

Số: /TTr-UBND

Kon Tum, ngày tháng năm 2024

TỜ TRÌNH

Về việc quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án Đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XII, Kỳ họp chuyên đề.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Lâm nghiệp ngày 15 tháng 11 năm 2017;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 18 tháng 01 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật lâm nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 91/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 7 năm 2024 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật lâm nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 1756/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch tỉnh Kon Tum thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 895/QĐ-TTg ngày 24 tháng 8 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch lâm nghiệp quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050;

Căn cứ Nghị quyết số 43/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07);

Căn cứ Nghị quyết 75/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07);

Căn cứ Quyết định số 1089/QĐ-UBND ngày 23 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc phê duyệt dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07).

Căn cứ Quyết định số 781/QĐ-UBND ngày 27 tháng 12 năm 2023 về phê duyệt điều chỉnh dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07).

Căn cứ Quyết định 403/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 về việc giao triển khai chủ trương đầu tư dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07).

Căn cứ Quyết định số 734/QĐ ngày 12 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về điều chỉnh Quyết định số 403/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 về việc giao triển khai chủ trương đầu tư dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07).

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Draï tại Văn bản số 1402/UBND-TH ngày 30 tháng 7 năm 2024 và đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Báo cáo số 698/BC-SNN ngày 16 tháng 9 năm 2024 thẩm định Hồ sơ trình chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07);

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XII Kỳ họp chuyên đề xem xét, quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07), với các nội dung như sau:

1. Thông tin chung về dự án:

1.1. Tên dự án: Dự án Đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 – Km12+482,07).

1.2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

1.3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Draï.

1.4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng

1.4.1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hình thành trục giao thông quan trọng kết nối Trung tâm huyện với khu vực biên giới phía Tây; tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội tại khu vực dự án, đặc biệt là thúc đẩy phát triển thương mại biên giới với Vương quốc Campuchia thông qua việc giảm thời gian, chi phí vận chuyển hàng hóa, tăng khả năng lưu thông của các phương tiện; đồng thời tăng tính cơ động khi điều động lực lượng bảo vệ biên giới, bảo đảm quốc phòng an ninh, trật tự xã hội trên địa bàn.

1.4.2. Quy mô đầu tư xây dựng: Đầu tư tuyến đường có tổng chiều dài xây dựng $L = 5197,33\text{m}$.

- Cấp đường: Đường cấp V, miền núi theo tiêu chuẩn đường ô tô - Yêu cầu thiết kế TCVN4054:2005.

- Vận tốc thiết kế: $V_{tk} = 30\text{Km/h}$.
- Bề rộng nền đường: $B_n = 6,5$, trong đó:
 - + Bề rộng mặt đường $B_m = 3,5\text{m}$.
 - + Bề rộng lề đường gia cố: $B_{lgc} = 2 \times 1\text{m} = 2\text{m}$.
 - + Bề rộng lề đường không gia cố: $B_l = 2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$.
- Kết cấu mặt đường, lề đường gia cố: Bê tông nhựa cấp cao A1; mô đun đàn hồi yêu cầu tối thiểu $E_{yc} \geq 120\text{Mpa}$.
- Kết cấu lề đường không gia cố: Bề mặt đất đầm chặt $K \geq 95$.
- Tần suất thiết kế công: $P = 4\%$.
- Tải trọng trục tiêu chuẩn thiết kế: Trục xe 10T.
- Tải trọng thiết kế cống thoát nước: H30-XB80 và HL93.
- Kết cấu công trình thoát nước: Bề mặt bê tông và bê tông cốt thép.
- An toàn giao thông: Thiết kế vạch sơn, cọc tiêu, biển báo, hộ lan mềm ... theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

1.5. Tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và khảo sát xây dựng: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng Giao thông Kon Tum.

