

Phụ lục IV
KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI SẼ GIẢI QUYẾT⁽¹⁾

(Kèm theo Báo cáo số 22 /BC-TTHĐND ngày 05/ 7/2022 của Thường trực HĐND tỉnh)

Tổng số: 08 kiến nghị. Cụ thể:

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỦA UBND TỈNH
01	<p>Câu 6. Cử tri xã Đăk Mar, huyện Đăk Hà kiến nghị: Ở thôn 4, xã Đăk Mar có 02 hồ chứa nước được xây dựng từ năm 1985 do Công ty khai thác các công trình thủy lợi tỉnh quản lý hiện nay đã xuống cấp rất nghiêm trọng nên không đảm bảo việc chứa nước tưới cho các loại cây trồng của Nhân dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý các công trình thủy lợi tỉnh khảo sát, đánh giá và có biện pháp khắc phục kịp thời để Nhân dân chủ động trong sản xuất vào mùa khô sắp tới⁽²⁾.</p>	<p>Trả lời: Ngày 23 tháng 12 năm 2021, Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh đã phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Đăk Mar, huyện Đăk Hà tiến hành kiểm tra thực tế hiện trạng công trình theo ý kiến, kiến nghị cử tri. Qua kiểm tra thực tế công trình theo ý kiến, kiến nghị của cử tri thôn 4, xã Đăk Mar là 02 công trình hồ chứa A1 Đội 2 và hồ chứa A2 Đội 2, thuộc công trình hồ chứa nhỏ, được Công ty cà phê Đăk Uy 4 bàn giao cho Ban Quản lý khai thác quản lý, vận hành vào năm 2014 theo Quyết định số 1053/QĐ-UBND ngày 13 tháng 12 năm 2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum.</p> <p>Tại thời điểm nhận bàn giao công trình đã bị xuống cấp, phạm vi bảo vệ công trình bị người dân xâm phạm, lòng hồ bị bồi lắng, không có hệ thống kênh chỉ có đập đất để tạo nguồn phục vụ cho một số diện tích cà phê thuộc khu vực lòng hồ. Để sửa chữa, nâng cấp hết toàn bộ 02 công trình cần nguồn kinh phí lớn, nguồn kinh phí duy tu sửa chữa thường xuyên không thể đáp ứng. Hiện tại Sở Kế hoạch và Đầu tư đang thực hiện lập Quy hoạch tỉnh Kon Tum giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó lĩnh vực thủy lợi 02 công trình hồ chứa A1 Đội 2 và hồ chứa A2 Đội 2 đã được đưa vào danh mục sửa chữa nâng cấp giai đoạn 2026-2030 với kinh phí mỗi công trình khoảng 20 tỷ đồng. Trong khi chờ bố trí kinh phí Ban Quản lý Khai thác các công trình thủy lợi đã chủ động điều tiết nước tưới từ tuyến kênh N5C thuộc kênh chính Bắc, công trình hồ chứa Đăk Uy về bổ sung đủ nước tưới cho 02 công trình hồ chứa A1 Đội 2 và hồ chứa A2 Đội 2, bảo đảm</p>

⁽¹⁾ **Kiến nghị sẽ giải quyết** là "những kiến nghị dự kiến sẽ được giải quyết trên cơ sở đã có kế hoạch ban hành, sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ chính sách, pháp luật hoặc đã có kế hoạch bố trí nguồn lực, vốn và tiến độ thực hiện" (Quy định tại Điểm c khoản 2 Điều 4 Quy chế tiếp nhận, giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri trên địa bàn tỉnh Kon Tum, ban hành kèm theo Quyết định số 21/2020/QĐ-UBND ngày 10/7/2020 của UBND tỉnh Kon Tum).

