

Phụ lục II

KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI ĐÃ GIẢI QUYẾT XONG⁽¹⁾

(Kèm theo Báo cáo số 46 /BC-TTHĐND ngày 06/12/2022 của Thường trực HĐND tỉnh)

Tổng số: 11 kiến nghị. **Cụ thể:**

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỦA UBND TỈNH
01	Câu 13. Cử tri Trịnh Xuân Linh, thôn 2, xã Đăk Cấm kiến nghị: Tại tuyến tránh đường Hồ Chí Minh giao nhau với Tỉnh lộ 671 (đoạn đi qua xã Đăk Cấm) do góc cua bị hẹp, che khuất tầm nhìn người tham gia giao thông nên thường xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm, chỉ đạo các ngành chức năng liên quan kiểm tra, mở rộng các góc cua, mở rộng tầm nhìn để hạn chế tối đa tai nạn giao thông tại điểm giao thông này.	Trả lời: Trong quá trình thực hiện dự án tại nút giao giữa Tuyến tránh và Tỉnh lộ 671, Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đã xem xét bổ sung đầy đủ gờ giảm tốc, đèn nháy vàng, đỉnh phản quang và hệ thống biển báo hạn chế tốc độ. Tiếp thu ý kiến cử tri, Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo đơn vị quản lý đường phát quang đảm bảo tầm nhìn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.
02	Câu 24. Cử tri A Đủ, thôn Đăk Wet; cử tri Đỗ Dương Vũ và Phạm Văn Dừa, thôn Đăk Rơ Wang, xã Đăk Pxi kiến nghị: Việc trả lời, giải quyết, bồi thường của các Công ty thủy điện trên địa bàn xã đối với nhà cửa, đất đai bị ngập trên cao trình và thiệt hại do ảnh hưởng	Trả lời: Theo kiến nghị cử tri, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo Sở Công Thương đã chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban nhân dân huyện Đăk Hà, Ủy ban nhân dân xã Đăk Pxi, Công ty Cổ phần Đức Thành - Gia Lai và Công ty Cổ phần thủy điện Đức Nhân - Đăk Psi, ngày 01 tháng 8 năm 2022 tổ chức làm việc, đối thoại với cử tri A Đủ, cử tri Đỗ Dương Vũ và cử tri Phạm Văn Dừa về nội dung kiến nghị. Đồng thời đề nghị Công ty Cổ phần Đức Thành - Gia Lai, Công ty cổ phần thủy điện Đức Nhân - Đăk Psi và

⁽¹⁾ **Kiến nghị đã giải quyết xong là:** "Kiến nghị đã được giải quyết xong là những kiến nghị đã được các cơ quan, đơn vị giải quyết dứt điểm trên thực tế hoặc đã ban hành văn bản giải quyết, trả lời theo đúng chức năng, nhiệm vụ được giao và quy định của pháp luật" (quy định tại Điểm a khoản 2 Điều 4 Quy chế tiếp nhận, giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri trên địa bàn tỉnh Kon Tum ban hành kèm theo Quyết định số 21/2020/QĐ-UBND ngày 10/7/2020 của UBND tỉnh Kon Tum).

