

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư; thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 117/TTr-BQLDA, Báo cáo số 123/BC-BQLDA ngày 05 tháng 3 năm 2021 của Ban Quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi. Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo và đề xuất như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 117/TTr-BQLDA ngày 05 tháng 3 năm 2021 của Ban Quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

2. Báo cáo số 123/BC-BQLDA ngày 05 tháng 3 năm 2021 của Ban Quản lý các dự án 98 về báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

3. Báo cáo số 123/BC-BQLDA ngày 05 tháng 3 năm 2021 của Ban Quản lý các dự án 98 về báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công năm 2019.
- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
- Quyết định số 2185/QĐ-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư nguồn NSNN năm 2021;
- Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng

nhân dân tỉnh Kon Tum về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Kon Tum;

5. Quyết định số 13/2017/QĐ-UBND ngày 10 tháng 3 năm 2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Quy định một số nội dung về công tác quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum;

6. Công văn số 4134/UBND-KTTH ngày 03 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phương án phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương năm 2021 của tỉnh Kon Tum (lần 2);

7. Công văn số 4095/UBND-HTKT ngày 30 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị hỗ trợ đầu tư dự án trọng điểm, có tác động liên vùng giai đoạn 2021-2025;

8. Văn bản số 4602/UBND-KTTH ngày 15 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 4797/UBND-KTTH ngày 29 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Kon Tum;

9. Văn bản số 4798/UBND-KTTH ngày 29 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về kế hoạch đầu tư vốn NSTW giai đoạn 2021-2025 (lần 2);

10. Văn bản số 687/UBND-KTTH ngày 28 tháng 02 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Giao thông vận tải; Sở Tài chính, UBND huyện Kon Plông.
3. Hình thức thẩm định: Bằng văn bản.

Phần thứ hai Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.
5. Tên chủ đầu tư: Ban quản lý các dự án 98.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 1.300 tỷ đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025 bố trí cho dự án kết nối, có tác động liên vùng có ý nghĩa thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội nhanh, bền vững.
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.
10. Thời gian thực hiện (tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án): Từ năm 2021.
11. Hình thức đầu tư dự án: Nâng cấp, cải tạo.
12. Các thông tin khác (nếu có):

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:

Sau khi xem xét nội dung trình thẩm định chủ trương đầu tư công trình Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi có tổng mức đầu tư 1.472 tỷ đồng theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 14/TTr-SGTVT, Báo cáo số 25/BC-SGTVT ngày 14 tháng 01 năm 2021; các đơn vị đã có ý kiến: Sở Tài chính (*tại Văn bản số 254/STC-TCĐT ngày 20 tháng 01 năm 2021*), Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông (*tại Văn bản số 158/UBND-TCKH ngày 28 tháng 01 năm 2021*), Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu, giải trình và trình lại tại Tờ trình số 24/TTr-SGTVT ngày 05 tháng 02 năm 2021, Báo cáo số 77/BC-SGTVT ngày 03 tháng 02 năm 2021. Dự án đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định và trình Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư tại Báo cáo số 33/BC-SKHĐT ngày 09 tháng 02 năm 2021.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Văn bản số 687/UBND-KTTH ngày 28 tháng 02 năm 2021 về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi, theo đó Ban Quản lý các dự án 98 được Ủy ban nhân dân tỉnh giao nhiệm vụ (chủ đầu tư) chủ trì tiếp tục triển khai thực hiện dự án trên. Trên cơ sở đó, Ban quản lý các dự án 98 đã hoàn chỉnh lại hồ sơ trình phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi với tổng mức đầu tư 1.300 tỷ đồng, trình thẩm định tại Tờ trình số 117/TTr-BQLDA, Báo cáo số 123/BC-BQLDA ngày 05 tháng 3 năm 2021.

