

BÁO CÁO THẨM TRA

Dự thảo Nghị quyết về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019; Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân năm 2015.

Thực hiện sự phân công của Thường trực Hội đồng nhân tỉnh, trên cơ sở Tờ trình số 76/TTr-UBND ngày 15 tháng 6 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi; dự thảo nghị quyết và hồ sơ trình thẩm tra kèm theo. Ban Kinh tế - Ngân sách đã tổ chức phiên họp toàn thể thẩm tra nội dung trên. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh; đại diện Ủy ban nhân dân tỉnh và các Sở, ngành liên quan. Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả thẩm tra như sau:

1. Cơ sở pháp lý

Căn cứ Khoản 7 Điều 17⁽¹⁾ và Khoản 1 Điều 34 Luật Đầu tư công năm 2019⁽²⁾, việc Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi là đảm bảo quy định.

2. Nội dung của dự thảo Nghị quyết

Dự án Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư⁽³⁾, Ủy ban nhân dân tỉnh đã phê duyệt dự án⁽⁴⁾ với tổng mức đầu tư khoảng 1.300 tỷ đồng, đầu tư từ nguồn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025 cho các dự án trọng điểm, dự án có tính liên kết

¹ “Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này.”

² “Cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó và chịu trách nhiệm về quyết định của mình.”

³ Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

⁴ Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2021 của UBND tỉnh.

vùng (Theo Công văn 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ), ngân sách địa phương và nguồn vốn hợp pháp khác.

Theo báo cáo của Ủy ban nhân dân tỉnh, trong quá trình hoàn thiện các thủ tục trình cấp thẩm quyền quyết định chủ trương chuyên mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để triển khai thực hiện dự án, để có cơ sở xác định cụ thể diện tích rừng, loại rừng trước khi trình Trung ương xem xét quyết định chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và di dời lưới điện thì việc bổ sung quy mô hạng mục di dời lưới điện vào quy mô dự án (thuộc chi phí bồi thường GPMB) để có cơ sở cho Ban quản lý các dự án 98 triển khai theo quy định hiện hành là cần thiết. Trên cơ sở đó, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nêu trên, cụ thể:

Nội dung điều chỉnh	Theo chủ trương đã được phê duyệt Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của HĐND tỉnh	Đề xuất điều chỉnh
1. Quy mô đầu tư	<ul style="list-style-type: none"> - Chiều dài xây dựng khoảng 62Km, đường giao thông cấp III-miền núi (riêng những đoạn địa hình đặc biệt khó khăn, cho phép chằm chước độ dốc dọc và bán kính đường cong nằm theo tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi), nền đường rộng 9,0m, mặt đường bê tông xi măng và lề gia cố rộng 8,0m, các công trình thoát nước (cầu, cống, rãnh thoát nước) và an toàn giao thông. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chiều dài xây dựng khoảng 62Km, đường giao thông cấp III-miền núi (riêng những đoạn địa hình đặc biệt khó khăn, cho phép chằm chước độ dốc dọc và bán kính đường cong nằm theo tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi), nền đường rộng 9,0m, mặt đường bê tông xi măng và lề gia cố rộng 8,0m, các công trình thoát nước (cầu, cống, rãnh thoát nước) và an toàn giao thông. - Hạng mục di dời hệ thống lưới điện (thuộc chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng).

* Các nội dung khác giữ nguyên theo Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

(Chi tiết tại Tờ trình số 76/TTr-UBND ngày 15 tháng 6 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh).

3. Quan điểm của Ban Kinh tế - Ngân sách

Trên cơ sở các quy định của pháp luật có liên quan và ý kiến thảo luận của các đại biểu tại phiên họp thẩm tra, Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy nội dung điều chỉnh đã làm thay đổi về quy mô đầu tư của dự án so với chủ trương phê

duyet ban đầu. Dự án đã được cơ quan chuyên môn thẩm định⁽⁵⁾, tuy nhiên đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo làm rõ một số nội dung để đại biểu có cơ sở thảo luận:

- Chủ trương đầu tư dự án được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định⁽⁶⁾ với tổng mức đầu tư 1.300 triệu đồng và được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng⁽⁷⁾, trong đó cơ cấu tổng mức đầu tư đã có hạng mục chi phí bồi thường GPMB (77,5 tỷ đồng, bao gồm di dời các cột điện bị ảnh hưởng dọc theo tuyến khoảng 15 tỷ đồng).

- Việc Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án (điều chỉnh quy mô: Hạng mục di dời hệ thống lưới điện - thuộc chi phí bồi thường GPMB), theo hình thức lập dự án đầu tư mới hệ thống lưới điện trung thế 22kv dọc theo tuyến với tổng chi phí khoảng 40,5 tỷ đồng dựa trên qui định nào? Vì hiện nay hệ thống lưới điện dọc theo tuyến là tài sản thuộc quản lý của ngành điện lực do Công ty Điện lực Kon Tum quản lý, vận hành (được đầu tư, theo dõi và tính khấu hao tài sản theo quy định) nên khi bồi thường, hỗ trợ phải tính toán, xác định giá trị bồi thường tài sản theo đúng quy định Luật Đất đai và các văn bản có liên quan.

- Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan căn cứ các quy định của pháp luật, xây dựng, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ (trong hạng mục: chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng của dự án) và tổ chức triển khai thực hiện theo quy định.

- Chỉ đạo, rà soát việc cấp phép và quản lý tuyến giao thông Tỉnh lộ 676, từ đó xác định giá trị bồi thường, hỗ trợ cho phù hợp, tránh thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước.

- Chỉ đạo cơ quan chuyên môn đơn đốc, kiểm tra, kịp thời tháo gỡ những khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện dự án.

Trên đây là Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách. Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XII Kỳ họp chuyên đề xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT-NS.

TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN

Hồ Văn Đà

⁵ Báo cáo số 132/BC-SKHĐT ngày 08/6/2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 676 nối huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum với các huyện Sơn Tây, Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

⁶ Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

⁷ Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