	<p>bởi cơn bão số 6, số 9 năm 2020 chưa thỏa đáng, chưa dứt điểm, gây thiệt thòi cho người dân (ví dụ: Trước đây bồi thường gấp 3 lần, nhưng hiện nay chỉ hỗ trợ; đất sản xuất bị ngập cách đây 10 năm, nhưng đến nay lại áp giá bồi thường với giá cũ của 10 năm trước...). Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan liên quan phối hợp cùng các Công ty thủy điện có trách nhiệm kiểm tra, đánh giá và giải quyết cho người dân⁽²⁾.</p>	<p>Ủy ban nhân dân các xã Đăk Pxi, Đăk Long: Rà soát lại toàn bộ diện tích đất sản xuất của người dân bị ngập, ảnh hưởng từ cao trình 607m trở lên đến cao trình mực nước lũ 609,6m (cao trình mực nước lũ lớn nhất đã xuất hiện tại tuyến đập công trình thủy điện Đăk Psi 5 do bị ảnh hưởng của cơn bão số 9 năm 2020 ngày 28/10/2020) thì hỗ trợ 01 lần và Ủy ban nhân dân các xã Đăk Pxi, Đăk Long tuyên truyền vận động người dân sản xuất cây nông nghiệp ngắn ngày trong vùng bán ngập của lòng hồ thủy điện Đăk Psi 5 thu hoạch trước mùa mưa lũ hàng năm để tránh thiệt hại xảy ra. Tổ chức niêm yết, công khai danh sách bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân bị ảnh hưởng tại lòng hồ thủy điện Đăk Psi 5 tại UBND xã, nhà văn hóa thôn để người dân được biết, theo dõi, phối hợp. Rà soát, thống kê thiệt hại, áp giá bồi thường, hỗ trợ các hộ dân bị ảnh hưởng tại lòng hồ thủy điện Đăk Psi 5 hoàn thành trước ngày 05 tháng 8 năm 2022 và hoàn thành chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ các hộ dân trước ngày 13 tháng 8 năm 2022 (theo cam kết của Công ty Cổ phần Đức Thành - Gia Lai tại Báo cáo số 26/BC-ĐTGL ngày 12 tháng 5 năm 2022). Sau thời gian trên nếu chưa hoàn thành việc chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ các hộ dân (nếu không có lý do chính đáng), Sở Công Thương sẽ báo cáo kiến nghị Cục điều tiết lực - Bộ Công Thương thu hồi Giấy phép hoạt động điện lực trong lĩnh vực phát điện. Qua buổi làm việc, đối thoại với các cử tri A Đủ, cử tri Đỗ Dương Vũ và Phạm Văn Dừa phân khởi trước sự quan tâm chỉ đạo các cấp, sở ngành, chính quyền địa phương và đồng tình, nhất trí với nội dung đề nghị giải quyết liên quan đến công tác thực hiện bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân bị ảnh hưởng trong vùng lòng hồ thủy điện Đăk Psi 5.</p>
03	<p>Câu 25. Cử tri Nguyễn Trọng Quyết và Nguyễn Thị Thiềm, thôn Bình Minh, xã Hà Mòn kiến nghị: Hiện nay, tuyến đường thuộc Dự án chuyển đổi</p>	<p>Trả lời: Tuyến đường mà cử tri thôn Bình Minh, xã Hà Mòn kiến nghị là tuyến “Nâng cấp hệ thống đường GTNT từ thôn Bình Minh và Thôn 4 vào khu sản xuất (tuyến số 2)” thuộc gói thầu XLKT08 - Tiểu dự án Nâng cấp hệ thống đường giao thông phục vụ sản xuất cà phê bền vững liên kết xã Hà Mòn, huyện</p>

⁽²⁾ Ý kiến này được gửi đến trước, sau kỳ họp thứ 3 HĐND huyện. Hiện nay, UBND huyện đã phối hợp với các ngành của tỉnh triển khai thực hiện kết quả giải quyết tại Báo cáo số 244/BC-SCT ngày 13 tháng 5 năm 2022 của Sở Công thương về việc báo cáo việc giải quyết kiến nghị liên quan đến công trình thủy điện Đăk Psi 5, Đăk Psi 6 và được UBND huyện trả lời tại Báo cáo số 503/BC-UBND ngày 07 tháng 6 năm 2022.