1.6. Địa điểm xây dựng, diện tích sử dụng đất:

- Địa điểm xây dựng: Xã Ia Đal, huyện Ia H'Drai, tỉnh Kon Tum.
- Diện tích đất sử dụng: Khoảng 6,23ha.

1.7. Loại, nhóm dự án; cấp công trình và thời hạn sử dụng công trình theo thiết kế:

- Loại, nhóm dự án: Dự án nhóm C.
- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV (theo Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2021 của Bộ Xây dựng).
- Thời hạn sử dụng của công trình chính theo thiết kế: Tối thiểu 20 năm.

1.8. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

1.8.1. Số bước thiết kế: Thiết kế 02 bước (thiết kế cơ sở và thiết kế bản vẽ thi công).

1.8.2. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- QCVN 07 - 2016/BXD: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật.

- QCVN 41 - 2019/BGTVT: Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ.

- TCVN 10380 - 2014: Đường giao thông nông thôn - Yêu cầu thiết kế.

- TCVN 4054 - 2005: Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế.

- 22TCN 211 - 06: Áo đường mềm - Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế.

- TCVN 5573 - 2011: Kết cấu gạch đá, gạch cốt thép.

- TCVN 5574 - 2012: Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép.

1.9. Tổng mức đầu tư: 43.267.361.000 đồng

1.10. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án:

- Nguồn vốn: Nguồn vốn đầu tư trong cân đối ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 (nguồn xây dựng cơ bản vốn tập trung trong nước), trong đó ngân sách tỉnh khoảng 38.500 triệu đồng và ngân sách huyện khoảng 4.767,361 triệu đồng.

- Dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Từ kế hoạch năm 2022 trở đi.

1.11. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2022 (không quá 03 năm).

1.12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

1.13. Về bồi thường, giải phóng mặt bằng; rà phá bom mìn, vật nổ: Chủ đầu tư thực hiện theo quy định hiện hành.

1.14. Các nội dung khác:

- Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

- Giải pháp thiết kế, tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng và tổng mức đầu tư: Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Công văn số 1756/SGTVT-QLCLCT ngày 16 tháng 9 năm 2021 và tại Công văn số 2219/SGTVT-QLCLCT ngày 01 tháng 11 năm 2021.

2. Sự cần thiết đầu tư dự án: Để đảm bảo giao thông thông suốt, nhằm rút ngắn cự ly đi lại; tạo thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa, nông sản từ biên giới, kết nối với thị trường tiêu thụ trong tỉnh và khu vực, nhằm phát triển thương mại biên giới gắn với an ninh quốc phòng; đáp ứng nhu cầu giao thương kinh tế - văn hóa giữa hai nước Việt Nam - Campuchia, kết hợp giữ vững an ninh biên giới, bảo vệ chủ quyền quốc gia và phát triển kinh tế - xã hội cho vùng biên giới phía tây nam tỉnh, đặc biệt là tạo điều kiện cho huyện Ia H'Drai xây dựng và bố trí hệ thống phòng thủ khu vực; đồng thời phát huy hiệu quả các dự án đã và đang được đầu tư xây dựng. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng hoàn chỉnh

Dự án Đường giao thông từ cầu Draih đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le là rất cần thiết.

3. Diện tích đề nghị chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác

- Diện tích rừng trồng trình chủ trương chuyển mục đích sử dụng sang mục đích khác để thực hiện dự án: 2,03 ha.

- Phân theo mục đích sử dụng: Rừng sản xuất 2,03 ha.

- Nguồn gốc hình thành: Rừng trồng khác (RTK - cây cao su) 2,03 ha.

4. Vị trí khu rừng: Tại lô 3, 4, 6 khoảnh 6 - Tiểu khu 753; lô 2 khoảnh 7 - Tiểu khu 753; lô 3 khoảnh 9- Tiểu khu 754; lô 4 khoảnh 1; lô 4, 5, 6, 7 khoảnh 2 - Tiểu khu 760 – xã Ia Dal, huyện Ia H’drai, tỉnh Kon Tum.