⁽²⁾ UBND tỉnh trả lời tại Báo cáo số 328/BC-UBND ngày 21/10/2020, nhưng cử tri không đồng ý và tiếp tục kiến nghị.

		phục vụ 100% diện tích hợp đồng của 02 công trình.
02	<p>Câu 16. Cử tri xã Ia Dom và xã Ia Toi, huyện Ia H'Drai kiến nghị: Hiện nay, trên địa bàn thôn 3, xã Ia Dom và thôn Ia Dor, xã Ia Toi sóng internet rất yếu, phạm vi phủ sóng hẹp không đảm bảo cho con em học trực tuyến (để phòng chống dịch Covid-19) và nhu cầu sử dụng mạng internet ngày càng cao của Nhân dân. Đề nghị UBND tỉnh xem xét, có ý kiến với Tập đoàn viễn thông quân đội Viettel mở rộng phạm vi phủ sóng, tăng dung lượng internet trên toàn địa bàn các thôn để khắc phục tình trạng trên.</p>	<p>Trả lời: Theo kiến nghị cử tri, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo Sở Thông tin và Truyền thông đã phối hợp với các đơn vị, địa phương rà soát và chỉ đạo các doanh nghiệp viễn thông tìm giải pháp triển khai khắc phục các khu vực lõm sóng⁽³⁾(các khu vực vùng sâu, vùng xa, vùng còn lõm sóng thông tin di động đều được quan tâm chỉ đạo sâu sát của các cấp), kết quả rà soát của địa phương và doanh nghiệp cho thấy có 83 điểm sóng yếu/lõm sóng trên địa bàn tỉnh, trong đó có 44 điểm có dân cư đã có giải pháp và kế hoạch triển khai xây dựng; 39 điểm (có dân cư nhưng dân cư quá ít, vị trí miền núi quá khó khăn hoặc không có dân cư, có tọa độ vị trí nằm giữa rặng núi và có một số khu vực chưa có điện) đang nghiên cứu giải pháp phù hợp.</p> <p>Đối với 3 khu vực huyện Ia H'Drai kiến nghị, kết quả khảo sát và giải pháp thực hiện, tiến độ thực hiện như sau: (i) Tại thôn 9, xã Ia Toi có 140 hộ dân: sóng điện thoại di động tốt nhưng sóng internet di động yếu, Viettel Kon Tum đã có giải pháp xây dựng trạm BTS (mã trạm KTM0313), dự kiến đưa vào hoạt động vào quý I/2022. (ii) Tại Thôn Ia Dor, xã Ia Toi (Điểm dân cư số 67 và các Điểm dân cư mới phát sinh) có 41 hộ dân: Viettel Kon Tum đã có giải pháp xây dựng trạm KTM0329, đã triển khai xây dựng và dự kiến đưa vào hoạt động tháng 01/2022. (iii) Tại thôn 3, xã Ia Dom (điểm dân cư số 03) có 60 hộ dân: sóng di động 2G, 4G đã có nhưng sóng yếu. Đây là vị trí lõm nhỏ, Viettel Kon Tum đã có giải pháp xây dựng trạm KTM0214-12 (Trạm lỏ), dự kiến xây dựng và đưa vào hoạt động đầu năm 2023.</p> <p>Sở Thông tin và Truyền thông tiếp tục theo dõi, đôn đốc Viettel Kon Tum triển khai đảm bảo tiến độ và nâng cao chất lượng phủ sóng di động phục vụ nhu cầu sử dụng của chính quyền địa phương và người dân.</p>

⁽³⁾ - Bộ Thông tin và Truyền thông: Chỉ thị số 01/CT-BTTTT ngày 11 tháng 01 năm 2021 của Bộ Thông tin và Truyền thông, về định hướng phát triển ngành Thông tin và Truyền thông năm 2021; văn bản số 4714/BTTTT-CVT ngày 18 tháng 11 năm 2021 của Bộ Thông tin và Truyền thông, về việc thực hiện phủ sóng di động hỗ trợ việc dạy và học trực tuyến.

- Tỉnh ủy: Văn bản số 1085-CV/VPTU ngày 20 tháng 5 năm 2021 về đảm bảo kết nối thông tin liên lạc trên địa bàn tỉnh.