	<p><i>nông nghiệp bền vững tại Việt Nam tỉnh Kon Tum (VnSAT Kon Tum) làm tại thôn Bình Minh đã gần hoàn thành, một số đoạn dốc nhưng không có rãnh thoát nước, khi mưa xuống nước và đất cát dồn xuống lấp vườn cây, đập chứa nước của các hộ gia đình dẫn đến có nguy cơ bị vỡ đập; hai bên lề đường đắp đất chưa đảm bảo để gây mất an toàn giao thông. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kiểm tra, yêu cầu đơn vị thi công xem xét, giải quyết để đảm bảo tài sản của người dân.</i></p>	<p>Đăk Hà, tỉnh Kon Tum. Tuyến đường được xây dựng tại thôn Bình Minh và thôn 4, xã Hà Mòn, huyện Đăk Hà do nhà thầu: Liên danh Công ty cổ phần Tân Hưng và Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Thành An thực hiện. Trong suốt quá trình triển khai thực hiện, Ban quản lý dự án VnSAT luôn phối hợp với Chính quyền địa phương và quan tâm kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các đơn vị liên quan: Tư vấn giám sát, Tư vấn thiết kế, nhà thầu xây lắp phải thực hiện công tác quản lý dự án, thi công xây lắp theo đúng các quy định hiện hành, đảm bảo chất lượng, tiến độ cho công trình.</p> <p>Qua phối hợp với tổ giám sát cộng đồng và Chính quyền địa phương (Ủy ban nhân dân xã Hà Mòn) trong công tác quản lý chất lượng công trình, ngày 20 tháng 7 năm 2022, Ban Quản lý dự án VnSAT tổ chức buổi làm việc trực tiếp tại hiện trường để tiếp thu, giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri thôn Bình Minh về một số khiếm khuyết (<i>rãnh thoát nước, lề đất</i>) công trình. Qua tiếp thu các ý kiến cử tri, Ban quản lý dự án VnSAT đã chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai khắc phục, tổ chức xử lý nạo vét các đoạn rãnh đất bị bồi lấp, lu lèn các đoạn lề đất chưa đảm bảo, thi công hoàn trả các đoạn trên theo đúng quy định kỹ thuật hiện hành. Hiện nay, nhà thầu xây lắp khắc phục triệt để theo yêu cầu của Ban quản lý dự án VnSAT tỉnh Kon Tum. Ngày 25 tháng 7 năm 2022, Ban Quản lý dự án VnSAT đã tổ chức mời Ủy ban nhân dân xã Hà Mòn, đại diện cử tri thôn Bình Minh, tổ giám sát cộng đồng cùng đi kiểm tra thực tế xác nhận nhà thầu xây lắp đã khắc phục xong toàn bộ các tồn tại này (<i>đã có Biên bản làm việc về việc kiểm tra công tác khắc phục một số khiếm khuyết, tồn đọng tại công trình thuộc dự án VnSAT tại thôn Bình Minh xã Hà Mòn</i>).</p>
04	<p>Câu 30. Cử tri các thôn: 1, 4 và 9, xã Đăk La kiến nghị: <i>Hiện tại, một số đoạn kênh mương thủy lợi trên địa bàn xã Đăk La, huyện Đăk Hà do Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh quản lý đã xuống cấp nghiêm trọng,</i></p>	<p>Trả lời:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kiến nghị của cử tri Thôn 1, xã Đăk La là đối với 02 đoạn kênh của kênh N3 công trình đập Kon Trang Kla. Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh tiếp thu, khắc phục xong đảm bảo phục vụ sản xuất. - Kiến nghị của cử tri Thôn 4, xã Đăk La là tuyến kênh chính công trình đập Đăk Căm, xã Đăk La. Qua kết quả kiểm tra, tuyến kênh có 56m bị hư hỏng

	<p><i>không bảo đảm dẫn nước phục vụ Nhân dân sản xuất. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh kịp thời kiểm tra, khắc phục.</i></p>	<p>cần kinh phí lớn để sửa chữa. Hiện tại, Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh đã thực hiện lắp đặt đường ống D220mm để dẫn nước phục vụ sản xuất. Dự kiến trong năm 2023, Ban Quản lý sẽ sửa chữa từng đoạn kênh theo nguồn kinh phí được bố trí.</p> <p>- Kiến nghị của cử tri Thôn 9, xã Đăk La là hệ thống kênh công trình đập Bà Tri. Qua kiểm tra hệ thống kênh hoạt động bình thường tuy nhiên trong quá trình phục vụ sản xuất có một vài vị trí người dân tự ý xả đất bờ kênh và đục phá kênh bê tông để lấy nước làm bờ kênh bị xói lở gây thất thoát nước. Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh đã xử lý xong đảm bảo nước tới cuối khu tưới. Ban Quản lý kính đề nghị chính quyền địa phương phối hợp, tuyên truyền Nhân dân lấy nước hợp lý, bảo vệ công trình thủy lợi để đảm bảo an toàn công trình. Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh đã phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Đăk La cùng cử tri Huỳnh Văn Hùng - Thôn 1, cử tri A Kân - Thôn 4 và cử tri A Nhin - Thôn 9 kiểm tra, thống nhất kết quả giải quyết, kiến nghị.</p>
05	<p>Câu 31. Cử tri Nguyễn Thanh Bình, thôn 6, xã Đăk La kiến nghị: Đường bê tông thôn 6, xã Đăk La, huyện Đăk Hà được đầu tư xây dựng từ Dự án chuyển đổi nông nghiệp bền vững VnSAT (do Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm chủ đầu tư), hiện tại chưa bàn giao cho địa phương quản lý, sử dụng nhưng chất lượng công trình ở một số đoạn không đảm bảo. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kiểm tra, yêu cầu đơn vị thi công kịp thời khắc phục.</p>	<p>Trả lời: Tuyến đường mà cử tri thôn 6, xã Đăk La kiến nghị là tuyến “Nâng cấp hệ thống đường Giao thông nông thôn từ đập Cà Sâm (xã Đăk La) vào khu sản xuất” thuộc gói thầu XLKT09 - Tiểu dự án nâng cấp hệ thống đường giao thông phục vụ sản xuất cà phê bền vững liên kết xã Đăk La - Ngọc Wang - Đăk Ui và xã Đăk Long, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon tum. Tuyến đường được xây dựng tại thôn 6 và thôn 7, xã Đăk La, huyện Đăk Hà do nhà thầu: Liên danh Công ty Cổ phần 16 tháng 3, Công ty Cổ phần Tân Hưng và Công ty Cổ phần Đầu tư và xây dựng Thành An thực hiện. Trong suốt quá trình triển khai thực hiện dự án, Ban quản lý dự án VnSAT luôn phối hợp với Chính quyền địa phương và quan tâm kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các đơn vị liên quan: Tư vấn giám sát, Tư vấn thiết kế, nhà thầu xây lắp phải thực hiện công tác quản lý dự án, thi công xây lắp theo đúng các quy định hiện hành, đảm bảo chất lượng, mỹ thuật và tiến độ cho công trình.</p> <p>Qua phối hợp với tổ giám sát cộng đồng và Ủy ban nhân dân xã Đăk La</p>

