dựng, do đó Sở Xây dựng không có ý kiến tham gia.

3. Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn:

Việc đầu tư xây dựng, sửa chữa đoạn đường từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 bị thiệt hại, hư hỏng cũng như khắc phục thiệt hại sau các cơn bão năm 2020 là cần thiết, nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại, sinh hoạt, sản xuất, giao lưu, buôn bán, hoàn thiện mạng lưới giao thông thúc đẩy kinh tế phát triển góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng.

¹ Công tác thẩm định nguồn vốn thực hiện Dự án đã được Kiểm toán nhà nước Khu vực XII nhận xét tại Báo cáo kiểm toán NSDP năm 2019.

4. Sở Công thương:

a) Căn cứ Hồ sơ thiết kế công trình thủy điện Đăk Mek 3 và thủy điện Đăk Mi 1; Biên bản làm việc của Liên ngành: Sở Giao thông Vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Công Thương và Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei, thì đường Tỉnh lộ 673 có bị ảnh hưởng trong quá trình thi công, vận hành công trình thủy điện Đăk Mi 1 và thủy điện Đăk Mek 3, cụ thể:

- Đoạn từ lý trình Km11+150-Km12+11,05; Km14+00-Km18+300 (*sau khi thủy điện Đăk Mi 1 hoàn thành đi vào khai thác thì đoạn đường này bị ngập sẽ đi đường tránh ngập*).

- Đoạn từ lý trình Km26+200-Km27+686 (*đoạn qua thủy điện Đăk Mek 3 đã chuyển chủ đầu tư từ Công ty cổ phần thủy điện Hồng Phát - Đăk Mek sang Công ty cổ phần đầu tư Năng lượng điện Kon Tum tại Văn bản số 103/UBND-HTKT ngày 10 tháng 01 năm 2020*).

b) Trước mắt để đảm bảo an toàn giao thông trong giai đoạn các dự án thủy điện Đăk Mek 3 và thủy điện Đăk Mi 1 đang thực hiện các thủ tục để triển khai thi công, thống nhất đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh cho chủ trương đầu tư đối với công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0-Km39+500, Tỉnh lộ 673 như đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 33/TTr-SGTVT ngày 24/02/2021 (*trong đó có 2 đoạn đường bị ảnh hưởng trong quá trình thi công, vận hành công trình thủy điện Đăk Mi 1 và thủy điện Đăk Mek 3 nêu trên*).

c) Về lâu dài, đối với đoạn tuyến qua thủy điện Đăk Mek 3, đề nghị Công ty cổ phần đầu tư Năng lượng điện Kon Tum có trách nhiệm thực hiện sửa chữa nền, mặt đường và các công trình đoạn đường trên như hiện trạng ban đầu để hoàn trả sau khi thi công xong nhà máy thủy điện và bàn giao lại cho đơn vị quản lý đường bộ theo ý kiến của UBND tỉnh tại Văn bản số 1800/UBND-HTKT ngày 09 tháng 7 năm 2018; Đối với đoạn tuyến qua thủy điện Đăk Mi 1, đề nghị Công ty cổ phần Quang Đức Kon Tum đẩy nhanh tiến độ thực hiện các thủ tục để đầu tư đoạn tránh ngập và bàn giao lại cho đơn vị quản lý đường bộ theo ý kiến của Sở Giao thông Vận tải tại Văn bản số 487/SGTVT-QLKCHTGT ngày 08 tháng 4 năm 2020.

5. Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei:

Thống nhất chủ trương đầu tư công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 và không có ý kiến gì thêm.

6. Ý kiến giải trình Sở Giao thông vận tải (*tại Tờ trình số 71/TTr-SGTVT và Báo cáo số 349/BC-SGTVT ngày 22 tháng 6 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải*):

6.1. Các ý kiến thống nhất gồm Sở Công thương, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND huyện Đắk Glei. Sở Giao thông vận tải bổ sung thêm thông tin sửa chữa đoạn qua 02 thủy điện Đắk Mi 1, Đắk Met 3 như sau:

- Đoạn qua Thủy điện Đắk Mi 1 (Km11+150 – Km12+011; Km14 - Km18+300 với tổng chiều dài 5,161Km): Bám theo hiện trạng đường cũ, dự kiến sẽ bị ngập khi nhà máy thủy điện đi vào hoạt động. Tuy nhiên hiện tuyến đường đã bị hư hỏng nặng do ảnh hưởng của mưa lũ, giao thông đi lại rất khó khăn. Để đảm bảo giao thông thuận tiện, chỉ đề xuất giải pháp sửa chữa tạm thời bằng kết cấu láng nhựa với chiều dài 3,8Km/5,161Km chiều dài tuyến.

