

**PHỤ LỤC 03**  
**Một số kiến nghị của UBND các huyện, thành phố**

STT	Địa phương	Nội dung đơn vị kiến nghị
01	UBND huyện Kon Plông	<ul style="list-style-type: none"><li>- Đề nghị Sở Giao thông vận tải hướng dẫn lập quy trình, kế hoạch bảo trì công trình đường bộ để địa phương triển khai thực hiện theo quy định.</li><li>- Đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm bố trí ngân sách để địa phương có điều kiện thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường tại địa phương</li></ul>
02	UBND huyện Đăk Hà	<ul style="list-style-type: none"><li>- Đề nghị HĐND tỉnh, UBND tỉnh quan tâm bố trí ngân sách để địa phương có điều kiện thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường các tuyến đường tại địa phương.</li><li>- Tuyến đường tránh lũ từ xã Diên Bình, huyện Đăk Tô đi thôn 10 xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà, được đầu tư xây dựng hoàn thành và đưa vào khai thác, sử dụng từ năm 2016. Tuy nhiên, vì tuyến đường đi qua 2 huyện, nên rất khó khăn trong công tác quản lý, bảo trì; vì vậy đề nghị UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải xem xét quản lý, bảo trì tuyến đường này.</li><li>- Đề nghị Sở Giao thông vận tải hướng dẫn lập quy trình, kế hoạch bảo trì công trình đường bộ để địa phương triển khai thực hiện theo quy định. Đồng thời, tham mưu UBND tỉnh ban hành quy định việc quản lý công trình đường bộ cụ thể đến cấp huyện, cấp xã<sup>1</sup>.</li></ul>
03	UBND huyện Tu Mơ Rông	<ul style="list-style-type: none"><li>- Đề nghị Sở Giao thông vận tải hướng dẫn lập quy trình, kế hoạch bảo trì công trình đường bộ để địa phương triển khai thực hiện theo quy định.</li><li>- Đề nghị HĐND tỉnh, UBND tỉnh quan tâm bố trí ngân sách để địa phương có điều kiện thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường tại địa phương.</li></ul>

<sup>1</sup> Tại khoản 2 Điều 3 Quyết định số 50/2014/QĐ-UBND ngày 16/9/2014 của UBND tỉnh cần phải quy định cụ thể hơn như: Đường huyện, đường liên xã, liên thôn, đường nội đồng, ...

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Các Sở, ban, ngành và địa phương có liên quan: Hướng dẫn cụ thể đề các địa phương thực hiện công tác bảo trì đường bộ.</li> </ul>
04	UBND huyện Kon Rẫy	<p>Đề nghị hàng năm cấp có thẩm quyền tiếp tục quan tâm hỗ trợ nguồn kinh phí cho địa phương để thực hiện công tác bảo trì đường bộ nhằm đáp ứng tốt cho nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá của Nhân dân trên địa bàn, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh của địa phương.</p>
05	UBND huyện Đăk Glei, Ngọc Hồi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trung ương: Quy định cụ thể định mức bảo trì cho từng cấp đường, loại đường.</li> <li>- HĐND tỉnh, UBND tỉnh: Các cấp có thẩm quyền quan tâm hơn đến công tác bảo trì đường bộ.</li> <li>- Các Sở, ban, ngành và địa phương có liên quan: Hướng dẫn cụ thể đề các địa phương thực hiện công tác bảo trì đường bộ.</li> </ul>
06	UBND huyện Đăk Tô	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh hàng năm quan tâm hỗ trợ nguồn kinh phí cho địa phương để thực hiện công tác bảo trì đường bộ nhằm đáp ứng tốt cho nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá của Nhân dân trên địa bàn, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh của địa phương; đồng thời kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm hàng năm bố trí một nguồn kinh phí nhất định để thực hiện công tác duy tu, sửa chữa các cầu treo trên địa bàn huyện nói riêng và trên toàn tỉnh nói chung để đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác, sử dụng.</li> <li>- Đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm, sớm có kế hoạch và bố trí kinh phí để triển khai đầu tư sửa chữa, cải tạo nâng cấp đối với các tuyến đường: Đường ĐH53 và Đường từ cầu Đăk Ang đến xã Đăk Rơ Nga (đã bàn giao về cho Sở Giao thông vận tải quản lý) vì hiện nay đã xuống cấp, hư hỏng nặng, cử tri trên địa bàn đã kiến nghị nhiều lần.</li> <li>- Đề nghị Sở Giao thông vận tải có văn bản hướng dẫn cho địa phương về triển khai công tác bảo trì đường bộ trên địa bàn quản lý đảm bảo theo đúng quy định hiện hành, cụ thể là hướng dẫn lập quy trình, kế hoạch bảo trì công trình đường bộ để địa phương triển khai thực hiện theo quy định.</li> </ul>

07	UBND thành phố Kon Tum	<p>- Hiện nay, một số tuyến đường trên địa bàn thành phố xuống cấp, hư hỏng đã được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt dự án đầu tư<sup>2</sup>, nhiều tuyến đường nội thành hiện nay vạch sơn (<i>tim đường, gờ giảm tốc, vạch người đi bộ,...</i>) đã bị mờ nhưng chưa cân đối được nguồn kinh phí để triển khai thực hiện. Tại các vị trí thuộc một số tuyến đường nêu trên đã bị xuống cấp, hư hỏng chưa được cải tạo, sửa chữa gây mất an toàn cho người dân khi tham gia giao thông và gây mất mỹ quan đô thị, Ủy ban nhân dân thành phố kiến nghị các cấp thẩm quyền xem xét bố trí nguồn kinh phí bảo trì đường bộ để triển khai thực hiện.</p> <p>- Đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các Sở ngành có liên quan quan tâm cân đối bố trí nguồn kinh phí, tăng cường công tác vận động, huy động, thu hút các nguồn vốn cho đầu tư phát triển nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Kon Tum, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.</p>
----	------------------------	---

<sup>2</sup>. Quyết định số 3241/QĐ-UBND ngày 30/8/2022 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc phê duyệt dự án: Cải tạo, sửa chữa một số tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp trên địa bàn thành phố Kon Tum (tổng mức đầu tư là 6.208.000.000 đồng)