Nội dung cơ bản của dự án đã được các đơn vị: Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Ủy ban nhân dân huyện Kon Plong có ý kiến thẩm định nên Sở Kế hoạch và Đầu tư không tổ chức lấy lại ý kiến.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết và hiệu quả đầu tư dự án:

Tỉnh lộ 676 dài 64Km có điểm đầu giao với Quốc lộ 24 tại Km114, điểm cuối giáp với tuyến đường liên huyện Sơn Tây - Sơn Hà (ĐT.623), tỉnh Quảng Ngãi, là tuyến đường giao thông quan trọng của tỉnh, tạo liên kết vùng, kết nối huyện Kon Plông, khu du lịch sinh thái quốc gia Măng Đen với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi, có vai trò quan trọng trong phát triển các vùng kinh tế động lực tỉnh Kon Tum, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, giữ vững an ninh, quốc phòng của khu vực; trong đó đoạn từ Km0 - Km2 đã được đầu tư, đoạn còn lại từ Km2 - Km64 dài 62Km hiện trạng nền mặt đường nhỏ hẹp (*mặt đường rộng 3,5m*), độ dốc dọc lớn, bán kính đường cong nằm nhỏ, qua vùng có điều kiện địa hình phức tạp, chia cắt. Do ảnh hưởng của mưa bão năm 2019, 2020, tuyến đường đã bị hư hỏng nặng, đi lại rất khó khăn, thường xuyên bị ách tắc, mất an toàn giao thông. Với hiện trạng như trên đã làm ảnh hưởng xấu đến sống kinh tế, xã hội của người dân, giảm sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, giảm thu hút các dự án đầu tư, đặc biệt là các dự án nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao trên địa bàn. Xuất phát từ thực tế nêu trên, việc đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 là hết sức cần thiết, cấp bách và mang lại hiệu quả.

2. Sự tuân thủ các thủ tục, hồ sơ chương trình, dự án: Hồ sơ trình xem xét chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt:

- Về quy hoạch: Dự án phù hợp với định hướng quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Kon Tum đến năm 2020 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 581/QĐ-TTg ngày 20 tháng 4 năm 2011; phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Kon Tum đến năm 2025, định hướng đến năm 2035 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1176/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2016.

- Về kế hoạch: Dự án có trong dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Kon Tum đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C: Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi có tổng mức đầu tư 1.300 tỷ đồng thuộc dự án nhóm B, phù hợp với quy định phân loại dự án của Luật Đầu tư công năm 2019.

5. Mục tiêu đầu tư:

- Từng bước hoàn thiện quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông vận tải và quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế xã hội tỉnh Kon Tum nói riêng, tỉnh Quảng Ngãi và các tỉnh Tây Nguyên nói chung.

- Cải thiện và nâng cao năng lực khai thác kết cấu hạ tầng giao thông

trong khu vực, chia sẻ lưu lượng phương tiện giao thông trên Quốc lộ 24, giảm thiểu tai nạn giao thông, tạo liên kết vùng và kết nối liên hoàn logistic, kết nối huyện Kon Plông, khu du lịch sinh thái Măng Đen với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

- Tăng sức hút đầu tư, phục vụ phát triển các dự án nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao trên địa bàn, là tuyến đường kết hợp giữa du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng với du lịch lễ hội, du lịch làng nghề khu du lịch sinh thái Măng Đen, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội vùng, tạo sự ổn định đời sống nhân dân, củng cố thể trấn bảo vệ an ninh, quốc phòng cho khu vực Duyên hải miền Trung và Tây Nguyên.

6. Quy mô đầu tư:

6.1. Phạm vi đầu tư:

- Điểm đầu: Km2+00, Tỉnh lộ 676 (*Thị trấn Măng Đen, huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum*).

- Điểm cuối: Km64+00, Tỉnh lộ 676 (*Cầu Tà Meo, xã Đăk Nên - giáp với tuyến đường liên huyện Sơn Tây, Sơn Hà tỉnh Quảng Ngãi*).

- Chiều dài xây dựng: Khoảng 62,0Km.

6.2 Quy mô đầu tư:

Chiều dài xây dựng khoảng 62Km, đường giao thông cấp III-miền núi (*riêng những đoạn địa hình đặc biệt khó khăn, cho phép chầm chước độ dốc dọc và bán kính đường cong nằm theo tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi*), nền đường rộng 9,0m, mặt đường bê tông xi măng và lề gia cố rộng 8,0m, các công trình thoát nước (*cầu, cống, rãnh thoát nước*) và an toàn giao thông.

7. Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.300 tỷ đồng.

8. Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn đầu tư công trung hạn ngân sách trung ương bố trí cho các dự án trọng điểm, lan tỏa, có tính chất liên vùng, liên tỉnh giai đoạn 2021-2025: Khoảng 1.300 tỷ đồng (*đã được Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị trung ương đầu tư tại Văn bản số 4095/UBND-HTKT ngày 30 tháng 10 năm 2020 về việc đề nghị hỗ trợ đầu tư dự án trọng điểm, có tác động liên vùng giai đoạn 2021-2025; Công văn số 4134/UBND-KTTH ngày 03 tháng 11 năm 2020 về phương án phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương năm 2021 của tỉnh Kon Tum (lần 2)*), được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Kon Tum tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 và được Ủy ban nhân dân tỉnh rà soát báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 4798/UBND-KTTH ngày 29 tháng 12 năm 2020 về kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025 (lần 2).

- Về khả năng cân đối vốn: Thực hiện Công văn số 6842/BKHĐT-TH ngày 16 tháng 10 năm 2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ Kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2021, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có Công văn số 4134/UBND-KTTH ngày 03 tháng 11 năm 2020 về phương án

phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương năm 2021 của tỉnh Kon Tum (lần 2); theo đó, Ủy ban nhân dân tỉnh đăng ký khởi công mới dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi trong kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương năm 2021 của tỉnh Kon Tum. Do đó, nếu được cấp có thẩm quyền thống nhất chủ trương đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ rà soát, tổng hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình Trung ương xem xét phân bổ và giao kế hoạch vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 để triển khai hoàn thành dự án theo tiến độ quy định.

9. Phân kỳ và tiến độ đầu tư:

a) Phân kỳ đầu tư:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

TT	Năm	Tổng số
	Tổng số	1.300
1	Năm thứ nhất	15
2	Năm thứ hai	420
3	Năm thứ ba	420
4	Năm thứ tư	445

b) Tiến độ thực hiện: Từ năm 2021.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Nâng cấp, cải tạo.

11. Địa điểm thực hiện: Huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum.

12. Hiệu quả kinh tế-xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:

- Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: Vì đây là dự án đường giao thông sử dụng ngân sách nhà nước để đầu tư nên sau khi xây dựng xong, đưa vào khai thác sử dụng không xét đến việc thu hồi nguồn vốn đầu tư xây dựng. Sau khi dự án hoàn thành sẽ là động lực thúc đẩy phát triển kinh tế, du lịch, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân trong khu vực, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm an ninh quốc phòng; góp phần thông thương hàng hoá của nhân dân trong khu vực dự án nói riêng và tỉnh Kon Tum với các tỉnh Duyên hải miền Trung nói chung được thuận lợi hơn.

- Về tác động môi trường: Trong quá trình thực hiện dự án có một số yếu tố ảnh hưởng đến môi trường trong khu vực như: tiếng ồn, độ rung, bụi, khí thải xe, thiết bị phục vụ thi công, nước thải và chất thải rắn. Do đó, cần có những đánh giá tác động môi trường trong quá trình triển khai dự án; Đề ra các biện pháp nhằm tăng cường các tác động tích cực, giảm thiểu các tác động tiêu cực đảm bảo không tác động xấu đến môi trường, xã hội của dự án.

13. Các ý kiến khác: Không.

IV. VỀ THẨM QUYỀN QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ và Nghị quyết số 13/2020/NQ-HĐND ngày 17 tháng 4 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh, thì dự án trên có tổng mức đầu tư khoảng 1.300 tỷ đồng (dự án nhóm B), thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh.

V. KẾT LUẬN

Việc đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi là cần thiết. Hồ sơ trình thẩm định chủ trương đầu tư Dự án cơ bản đầy đủ, đúng quy định, đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công năm 2019, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ và Quyết định số 2185/QĐ-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư nguồn ngân sách nhà nước năm 2021⁽¹⁾, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án trên.

(Có các dự thảo văn bản kèm theo)

(Báo cáo này thay thế Báo cáo số 33/BC-SKHĐT ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư)

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban quản lý các dự án 98;
- Lưu VT, TH, TQB.

GIÁM ĐỐC

Ngô Việt Thành

¹ Thủ tướng Chính phủ yêu cầu khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư trước ngày 31 tháng 5 năm 2021 đối với các chương trình, dự án khởi công mới chưa hoàn thiện thủ tục đầu tư trước ngày 31 tháng 12 năm 2020.