(Chi tiết có Báo cáo kết quả, bản đồ điều tra khảo sát, đánh giá hiện trạng rừng và đất lâm nghiệp khu vực xây dựng dự án)

5. Về đáp ứng các nguyên tắc, căn cứ chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định tại Điều 14, Điều 15 Luật Lâm nghiệp

- Dự án có trong quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030 của huyện Ia H’drai, tỉnh Kon Tum được Phê duyệt tại Quyết định số 101/QĐ-UBND ngày 01 tháng 3 năm 2022 và Kế hoạch sử dụng đất năm 2024 của huyện Ia H’drai, tỉnh Kon Tum được phê duyệt tại Quyết định số 87/QĐ-UBND ngày 22 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Dự án phù hợp với quy hoạch lâm nghiệp quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 895/QĐ-TTg ngày 24 tháng 8 năm 2024 và đã có trong Quy hoạch tỉnh Kon Tum thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 1756/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2023.

- Dự án Đường giao thông từ cầu Draih đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07) phù hợp với phương án phát triển mạng lưới giao thông trong Quy hoạch tỉnh Kon Tum thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được duyệt tại Quyết định số 1756/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ.

6. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật có liên quan

- Dự án Đường giao thông từ cầu Draih đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07) được Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 43/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021; điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 75/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2023, Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 1089/QĐ-UBND ngày 23 tháng 11 năm 2021; phê duyệt điều chỉnh dự án tại Quyết định số 781/QĐ-UBND ngày 07 tháng 12 năm 2023;

giao triển khai chủ trương tại Quyết định số 403/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021; điều chỉnh Quyết định 403/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 tại Quyết định số 734/QĐ-UBND ngày 12 tháng 12 năm 2023.

- Dự án đã được Chủ đầu tư cung cấp các hồ sơ liên quan và thực hiện đúng trình tự chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định tại điểm 2 khoản Điều 41 Nghị định số 91/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp.

- Theo quy định về điều kiện chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác tại khoản 2, Điều 19, Luật Lâm nghiệp 2017: “*Được cơ quan nhà nước có thẩm quyền quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác*”. Do đó, để có cơ sở chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác thực hiện Đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07), Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác là đúng quy định.

- Thẩm quyền quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định tại Điều 20, Luật Lâm nghiệp 2017 được sửa đổi, bổ sung tại khoản 5 Điều 248 Luật Đất đai và khoản 21, Điều 1, Nghị định số 91/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp.

7. Hiệu quả kinh tế - xã hội của dự án: Vì là dự án giao thông phục vụ nhu cầu đi lại, giao thương kinh tế của Nhân dân khu vực biên giới và nhiều người đồng bào dân tộc thiểu số, sau khi xây dựng xong đưa vào khai thác sử dụng không xét đến việc thu hồi nguồn vốn đầu tư bỏ ra xây dựng (tức là không thu phí giao thông) nên hiệu quả về mặt kinh tế chủ yếu thể hiện ở những nội dung sau:

Đánh giá về mặt hiệu quả kinh tế thực chất là phân tích xem xét một cách hệ thống hiệu quả giữa chi phí và lợi ích đối với cộng đồng dân cư nói chung về các khía cạnh kinh tế, chính trị, văn hóa, xã hội đối với các lợi ích của dự án trên quan điểm của nền kinh tế và sự phát triển chung của toàn xã hội. Những yếu tố chính về lợi ích kinh tế - văn hóa - xã hội mà dự án xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đem lại là việc giảm chi phí vận tải, tiết kiệm thời gian hành trình, tăng mức an toàn giao thông. Thời gian tiết kiệm được dành cho những người sử dụng đường mới xây dựng, cải tạo và cả những người tham gia trên mạng lưới giao thông có liên quan, do việc san sẻ lưu lượng xe, tăng mức độ lưu thông, v.v..