		<p>trong công tác quản lý chất lượng công trình, ngày 20 tháng 6 năm 2022, Ban quản lý dự án VnSAT tổ chức buổi làm việc trực tiếp tại hiện trường để tiếp thu, giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri thôn 6 về một số hư hỏng, khiếm khuyết công trình. Qua tiếp thu các ý kiến, Ban Quản lý dự án VnSAT đã chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai khắc phục, sửa chữa sớm nhất các hư hỏng một số vị trí cống thoát nước bị xói lở nền đường hoặc xói lở thượng, hạ lưu cống do nhà thầu xây lắp chưa gia cố kịp thời trong mùa mưa lũ; đồng thời, phá dỡ các đoạn đã bị xói lở, thi công hoàn trả các đoạn trên theo đúng quy định kỹ thuật hiện hành⁽³⁾. Ngày 20 tháng 7 năm 2022, Ban quản lý dự án VnSAT đã tổ chức mời Ủy ban nhân dân xã Đăk La, đại diện cử tri thôn 6, tổ giám sát cộng đồng cùng đi kiểm tra thực tế xác nhận nhà thầu xây lắp đã khắc phục xong toàn bộ các tồn tại này (<i>các bên liên quan đã lập Biên bản làm việc về việc kiểm tra công tác khắc phục một số hư hỏng và khiếm khuyết công trình thuộc dự án VnSAT tại thôn 6 xã Đăk La</i>).</p>
06	<p>Câu 47. Cử tri Thao Đoàn, thôn Tà Ka kiến nghị: Trong thời gian qua, các đơn vị thi công công trình nâng cấp, sửa chữa đập Đăk Hniêng đã làm nguồn nước ô nhiễm (do nước có xi măng, dầu máy) chảy vào hồ cá (khoảng 05 sào) làm cá chết và trong thời gian triển khai</p>	<p>Trả lời: Theo ý kiến, kiến nghị của cử tri ở tại vị trí sát với chân đập công trình hồ chứa Đăk Hơ Niêng (<i>Trong phạm vi bảo vệ công trình</i>). Trước đây hộ gia đình không nuôi cá chỉ sử dụng ao để tích nước phục vụ tưới sản xuất. Trong năm 2020 nhà thầu thi công thi công sửa chữa chữa đập. Do ảnh hưởng của mưa lớn kéo dài đã cuốn bùn đất trôi xuống. Ngày 29 tháng 7 năm 2022 Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh đã phối hợp với đơn vị thi công cùng cử tri Thao Đoàn, thôn Tà Ka kiểm tra và đã xử lý xong; cử tri đã thống</p>