- Đoạn qua Thủy điện Đắk Met 3 (Km26+200 - Km27+676 dài 1,486Km); tuyến đi theo hiện trạng đường cũ, không bị ngập khi nhà máy thủy điện đi vào hoạt động; hiện tuyến đường bị hư hỏng nặng do ảnh hưởng của mưa lũ, giao thông đi lại rất khó khăn; Để đảm bảo giao thông thuận tiện, đề xuất giải pháp sửa chữa mặt đường bằng kết cấu bê tông xi măng.

8.2. Giải trình ý kiến của Sở Tài chính:

Nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác (ngân sách trung ương hỗ trợ quản lý, bảo trì đường bộ...), trong đó:

- Giai đoạn 2021-2025:

+ Nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 khoảng 57,6 tỷ đồng theo Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

+ Nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ quản lý, bảo trì đường bộ: Khoảng 50 tỷ đồng. Qua kết quả làm việc của Giám đốc Sở Giao thông vận tải với các vụ chức năng của Bộ Giao thông vận tải, dự kiến năm 2022, nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ Trung ương cấp cho tỉnh Kon Tum sẽ bằng hoặc cao hơn năm 2021 (năm 2020 là 44,194 tỷ đồng; năm 2021 là 44,194 tỷ đồng) và duy trì ổn định từ năm 2022 - 2025, trung bình mỗi năm khoảng 46 tỷ đồng, giai đoạn 2022 - 2025 khoảng 184 tỷ đồng. Nguồn vốn này dự kiến bố trí như sau: (i) Đầu tư sửa chữa các đoạn còn lại của đường tái định cư thủy điện Plei Krông khoảng 80 tỷ đồng (đã sửa chữa 20Km/39,3Km; năm 2021 đang triển khai thủ tục sửa chữa đoạn Km20 - Km30 với tổng mức đầu tư 48,4 tỷ đồng, đã bố trí vốn năm 2021 là 18 tỷ đồng, dự kiến năm 2022 bố trí tiếp 30,4 tỷ đồng; đoạn Km30 - Km39+930 khoảng 49,6 tỷ); (ii) Đầu tư sửa chữa Tỉnh lộ 673 khoảng 50 tỷ đồng; (iii) Phần vốn còn lại khoảng 54 tỷ đồng dự kiến bố trí để sửa chữa các tuyến Tỉnh lộ khác.

- Phần vốn còn lại là 54.635 triệu đồng hiện nay chưa có nguồn để cân đối (ngoài số vốn kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025), dự kiến bố trí đầu tư sau năm 2025 từ nguồn vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác (sẽ được triển khai khi đủ điều kiện về nguồn vốn đầu tư).

Sở Giao thông vận tải sẽ thực hiện dự án Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 theo tiến độ bố trí kế hoạch vốn hàng năm, không để xảy ra tình trạng nợ đọng xây dựng cơ bản và chỉ trình duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu khi đảm bảo được nguồn vốn đầu tư.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết và hiệu quả đầu tư dự án:

Tỉnh lộ 673 có chiều dài 39,5km (*điểm đầu giao với đường Hồ Chí Minh thuộc xã Đắk Man, huyện Đắk Glei, điểm cuối giao với đường Ngọc Hoàng - Măng Bút - Tu Mơ Rông - Ngọc Linh thuộc xã Ngọc Linh, huyện Đắk Glei*), được đầu tư xây dựng từ năm 2001 với quy mô đường láng nhựa, mặt đường rộng 3,5m trên nền cấp phối đá dăm, một số đoạn xây dựng với kết cấu mặt đường bê tông xi măng. Qua thời gian dài khai thác sử dụng (*hiện đã quá thời hạn phải sửa chữa lớn*), mặt đường bị bong tróc, hư hỏng nặng, xuất hiện nhiều ổ gà, một số đoạn tuyến mặt đường hư hỏng hoàn toàn, một số đoạn nền đường bị sụt lún, đọng nước, giao thông đi lại rất khó khăn. Đặc biệt do ảnh hưởng của các đợt mưa bão năm 2019, 2020, tuyến đường bị hư hỏng rất nặng nề. Để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội huyện Đắk Glei, huyện Tu Mơ Rông, thì việc Sở Giao thông vận tải đề nghị Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 là cần thiết và phù hợp với ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Văn bản số 3964/UBND-KTTH ngày 20 tháng 10 năm 2020 và Văn bản số 293/VP-KTTH ngày 28 tháng 01 năm 2021.