- Ủy ban nhân dân tỉnh: văn bản số 1637/UBND-KGVX ngày 21/5/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về tham mưu triển khai thực hiện chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy tại Văn bản số 1085-CV/VPTU ngày 20 tháng 5 năm 2021; văn bản số 3542/UBND-KGVX ngày 04 tháng 10 năm 2021, về việc tiếp tục nâng cao chất lượng phủ sóng thông tin di động tại các khu vực vùng sâu, vùng xa, địa hình khó khăn trên địa bàn tỉnh.

03	<p>Câu 40. Cử tri Lê Thanh Chức, thôn Tân Lập A, xã Đăk Hring kiến nghị: Năm 2020, Công ty Điện lực Kon Tum cho phép Công ty Đức Bảo thi công trụ điện dọc Quốc lộ 14 (<i>Đường Hồ Chí Minh</i>) đi qua địa bàn xã Đăk Hring. Trước khi thi công, Công ty Đức Bảo đã cam kết với Điện lực, chính quyền địa phương và người dân sau khi hoàn thành công trình sẽ tổ chức nhổ các trụ điện cũ, thu hồi đường dây trước và sau nhà dân. Đến nay, Công ty Đức Bảo đã hoàn thành và đưa vào sử dụng công trình, nhưng chưa thực hiện cam kết việc nhổ các trụ điện cũ, thu hồi đường dây trước và sau nhà dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Công ty Điện lực Kon Tum yêu cầu Công ty Đức Bảo thực hiện nghiêm túc các cam kết trên⁽⁴⁾.</p>	<p>Trả lời: Hiện nay, Công ty Điện lực Kon Tum đang chủ trì, phối hợp với các đơn vị viễn thông thực hiện di dời cáp viễn thông sang cột điện đã được trồng mới để Công ty cổ phần đầu tư thủy điện Đức Bảo triển khai thực hiện nhổ trụ điện cũ trước nhà dân như đã cam kết trước khi thi công. Hiện Công ty Cổ phần đầu tư thủy điện Đức Bảo đang hợp đồng với Điện lực Đăk Hà để khảo sát, tiến hành nhổ trụ điện cũ trước nhà dân như đã cam kết, dự kiến hoàn thành trong tháng 4/2022 (cần trao đổi với tổ đại biểu hoặc huyện xem đã làm chưa).</p>
04	<p>Câu 46. Cử tri làng Grập, xã Mô Rai, huyện Sa Thầy kiến nghị: Đập thủy lợi Ya Pan thuộc xã Mô Rai hiện nay phần xả tràn đã bị hư hỏng, nước rò rỉ nên không giữ được nước, đặc biệt vào mùa khô không đủ nước tưới cho cây trồng. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi tỉnh sửa chữa để phục vụ nhu cầu tưới tiêu của Nhân dân. Mặt khác, phía hạ lưu tràn xả lũ có con suối chạy cắt ngang qua tuyến đường đi khu sản xuất của người dân, khi mực</p>	<p>Trả lời: Công trình hồ chứa Ya Pan, xã Mô Rai xây dựng đã lâu, qua thời gian sử dụng tường tràn xả lũ bị xuống cấp, gây thất thoát nước nhưng không đáng kể. Hiện tại công trình vẫn đảm bảo an toàn phục vụ sản xuất, mặt khác vì phải tích nước phục vụ tưới vụ Đông Xuân năm 2021 - 2022 không cắt được nước nên sau khi kết thúc vụ tưới, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ yêu cầu Ban Quản lý rà soát, tổng hợp mời hội đồng đánh giá hiện trạng sửa chữa tràn xả lũ theo nguồn kinh phí được bố trí.</p> <p>Đối với tuyến đường sau tràn xả lũ: Qua kiểm tra hiện trạng, tuyến đường sau tràn xả lũ là tuyến đường đi qua lòng suối cũ, nằm ngoài phạm vi quản lý của công trình hồ chứa Ya Pan. Vì vậy đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Sa Thầy xem</p>