⁽³⁾ Ngoài ra, một số vị trí mặt đường bị hằn vết bánh xe (*xe máy*), vết chân động vật và bong tróc do người dân còn thiếu ý thức vẫn lưu thông qua rào chắn khi mặt đường vừa mới đổ bê tông hoặc chưa đạt cường độ theo thiết kế: Qua kiểm tra, để đảm bảo mỹ quan, nhà thầu xây lắp phải đục bỏ và trám trít lại các đoạn bị bong tróc bằng các vật liệu đảm bảo yêu cầu kỹ thuật. Phương pháp thi công sửa chữa phải tuân thủ TCCS 12: 2016/TCĐBVN “*Sửa chữa mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối - Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu*” của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam. Đối với một số vị trí mặt đường bị nứt cục bộ do co ngót nhiệt: Có 06 vị trí mặt đường bị nứt cục bộ do co ngót nhiệt (*trên tổng chiều dài tuyến là 6,5km*). Qua kiểm tra, đây chỉ là các vết nứt đơn, nhẹ, cục bộ (*Theo TCCS 12: 2016/TCĐBVN: Vết nứt nhẹ: Hai bên vết nứt không bị nứt mở, không xảy ra chênh lệch cao độ, bề rộng vết nứt ≤5mm*). Các vết nứt này không ảnh hưởng đến khả năng chịu lực của kết cấu, tuy nhiên, để đảm bảo yêu cầu, nhà thầu phải có biện pháp khắc phục bằng cách rót, trám trít các vị trí này bằng các loại vật liệu phù hợp theo TCCS 12: 2016/TCĐBVN “*Sửa chữa mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối - Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu*” của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam.

	<i>công trình tôi không nuôi cá được. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Chủ đầu tư dự án yêu cầu đơn vị thi công và các cơ quan chức năng xem xét, đền bù thiệt hại cho tôi.</i>	nhất kết quả xử lý và không có kiến nghị thêm
07	Câu 49. Cử tri thôn 7, thị trấn Plei Kần kiến nghị: <i>Đầu đường N5 (giữa vị trí từ Chi cục Thuế đến nút giao đường Hồ Chí Minh) thường xuyên bị ngập nước vào mùa mưa, gây mất an toàn giao thông và ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Công ty đầu tư phát triển hạ tầng khu kinh tế tỉnh Kon Tum kiểm tra, xử lý, khắc phục.</i>	Trả lời: Đoạn tuyến đầu đường N5 (giữa vị trí từ Chi cục Thuế đến nút giao đường Hồ Chí Minh) là vị trí trũng, thấp; vào mùa mưa lượng rác thải, đất từ khu vực khác tràn về bồi lấp các điểm miệng cống, hàm ếch gây tắc nghẽn, ngập cục bộ. Tiếp thu ý kiến, kiến nghị của cử tri, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh đã chỉ đạo Công ty Đầu tư phát triển hạ tầng Khu kinh tế kiểm tra, dọn vệ sinh, rác thải, xúc dọn đất tại các điểm thoát nước (miệng cống, hàm ếch), khơi thông dòng chảy, tạo thêm điểm thoát nước tại vị trí nêu trên. Hiện nay hiện tượng ngập cục bộ tại vị trí nêu trên đã được khắc phục.
08	Câu 51. Cử tri Phạm Văn Lực, thôn Nghĩa Dũng, xã Sa Nghĩa kiến nghị: <i>Khi lắp đặt đường ống nước sạch, đơn vị thi công đã cắt đường bê tông và đường nhựa khu vực cổng chào thôn Nghĩa Dũng nhưng không trả lại hiện trạng, chỉ lấp đất qua loa nên người dân qua lại khu vực này nếu không chú ý rất dễ xảy ra tai nạn giao thông. Chính quyền xã Sa Nghĩa đã nhiều lần liên hệ với đơn vị thi công nhưng đơn vị vẫn chưa khắc phục. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ban quản lý dự án 98 yêu cầu đơn vị</i>	Trả lời: Phạm vi lắp đặt đường ống nước sạch tại vị trí cổng chào thôn Nghĩa Dũng, xã Sa Nghĩa nêu trên thuộc Dự án Cấp nước sinh hoạt thị trấn Sa Thầy; phạm vi này thuộc tuyến ống cấp nước cấp 2 đi xã Sa Nghĩa, đến nay đã thi công hoàn thành. Thực hiện theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được duyệt, tại phạm vi này đơn vị đã cắt đường để thi công lắp đặt đường ống cấp nước qua đường, sau khi hoàn thành lắp đặt đường ống, đơn vị đã đắp hố móng hoàn trả lại hiện trạng. Tuy nhiên, qua kiểm tra thực tế, phạm vi này kết cấu mặt đường đã hư hỏng xuống cấp, khi gặp thời tiết mưa lớn đã gây xói lở bề mặt; để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông, Ban Quản lý các dự án 98 (nay là Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông, dân dụng và công nghiệp tỉnh) đã chỉ đạo đơn vị thi công thực hiện xong công tác vuốt nổi