2. Sự tuân thủ các thủ tục, hồ sơ dự án: Hồ sơ trình xem xét chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt:

- Về quy hoạch: Công trình có tính chất sửa chữa hiện trạng Tỉnh lộ 673 nên không ảnh hưởng đến quy hoạch.

- Về kế hoạch: Dự án có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Kon Tum đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C: Dự án Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 có tổng mức đầu tư 162.235 triệu đồng thuộc dự án nhóm B, phù hợp với quy định phân loại dự án của Luật Đầu tư công năm 2019.

5. Mục tiêu đầu tư: Sửa chữa Tỉnh lộ 673 bị hư hỏng nhằm từng bước

hoàn thiện hệ thống đường giao thông trên địa bàn huyện Đắk Glei, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân trong khu vực, tăng cường khả năng khai thác của tuyến đường, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

6. Quy mô đầu tư:

- Phạm vi đầu tư: Tỉnh lộ 673 (điểm đầu tại Km0, điểm cuối tại Km39+500).

- Quy mô đầu tư:

+ Đường giao thông cấp V miền núi có chiều dài khoảng 39,5km, nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m, lề đường rộng $2 \times 1,5 = 3\text{m}$. Kết cấu mặt đường và lề gia cố bằng bê tông xi măng đối với những đoạn bị hư hỏng nặng và láng nhựa đối với những đoạn mặt đường bị bong tróc.

+ Thoát nước ngang: Tận dụng cống thoát nước ngang trên tuyến; làm mới, sửa chữa các vị trí cống bị hư hỏng.

+ Công trình phòng hộ: Thiết kế tường chắn bê tông xi măng tại các vị trí taluy bị sụt lở.

+ Rãnh thoát nước dọc: Tận dụng lại kết cấu rãnh dọc cũ; làm mới, sửa chữa các đoạn rãnh bị hư hỏng.

+ An toàn giao thông: Tận dụng toàn bộ hệ thống an toàn giao thông trên tuyến; bổ sung cọc tiêu, biển báo tại các vị trí cần thiết.

7. Tổng mức đầu tư: Khoảng 162.235 triệu đồng.

8. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Về nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 (*nguồn xây dựng cơ bản vốn tập trung trong nước*), nguồn ngân sách tỉnh giai đoạn 2026-2030 và các nguồn vốn hợp pháp khác (*ngân sách trung ương hỗ trợ quản lý, bảo trì đường bộ...*).

- Về khả năng cân đối vốn:

+ Nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương: Theo Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum thì dự án Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 dự kiến được bố trí 57.600 triệu đồng từ nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025. Đối với nhu cầu vốn còn lại (*khoảng 54.635 triệu đồng*), xuất phát từ tính cấp thiết của dự án như đã nêu trên, căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công năm 2019, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất bố trí từ nguồn ngân sách tỉnh giai đoạn 2026-2030 cho dự án. Trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp các đơn vị có liên quan rà soát, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình cấp có thẩm quyền bố trí từ các

nguồn vốn hợp pháp khác (*như nguồn tăng thu, tiết kiệm chi, nguồn huy động từ các thành phần kinh tế...*) cho dự án để đẩy nhanh tiến độ thực hiện.

+ Nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ quản lý, bảo trì đường bộ: Khoảng 50.000 triệu đồng. Theo ý kiến của Sở Giao thông vận tải Tờ trình số 71/TTr-SGTVT ngày 22 tháng 6 năm 2021 và Báo cáo số 148/BC-SGTVT ngày 18 tháng 3 năm 2021, nếu nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ bình quân hàng năm giai đoạn 2022-2025 Trung ương cấp cho địa phương tương đương như năm 2020, năm 2021 (*năm 2020 là 44.194 triệu đồng; năm 2021 là 44.194 triệu đồng*) thì nguồn vốn của các năm 2023, 2024, 2025 khoảng 130.000 triệu đồng, dự kiến để triển khai sửa chữa các đoạn lại của đường tái định cư thủy điện Plei Krông (*khoảng 80.000 triệu đồng*), phần vốn còn lại là 50.000 triệu đồng đảm bảo đủ vốn để triển khai thực hiện dự án này theo tiến độ (*Liên quan đến nguồn vốn này, liên ngành Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính và Sở Giao thông vận tải đã rà soát, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh⁽²⁾*).

Nếu được Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ rà soát, tổng hợp tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kế hoạch vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và đề xuất ưu tiên bố trí vốn trong giai đoạn sau năm 2025 để triển khai thực hiện dự án theo tiến độ.

9. Phân kỳ và tiến độ đầu tư:

a) Phân kỳ đầu tư:

Đơn vị tính: Triệu đồng

Năm	Nguồn kinh phí thực hiện theo Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn đầu tư		
		Trong đó		
		Nguồn vốn cân đối NSDP giai đoạn 2021-2025	NSTW hỗ trợ quản lý, bảo trì đường bộ giai đoạn 2021-2025	Nguồn vốn cân đối NSDP giai đoạn 2026-2030 và các nguồn vốn hợp pháp khác
Tổng cộng	162.235	57.600	50.000	54.635
Năm thứ nhất	50.000			
Năm thứ hai	50.000			
Năm thứ ba	50.000			
Năm thứ tư	12.235			

² : Tại Văn bản số 854/LN:SKHĐT-STC-GTVT ngày 02 tháng 4 năm 2021 về chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn Km20 -Km30, đường tái định cư thủy điện Plei Krông và Văn bản số 1504/LN:SKHĐT-STC-GTVT ngày 07 tháng 6 năm 2021 về nguồn vốn đầu tư dự án: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0-Km39+500, Tỉnh lộ 673.

b) Tiến độ thực hiện: Từ năm 2022.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Cải tạo, sửa chữa.

11. Địa điểm thực hiện: Huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum.

12. Hiệu quả kinh tế-xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:

- Về hiệu quả về kinh tế - xã hội: Tạo điều kiện thuận lợi cho việc đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân trong khu vực.

- Về tác động môi trường: Dự án trong quá trình thực hiện sẽ có một số tác động tiêu cực đến môi trường trong khu vực như tăng mật độ bụi trong không khí, tiếng ồn, nước mặt. Trong quá trình triển khai thực hiện sẽ đề ra các biện pháp nhằm tăng cường các tác động tích cực, giảm thiểu các tác động tiêu cực đảm bảo không tác động xấu đến môi trường, xã hội của dự án.

13. Các ý kiến khác:

Sở Giao thông vận tải sẽ thực hiện dự án Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 theo tiến độ bố trí kế hoạch vốn hàng năm, không để xảy ra tình trạng nợ đọng xây dựng cơ bản và chỉ trình duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu khi đảm bảo được nguồn vốn đầu tư. Trong quá trình tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ kiểm soát chặt chẽ và tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu phần việc còn lại khi dự án được cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn đầu tư.

IV. VỀ THẨM QUYỀN QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ, thì dự án trên có tổng mức đầu tư khoảng 162 tỷ đồng (dự án nhóm B), thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Quy chế làm việc của Tỉnh ủy khóa XVI nhiệm kỳ 2020-2025 (*Quy chế số 01-QC/TU, ngày 02 tháng 12 năm 2020*), do dự án đã có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 nên không phải trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến về chủ trương đầu tư.

V. KẾT LUẬN

Việc đầu tư dự án Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673 là cần thiết. Hồ sơ trình

thẩm định chủ trương đầu tư dự án cơ bản đầy đủ, đúng quy định, đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về dự án Sửa chữa nền, mặt đường, công trình thoát nước, an toàn giao thông đoạn từ Km0 - Km39+500, Tỉnh lộ 673. Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án trên.

(Có các dự thảo văn bản kèm theo)

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

Văn bản này thay thế Văn bản số 103/BC-SKHĐT, ngày 14 tháng 4 năm 2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Lưu VT, TH, TQB.

GIÁM ĐỐC

Ngô Việt Thành