Các tác động chính của tuyến đường đến tình hình phát triển kinh tế xã hội của cộng đồng dân cư gồm: Tăng mức độ thuận tiện, an toàn giao thông cho người lái xe khi tham gia giao thông. Tăng cơ hội việc làm, cải thiện mức sống của xã hội, đẩy mạnh công bằng trong phân phối thu nhập và tăng ngoại tệ. Thúc đẩy sự phát triển kinh tế, du lịch, dân trí, an ninh quốc phòng. Nâng cấp cơ sở hạ tầng, góp phần phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Kon Tum cũng như trong khu vực dự án. Giảm chi phí phụ tùng, tăng tuổi thọ xe cộ: đường mới được xây dựng với các tiêu chuẩn hình học và chất lượng mặt đường cao hơn hẳn đường hiện tại sẽ có ảnh hưởng tốt đáng kể đến chất lượng và an toàn chạy xe và giảm độ hao mòn, tăng tuổi thọ cho xe cộ.

8. Mức độ tác động đến môi trường của dự án: Quy mô đầu tư dự án không thuộc danh mục dự án đầu tư nhóm I có nguy cơ tác động xấu đến môi trường ở mức độ cao quy định tại khoản 3 Điều 28 Luật Bảo vệ môi trường nên không thuộc đối tượng thực hiện Đánh giá sơ bộ tác động môi trường theo khoản 1 Điều 29 Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 được Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai xác nhận đăng ký kế hoạch bảo vệ môi trường tại Giấy xác nhận số 47/GXN-UBND ngày 26 tháng 8 năm 2021.

9. Hồ sơ: Có hồ sơ theo quy định tại khoản 2, Điều 41, Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2018 được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 91/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ kèm theo, gồm:

- Văn bản số 1402/UBND-TH ngày 30 tháng 7 năm 2024 của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai về việc đề nghị Quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác.

- Báo cáo số 698/BC-SNN ngày 16 tháng 9 năm 2024 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định hồ sơ trình chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án Đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07).

- Nghị quyết số 43/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07).

- Nghị quyết 75/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07).

- Quyết định số 1089/QĐ-UBND ngày 23 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc phê duyệt dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07).

- Quyết định số 781/QĐ-UBND ngày 27 tháng 12 năm 2023 về phê duyệt điều chỉnh dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07).

- Quyết định 403/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 về việc giao triển khai chủ trương đầu tư dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07).

- Quyết định số 734/QĐ ngày 12 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về điều chỉnh Quyết định 403/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 về việc giao triển khai chủ trương đầu tư dự án Đường Giao thông từ cầu Draï đến đường Tuần tra biên giới tại Khu vực Hồ Le (Đoạn Km7+316,41 - Km12+482,07).

- Báo cáo kết quả Điều tra, khảo sát, đánh giá hiện trạng rừng và đất lâm nghiệp khu vực xây dựng dự án và Bản đồ điều tra đánh giá hiện trạng rừng và đất lâm nghiệp phục vụ công tác thu hồi, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và đất lâm nghiệp do Chủ đầu tư lập ngày 24 tháng 7 năm 2024 và Liên ngày phúc tra kết quả ngày 13 tháng 9 năm 2024; đảm bảo trong thời gian 6 tháng trước ngày nộp hồ sơ.

- Tài liệu đăng ký môi trường cho dự án.

- Văn bản cam kết thực hiện nghĩa vụ trồng rừng thay thế đối với diện tích đề nghị chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác đối với dự án.

- Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh.

- Các văn bản pháp lý và hồ sơ dự án liên quan.

Ủy ban nhân dân tỉnh đánh giá hồ sơ dự án đủ căn cứ, điều kiện để Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước Hội đồng nhân dân tỉnh và pháp luật về nội dung trình nêu trên.

Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XII Kỳ họp chuyên đề xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- UBND huyện Ia H' Draï (t/h);
- VP UBND tỉnh: CVP (t/d);
- Lưu: VT, NNTN.VĐH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hữu Tháp