	<i>thi công sớm khôi phục lại hiện trạng để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.</i>	hoàn trả lại hiện trạng tại vị trí cắt đường để thi công tuyến ống như nội dung kiến nghị của cử tri (<i>hoàn thành cuối tháng 7 năm 2022</i>). Về lâu dài, Ban Quản lý kiến nghị địa phương có phương án đầu tư cải tạo lại kết cấu mặt đường tuyến đường để người dân lưu thông an toàn, tiện lợi.
09	Câu 76. Cử tri xã Đăk Long kiến nghị: Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh khẩn trương kiểm tra, rà soát lại Phương án đền bù khi triển khai thi công tuyến đường Đăk Long - Văng Tách, vì vẫn còn một số hộ dân phản ánh việc lu lèn nền đường gây nứt nhà dân, đền bù còn sót, đất cát trôi lấp ruộng, ao cá, ảnh hưởng đất đai, hoa màu, vỡ ống nước và mất các đường mòn kết nối với đường đi sản xuất của người dân.	Trả lời: Về các nội dung phản ánh của người dân về việc lu lèn nền đường gây nứt nhà dân, đền bù còn sót, đất cát trôi lấp ruộng, ao cá, ảnh hưởng đất đai hoa màu, vỡ ống nước và mất các đường mòn kết nối với đường đi sản xuất của người dân; Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (<i>nay là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông, dân dụng và công nghiệp tỉnh</i>), tư vấn giám sát, đơn vị thi công phối hợp các đơn vị liên quan và đã khắc phục các nội dung phản ánh trên.
10	Câu 80. Cử tri A Phan, Thôn trưởng thôn Đăk Klong kiến nghị: Hiện nay, dọc tuyến Tỉnh lộ 677 (đoạn tuyến đi qua địa bàn thôn Đăk Klong) hệ thống thoát nước dọc hai bên đường bị hư hỏng và có đoạn chưa được đầu tư, vào mùa mưa làm ảnh hưởng đến việc đi lại, sinh hoạt của người dân. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm, chỉ đạo các ngành chức năng liên quan sớm kiểm tra, khắc phục, sửa chữa.	Trả lời: Tỉnh lộ 677 (đường Đăk Kôi - Đăk Pxi) đoạn qua địa bàn thôn Đăk Klong hệ thống thoát nước dọc được gia cố bằng tấm đan bê tông xi măng, một số đoạn rãnh đất được nạo vét thường xuyên thoát nước tốt. Nhưng do trời mưa nhiều, nước từ mái ta luy dương đổ về mang theo đất, đá, cát, sỏi, rác bồi lấp rãnh. Ghi nhận ý kiến kiến nghị của cử tri, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải kiểm tra và có biện pháp đầu tư hệ thống thoát nước; trước mắt Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị quản lý đường sửa chữa rãnh dọc hư hỏng, nạo vét rãnh bị bồi lấp để tạo điều kiện thuận lợi việc đi lại, sinh hoạt của người dân (<i>đã thực hiện xong ngày 22 tháng 9 năm 2022</i>).
11	Câu 95. Cử tri A Tiêm, thôn Đăk	Trả lời: Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải kiểm tra

<p>Tang, xã Đăk Xú kiến nghị: <i>Tại Km 02 Quốc lộ 40 (ngã 3 thôn Kei Joi) hiện tại có một số tấm đan của cống thoát bị vỡ gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến đối với Chi cục Quản lý Đường bộ III.4 quan tâm sửa chữa kịp thời để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.</i></p>	<p>và chỉ đạo đơn vị quản lý đường bộ đổ bê tông tấm đan (03 tấm bị hư hỏng) để bổ sung. Hiện nay đã lắp đặt xong.</p>
--	--