**PHỤ LỤC 3**

**MỘT SỐ NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ UBND TỈNH KIẾN NGHỊ**

**VỚI CÁC BỘ, NGÀNH TRUNG ƯƠNG**

*(Kèm theo Báo cáo số 44 /BC-HĐND ngày 26 tháng 11 năm 2019 của Thường trực HĐND tỉnh)*

**1. Đối với Bộ Tài nguyên và Môi trường:**

- Trên địa bàn huyện Sa Thầy có phần diện tích Vườn Quốc gia Chưmomray đang quản lý, chồng lấn lên 305,3 ha/247 hộ (gồm Làng Rẽ, xã Mô Rai 47,5ha/102 hộ, Làng Bađgóc, xã Sa Sơn 257,8ha/ 145 hộ). Toàn bộ phần diện tích này, các hộ dân đã sử dụng ổn định, trước thời điểm Vườn quốc gia thành lập. Tuy nhiên, hiện nay phần diện tích này nằm trong phần diện tích của Vườn quốc gia. Nội dung này, người dân đã có nhiều kiến nghị. Đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường đề xuất Chính phủ sớm có chủ trương điều chỉnh phần diện tích đất của Vườn Quốc gia Chưmomray đang quản lý chồng lấn lên đất của người dân đã canh tác, sử dụng ổn định.

- Theo điểm b, khoản 1, Điều 129 Luật đất đai quy định hạn mức giao đất
trồng cây hàng năm tại các tỉnh như Kon Tum là 2 ha. Thực tế tại địa phương,
đa số người dân đồng bào dân tộc thiểu số tại địa phương trồng các loại cây
hàng năm (sắn, ngô) với diện tích tương đối lớn. Do vậy, khi công nhận quyền
sử dụng đất đối với các trường hợp trồng cây hàng năm gặp khó khăn, đề nghị nâng hạn mức giao đất nông nghiệp trồng cây hàng năm lên tương đương hạn mức giao đất trồng cây lâu năm.

**2. Đối với Bộ Xây dựng:**

 Quy định xử phạt của nhà nước được áp dụng chung cho cả nước có thể
phù hợp với các khu vực đô thị hoặc các vùng đồng bằng có kinh tế phát triển; đối với khu vực miền núi biên giới, kinh tế còn khó khăn là chưa phù hợp. Đề nghị xem xét và kiến nghị sửa đổi về mức xử phạt tại Khoản 7, Điều 15 của Nghị định số 139/2017/NĐ-CP ngày 27/11/2017 cho phù hợp với thực tế của từng địa phương.

**3. Đối với Thanh tra Chính phủ:**

Tham mưu Chính phủ ban hành quy định về các biện pháp cưỡng chế trong xử lý sau thanh tra, chế tài xử lý trong việc không chấp hành thực hiện kết luận thanh tra và hướng dẫn về trình tự thủ tục xử lý sau thanh tra đối với các trường hợp này.

**4. Đối với Bộ Giao thông vận tải:**

Hướng dẫn việc sử dụng hợp lý đất đai trong hành lang an toàn giao thông đường bộ để vừa bảo vệ an toàn đường bộ; vừa tạo điều kiện thuận lợi cho người dân có đất trong hành lang an toàn giao thông đường bộ được sản xuất, khai thác hiệu quả.