

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định sơ bộ nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla (tuyến Bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình 852/TTr-BQLDA ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Ban quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*(*bờ Bắc sông Đăk Bla*). Sau khi xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án trên như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 852/TTr-BQLDA ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Ban quản lý các dự án 98 về việc đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*).

2. Báo cáo số 850/BC-BQLDA ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Ban quản lý các dự án 98 về việc đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*).

3. Báo cáo số 851/BC-BQLDA ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Ban quản lý các dự án 98 về kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*).

4. Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15 tháng 10 năm 2018 của Văn phòng Chính phủ về thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Kon Tum

5. Quyết định số 1020/QĐ-UBND, ngày 31 tháng 10 năm 2012 của UBND tỉnh Kon Tum về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla (đoạn từ làng Plei Roi đến làng KonLor 2 và từ làng Kon HraChót đến làng Kon Tum Kơ Pong);

6. Quyết định số 882/QĐ-UBND, ngày 24 tháng 9 năm 2012 của UBND tỉnh Kon Tum về việc phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla (đoạn từ làng Lei Groi đến làng Kon Klor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong);

7. Quyết định số 1335/QĐ-UBND ngày 01 tháng 11 năm 2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum đến năm 2030;

8. Công văn số 951/UBND-HTKT ngày 12 tháng 5 năm 2016 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh quy hoạch tuyến đường ven sông Đăk Bla và các dự án lân cận.

9. Thông báo số 151/TB-UBND ngày 17 tháng 8 năm 2018 của UBND tỉnh về việc thông báo kết luận của UBND tỉnh về việc tách Dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla thành 02 dự án độc lập.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014.

2. Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014.

3. Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

4. Công văn số 1443/TTg-QHQT ngày 19/9/2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt danh mục dự án ưu tiên thuộc Chương trình SP-RCC.

5. Thông báo số 11/TB-HĐND ngày 28 tháng 3 năm 2016 về kết luận của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh.

6. Quyết định số 1335/QĐ-UBND ngày 01 tháng 11 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum đến năm 2030.

7. Thông báo số 151/TB-UBND ngày 17 tháng 8 năm 2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về kết luận của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tách Dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla thành 02 dự án độc lập.

8. Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13 tháng 11 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch vốn đầu tư NSNN năm 2020.

9. Công văn số 3127/UBND-KTTH ngày 22 tháng 11 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đăng ký Phương án phân bổ Kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách trung ương và năm 2020 cho các dự án sử dụng nguồn dự phòng chung.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Xây dựng; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Sở Tài chính; Sở Tài nguyên và Môi trường
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. KHÁI QUÁT VỀ DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng KonHraChót đi làng Kon Tum Kơ Nâm, KonKlor 1 và Kon Tum Kơ Pong*).

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum.

4. Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum

5. Chủ đầu tư: Ban quản lý các dự án 98.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Dự án nằm trên địa giới hành chính của phường Thống Nhất, phường Thắng Lợi, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư:: 474.358 triệu đồng.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định

- Nguồn dự phòng chung trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020: 200.000 triệu đồng.

- Vốn cân đối ngân sách địa phương và huy động khác: 274.358 triệu

đồng.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: thủy lợi.

10. Thời gian thực hiện: Từ năm 2020.

11. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

12. Các nội dung khác: (không)

II. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ:

Theo đề nghị của Ban quản lý các dự án 98 tại Tờ trình số số 844/TTr-BQLDA ngày 28 tháng 11 năm 2019 về việc đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla (đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong), Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Văn bản số 2525/SKHĐT-TH ngày 28 tháng 11 năm 2019, gửi các sở ngành có liên quan lấy ý kiến chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án trên. Đến hết thời hạn lấy ý kiến, Sở Kế hoạch và Đầu tư chưa nhận được ý kiến tham gia của các đơn vị.

Tuy nhiên, đây là dự án được tách ra từ một dự án đã được các ngành thống nhất và được Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư. Do đó, đề nghị Ban quản lý các dự án 98 tiếp tục tiếp thu ý kiến của các ngành (nếu có) để cập nhật, bổ sung trong giai đoạn chia tách dự án, sau khi được cấp có thẩm quyền thống nhất chủ trương đầu tư.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Về sự cần thiết đầu tư của dự án:

Sau nhiều năm chịu tác động của mưa lũ từ thượng nguồn đổ về với vận tốc dòng chảy mạnh cộng thêm nhiều vật trôi nổi, hai bên bờ sông Đăk Bla đã xuất hiện hiện tượng sạt lở mạnh. Trong những năm gần đây khi mùa mưa đến sớm và kéo dài, đặc biệt cơn bão số 09 năm 2009 đã gây thiệt hại nghiêm trọng cho tỉnh Kon Tum về cơ sở vật chất cũng như cuộc sống của nhân dân trong tỉnh đặc biệt là đồng bào dân tộc thiểu số dọc hai bờ sông Đăk Bla. Hai bờ sông từ cầu Đăk Bla hầu như không tạo thành tuyến bờ chắn như kè hoặc nền đường để trở thành tuyến chắn lũ do vậy: Bờ sông có nhiều vị trí bị ăn sâu gần sát vào đất của nhân dân (các làng dân tộc thiểu số) thuộc phường Lê Lợi, phường Nguyễn Trãi, phường Thống Nhất, phường Thắng Lợi và các làng dân tộc thiểu số thuộc xã Chư H'Reng, xã Đăk Rơ Wa đang sinh sống và canh tác dọc trên tuyến sông Đăk Bla (đoạn từ cầu Kon Klor đến cầu Đăk Bla).

Để chống sạt lở đất nhằm ổn định đời sống cho nhân dân các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc 02 bên bờ sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý chủ trương đầu tư và đưa vào Danh mục dự án ưu tiên thuộc Chương trình SP-RCC (tại Công văn số 1443/TTg-QHQT ngày 19 tháng 9 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ), trên cơ sở đó, Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum đã phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1020/QĐ-

UBND ngày 31 tháng 10 năm 2012. Tuy nhiên, từ đó đến nay chưa được Trung ương cân đối, bố trí vốn để triển khai đầu tư, xây dựng.

Theo quy hoạch chi tiết xây dựng dọc theo hai bên bờ sông Đăk Bla (từ cầu Konklor đến cầu Đăk Bla) đã được Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt tại Quyết định số 250/QĐ-UBND ngày 26/03/2008 thì đô thị sẽ được phát triển và mở rộng hai bên sông Đăk Bla với trục cảnh quan chính là sông Đăk Bla nhằm khai thác tối đa sông Đăk Bla, tổ chức không gian kiến trúc cảnh quan đô thị và phát triển du lịch sinh thái. Khu vực từ tuyến kè đến giáp sông (vùng bán ngập) được tổ chức cây xanh kinh tế, các loại hoa, rau vừa phục vụ đồng bào dân tộc vừa tạo cảnh quan kết hợp khai thác dịch vụ di lịch vùng bán ngập nhằm mục đích khai thác có hiệu quả quỹ đất trên cơ sở đó phát triển đô thị dọc tuyến kè.

Hiện tại, tuyến bờ Bắc sông Đăk Bla đã được xây dựng tuyến kè bảo vệ từ cầu Đăk Bla đến làng Konhrachot (về phía cầu Konklor), thuộc phường Thống Nhất với chiều dài khoảng 1000m; Tuyến bờ Nam đã được xây dựng kè bảo vệ từ cầu Đăk Bla đến làng Pleigroi (về phía cầu Konklor), thuộc phường Thắng Lợi với chiều dài khoảng 1653m. Cả hai tuyến kè đều dở dang, không khép kín nên không có tác dụng chắn nước.

Để đảm bảo tính mạng và tài sản của các làng đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống hai bên bờ sông Đăk Bla và khai thác có hiệu quả quỹ đất trên cơ sở đó phát triển đô thị dọc tuyến kè, kết nối tuyến đường hai bên bờ sông tạo cảnh quan môi trường sinh thái góp phần nâng cao bộ mặt đô thị cho thành phố Kon Tum. Việc đầu tư từ xây dựng tuyến kè chống sạt lở 02 bên bờ sông Đăk Bla đoạn từ đoạn từ làng KonHraChót đi làng Kon Tum Kơ Nâm, Konklor 1 và Kon Tum Kơ Pong là rất cấp bách. Với khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư còn khó khăn, trước mắt tập trung ưu tiên đầu tư xây dựng tuyến Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng KonHraChót đi làng Kon Tum Kơ Nâm, Konklor 1 và Kon Tum Kơ Pong*) và đã được Thủ tướng Chính phủ đồng ý (*tại Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15/10/2018 về thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Kon Tum*).

2. Sự tuân thủ các thủ tục, thẩm định nội bộ, hoàn thiện hồ sơ chương trình, dự án: Hồ sơ trình xem xét chủ trương đầu tư xây dựng dự án đảm bảo tuân thủ theo quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt:

Việc đầu tư xây dựng dự án phù hợp với danh mục các dự án ưu tiên đầu tư của Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế xã hội tỉnh Kon Tum đến năm 2020 và định hướng năm 2025 (*tại Quyết định số 581/QĐ-TTg ngày 20 tháng 4 năm 2011 của Thủ tướng chính phủ*)⁽¹⁾; nằm trong danh mục dự án ưu tiên thuộc Chương

¹ Điểm b, mục 1, phần II: “Các kè chống sạt lở sông Đăk La (TP Kon Tum)...”