⁽⁴⁾ Tại Hội nghị TXCT trước Kỳ họp thứ 12 HĐND tỉnh, nhiệm kỳ 2016 - 2021 tại xã Đăk Hring, ngày 30/3/2021. Ý kiến này đã được ông Trương Thanh Diện, thôn Tân Lập B, xã Đăk Hring ý kiến và đã được lãnh đạo xã Đăk Hring tiếp thu tại Hội nghị và trực tiếp đề nghị Điện lực huyện làm việc với Công ty Đức Bảo. Tại Hội nghị TXCT trước Kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh và HĐND huyện Đăk Hà, nhiệm kỳ 2021 - 2026, ngày 16/11/2021 tại xã Đăk Hring đại diện Điện lực Đăk Hà đã trả lời đã làm việc với Công ty Đức Bảo bằng văn bản 03 lần và mời làm việc 03 lần, nhưng công ty Đức Bảo không chịu làm việc.

	<p>nước trong hồ dâng cao, nước chảy qua tràn sẽ chảy xuống con suối này làm nước dâng lên, người dân không qua suối được. Do đó, khi sửa chữa đập, đề nghị bổ sung thêm cầu, cống qua suối này để người dân đi qua được khu sản xuất, khu nghĩa trang....</p>	<p>xét bố trí nguồn kinh phí để thực hiện xây dựng cầu qua suối đảm bảo phục vụ đi lại cho Nhân dân.</p>
05	<p>Câu 51. Cử tri: Y On, Y Chiên, A Đuôn (thôn Kon Plông); cử tri: A Nỉ (thôn Vi Glong; cử tri: Y Thoát, A Dũi, A Ló, Đinh Ngọc Huông, A Dấu, A Trào, Y Thương, A Vuông, thôn Đăk Lom, xã Hiếu, huyện Kon Plông kiến nghị: Dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 24 đi qua xã Hiếu (huyện Kon Plông) đang được Sở Giao thông vận tải hợp đồng các đơn vị thi công xây lắp. Trong quá trình thực hiện xây dựng, do mưa lớn đã cuốn trôi đất, đá vùi lấp đất nương rẫy và ruộng của các hộ dân (có nơi bị vùi lấp đất đến 1 mét) và đã được đo đạc, kiểm đếm để đền bù, hỗ trợ. Từ đầu tháng 10/2021 đến nay, do lượng mưa lớn cuốn trôi thêm đất đá và phát sinh thêm nhiều diện tích bị vùi lấp mới, ảnh hưởng đến sản xuất của Nhân dân, một số hộ dân sẽ có nguy cơ bị thiếu đất sản xuất. Vì vậy, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tăng cường phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông để tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng, đo đạc, kiểm đếm diện tích ruộng rẫy, tài sản trên đất mới bị vùi lấp và xác định diện tích có nguy cơ tiếp tục bị vùi lấp do mưa bão kéo dài trong thời gian tới để đền bù thỏa đáng cho Nhân dân ổn định cuộc sống (trừ diện</p>	<p>Trả lời: Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo các nhà thầu thi công phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Kon Tum, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Kon Plông, Ủy ban nhân dân xã Hiếu và các hộ dân có ruộng lúa bị thiệt hại tiến hành kiểm đếm, đo đạc xác định diện tích ruộng lúa bị vùi lấp, thống nhất phương án hỗ trợ bằng tiền của nhà thầu thi công. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh đã chuyển đủ số tiền đến Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Kon Plông (<i>đơn vị thực hiện công tác bồi thường của huyện Kon Plông</i>) phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Hiếu và đã hoàn thành việc chi trả tiền hỗ trợ cho các hộ dân với số tiền là: 735,8 triệu đồng.</p> <p>Về việc do ảnh hưởng mưa từ tháng 10 đến nay làm phát sinh thêm diện tích ruộng lúa bị vùi lấp, Sở Giao thông vận tải đã giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Kon Tum có trách nhiệm phối hợp với Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện Kon Plông, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Kon Plông và các bên liên quan kiểm tra, xem xét cụ thể nguyên nhân khách quan, chủ quan để có phương án giải quyết phù hợp.</p>