trình SP-RCC tại Văn bản 1443/TTg-QHQT ngày 19 tháng 9 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ ; phù hợp với Đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng dọc hai bên bờ sông Đăk Bla được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 250/QĐ-UBND ngày 26/3/2008, Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum đến năm 2030 tại Quyết định số 1335/QĐ-UBND ngày 01/11/2016, điều chỉnh quy hoạch tại tuyến đường ven sông Đăk Bla và các dự án lân cận tại Văn bản số 951/UBND-HTKT ngày 12/5/2016.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C:

Theo quy định tại Điểm b Khoản 3 Điều 8 của Luật đầu tư công, dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng Kon Klor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kontum KơPong*) có tổng mức đầu tư khoảng 474.358 triệu đồng, thuộc dự án nhóm B, nên chủ đầu tư đề xuất dự án thuộc nhóm B là phù hợp.

5. Mục tiêu đầu tư:

- Chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc bờ Bắc sông Đăk Bla (*đoạn từ làng KonHraChót đi làng Kon Tum Kơ Nâm, KonKlor 1 và Kon Tum Kơ Pong*) để nhân dân ổn định cuộc sống và giữ được quỹ đất phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

- Khai thác quỹ đất có hiệu quả nhằm phát triển đô thị dọc tuyến kè, tạo cảnh quan môi trường;

- Tạo thêm tuyến đường giao thông mới góp phần phát triển hạ tầng khu vực ven sông.

6. Quy mô đầu tư:

- Chiều dài tuyến xây dựng: $L_{kè} = 4450,0m$; Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn, công trình hạ tầng kỹ thuật; cấp công trình: cấp III; Tim tuyến theo tim quy hoạch điều chỉnh; Cao độ đỉnh Kè: 523m.

a. Đoạn Km0+00 đến Km0+100, dài 100m giữ nguyên theo đường Bao phía Bắc đã xây dựng (*mặt đường 7m, vỉa hè mỗi bên 5m*).

b. Đoạn Km0+100 – Km0+800 dài 700m:

- Đầu tư tuyến kè theo tim của quy hoạch điều chỉnh song song với tuyến kè hiện trạng (*Tuyến kè hiện trạng với quy mô mặt cắt ngang 19,1m (gồm mặt đường rộng 8m, vỉa hè hai bên rộng 10,6m và vai kè rộng 0,5m) sử dụng như cơ kè*).

- Mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường: $B_n=19,1m$ (*Trong đó; Bề rộng mặt đường: $B_m= 8m$; Bề rộng vỉa hè: $B_{vh}=5,4+5,2=10,6m$ (phía sông rộng 5,2m); Bề rộng vai kè phía sông: $B_l=0,5m$*).

c. Đoạn Km0+800 – Km4+450:

- Chiều dài 3.650m, đầu tư xây dựng mới.
- Mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường: $B_n=19,1m$ (Trong đó; Bề rộng mặt đường: $B_m= 8m$; Bề rộng vỉa hè: $B_{vh}=5,4+5,2=10,6m$ (phía sông rộng 5,2m); Bề rộng vỉa hè phía sông: $B_l=0,5m$).

d. Giải pháp kết cấu:

* **Đỉnh kè Kết hợp đường giao thông**

- Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm; Kết cấu vỉa hè: Lát gạch Terrazzo (40x40x3,2)cm trên lớp vữa M100 dày 3cm và lớp đá dăm dày 10cm theo nguyên tắc đá chèn đá (lớp Bê tông M150 dày 10cm).

- Công trình hạ tầng: Hệ thống thoát nước ngang, thoát nước dọc, thoát nước thải, hào kỹ thuật, bó vỉa, hố trồng cây...được thiết kế kết cấu bằng bê tông và bê tông cốt thép.

- Chiếu sáng công lộ: Đèn chiếu sáng và đèn trang trí bố trí dọc vỉa hè.

- Phần kè:

* Thân kè: Được thiết kế đắp đất đầm chặt $\gamma \geq 1,5T/m^3$, phần gia cố chống xói lở bằng tấm lát bê tông M200. Bên dưới bố trí lớp dăm đệm đá (1x2)cm dày 10cm và lớp vải địa kỹ thuật. Phần từ cơ kè đến đỉnh kè trồng cỏ trong khung bê tông đúc sẵn. Cơ kè được bố trí rộng 5,4m. Mặt cơ được đổ lớp bê tông M200 dày 15cm, dưới là lớp cấp phối đá dăm dày 10cm. Mặt cơ được bố trí bồn trồng hoa, trồng cỏ tạo mỹ quan. Mái kè thiết kế $m = 2,0$.