	tích đã được đo đếm đền bù, bồi thường thiệt hại).	
06	<p>Câu 67. Cử tri thôn Đông Sông, thị trấn Đăk Glei kiến nghị: Đề nghị UBND tỉnh quan tâm xem xét, chỉ đạo đơn vị chủ đầu tư (<i>Ban Quản lý các dự án Sở NN&PTNT</i>) sớm kiểm tra lại việc thiết kế bờ kè phía Đông sông Pô Kô (<i>đoạn qua thị trấn Đăk Glei</i>) đối với hệ thống cống thoát nước, vì sau các đợt mưa lũ, nước từ các khe trên đồi đổ về và không có hệ thống thoát nước hợp lý nên dẫn đến tình trạng ngập lụt tại khu vực bên trong bờ kè này, ảnh hưởng nghiêm trọng đến sinh hoạt, sản xuất của Nhân dân.</p>	<p>Trả lời: Công trình Kè chống sạt lở bờ sông Pô Kô (Tuyến số 1 - bờ Đông) thuộc dự án Kè chống sạt lở bờ sông Pô Kô được phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công năm 2009 tại Quyết định số 349/QĐ-SNN ngày 21 tháng 9 năm 2009. Theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt và thực tế thi công, gồm 06 cống thoát nước ngang Ø1,5m và 01 cống Ø1,5m bổ sung trong quá trình thi công năm 2021; các cống thoát nước ngang kè được thiết kế thi công phù hợp với các vị trí tiêu thoát bên trong kè. Hiện nay, các cống thoát nước thi công hoàn thành; một số cống thi công từ năm 2010 đến nay do ảnh hưởng trong quá trình thi công hoàn thiện công trình, một số cửa vào cống bị bồi lấp làm ảnh hưởng đến dòng chảy; ảnh hưởng đến việc tiêu thoát nước cho khu vực bên trong kè.</p> <p>Để khắc phục nội dung ý kiến cử tri, Ủy ban nhân dân tỉnh giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn theo dõi, đôn đốc Ban quản lý dự án Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế, đơn vị thi công tiến hành kiểm tra, xử lý các cống bị bồi lấp để đảm bảo tiêu thoát nước bên trong kè khi mùa mưa lũ về.</p>
07	<p>Câu 79. Cử tri xã Đăk Rơ Ông, huyện Tu Mơ Rông kiến nghị: Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra xe quá tải, quá khổ lưu thông trên đường để gây tai nạn giao thông</p>	<p>Trả lời: Theo kiến nghị của cử tri, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường bộ trên địa bàn tỉnh (<i>đặc biệt là tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động số 54 (khu vực Sao Mai, xã Hòa Bình, thành phố Kon Tum)</i>) theo Kế hoạch số 431/KH-UBND ngày 16 tháng 02 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh; xử lý nghiêm các phương tiện chở hàng quá khổ, quá tải, phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, đậu đỗ không đúng nơi quy định; đồng thời, đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về giới hạn tải trọng xe được lưu hành trên tuyến đường bộ, giới hạn tải trọng của hệ thống cầu, đường bộ và các quy định về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ... Tiếp thu ý kiến của cử tri, Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục theo dõi, chỉ đạo các đơn vị chức năng thường xuyên tăng cường kiểm tra xe quá tải, quá khổ lưu thông trên đường và thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm hạn chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.</p>

08	<p>Câu 123: Cử tri Mai Văn Bình, thôn 8, xã Ia Toi, huyện Ia H'Drai kiến nghị: Thời gian qua, khúc cua trên Quốc lộ 14C (tại ngã 3 vào Thủy điện Sê San 4) thường xuyên xảy ra tai nạn. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan chức năng, với địa phương kiểm tra, xác định thực tế để kiến nghị cấp có thẩm quyền, ngành chức năng lắp đặt lan can hai bên đường để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.</p>	<p>Trả lời: Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang hoàn thiện thủ tục triển khai dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước và hoàn thiện ATGT đoạn Km97+900-Km106+800 Quốc lộ 14C (Phân đoạn Km97+900-Km105+500) trong đó đoạn ngã 3 vào Thủy điện Sê San 4 có bố trí vạch sơn, gờ giảm tốc và hộ lan mềm, dự kiến triển khai thi công trong quý II.2022.</p>
----	--	--