* Chân kè: Kết cấu chân kè bằng ống buy bê tông đúc sẵn M200. Chiều cao ống $H = 1,5m$, đường kính ngoài 1,24m, thành ống dày 12cm. Trong ống buy đổ đá, mặt trên ống buy là tấm nắp đúc sẵn bê tông cốt thép M200 đúc sẵn có đục lỗ giảm áp. Phía ngoài ống buy là lăng thể đổ đá hộ chân (riêng các đoạn bờ lôm chiều cao ống buy $H=2m$, phía mặt lăng trụ đổ đá rải thêm một lớp rọ đá gia cố). Giữa các ống buy đặt thanh chèn bê tông M200. Phần chuyển tiếp giữa chân và mái kè là dầm chân bê tông cốt thép M200 đổ tại chỗ.

* Công trình phụ trợ: Bố trí công thoát nước $D = 2m$ và công hộp kích thước $(B \times H) = (2 \times 2)m$ tại các hợp thủy; Bậc thang lên xuống; Lan can bảo vệ...

7. Tổng mức đầu tư: Khoảng 474.358 triệu đồng.

8. Về nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn dự phòng chung trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020: 200.000 triệu đồng

- Ngân sách địa phương và huy động khác: 274.358 triệu đồng.

9. Về khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư:

a) Đối với nguồn dự phòng chung trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020:

Theo Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13 tháng 11 năm 2019 về việc phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020, Bộ Kế hoạch và Đầu tư dự kiến bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 từ nguồn dự phòng chung trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 cho tỉnh Kon Tum 620.000 triệu đồng, theo đó Ủy ban nhân dân tỉnh dự kiến phân bổ cho dự án này 200.000 triệu đồng (đã đăng ký với Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3127/UBND-KTTH ngày 22 tháng 11 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh). Do đó, với mức vốn dự kiến bố trí từ nguồn dự phòng chung trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 để thực hiện dự án: 200.000 triệu đồng là phù hợp và đảm bảo nguồn vốn để thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

b) Đối với ngân sách địa phương:

Hiện nay, tại khu vực lân cận dự án, địa phương đang triển khai rất nhiều dự án khai thác quỹ đất, dự án có sử dụng đất. Nếu được Trung ương bố trí từ nguồn dự phòng trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp với các ngành liên quan tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh ưu tiên bố trí từ nguồn thu tiền sử dụng đất, tiền thuê quyền sử dụng đất thông qua đấu giá từ các dự án có sử dụng đất tại khu vực lân cận để thực hiện dự án; đồng thời cân đối bố trí một phần từ nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác (nếu có) để đối ứng thực hiện dự án hoàn thành đúng tiến độ theo quy định.

10. Hình thức, địa điểm, tiến độ thực hiện dự án:

- Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.
- Địa điểm xây dựng: Dự án nằm trên địa giới hành chính của phường Thống Nhất, phường Thắng Lợi, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.
- Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2020.

11. Hiệu quả kinh tế-xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:

- Về hiệu quả kinh tế - xã hội: Nhằm xây dựng hoàn chỉnh tuyến kè bảo vệ hai bên bờ sông Đăk Bla đoạn từ cầu Đăk Bla đến cầu Konlor để chống lũ lụt và sạt lở bờ; đảm bảo tính mạng và tài sản của các làng đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống hai bên bờ sông; khai thác có hiệu quả quỹ đất trên cơ sở đó phát triển đô thị dọc tuyến kè, kết nối tuyến đường hai bên bờ sông, tạo cảnh quan môi trường sinh thái góp phần nâng cao bộ mặt đô thị cho thành phố Kon Tum, phát triển kinh tế xã hội của địa phương

- Về tác động môi trường: Dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (tuyến bờ Bắc - *đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*) thuộc một phần dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla (*đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*) đã được phê

duyet báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 882/QĐ-UBND ngày 24 tháng 9 năm 2012.

12. Các ý kiến khác:

Mặc dù Dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*) là dự án thành phần của Dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla (*đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*) - đã được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh thông nhất tại Thông báo số 11/TB-HĐND ngày 28 tháng 3 năm 2016; tuy nhiên, theo quy định của Luật Đầu tư công và các Nghị định hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư công của Chính phủ (Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015, Nghị định 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2019), để có cơ sở trình Trung ương thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho Dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*), địa phương phải xin lại ý kiến của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án này.

IV. KẾT LUẬN

Việc đầu tư dự án Kè chống lũ lụt, sạt lở các làng đồng bào dân tộc thiểu số dọc sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum (*tuyến bờ Bắc - đoạn từ làng Plei Groi đến làng KonKlor 2 và từ làng Kon Hra Chót đến làng Kon Tum Kơ Pong*) là cần thiết và hiệu quả. Hồ sơ trình thẩm định chủ trương đầu tư Dự án cơ bản đầy đủ, đúng quy định.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 và Nghị định 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2019 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh cho ý kiến về chủ trương đầu tư dự án trước khi trình Trung ương thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án.

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ban quản lý các dự án 98;
- Lưu VT, TH, NLHA.

GIÁM ĐỐC

Phan Văn Thế