

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường từ Quốc lộ 40B huyện Tu Mơ Rông đi thôn 8, xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà
(Đoạn qua địa phận huyện Đăk Hà)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XII, kỳ họp chuyên đề.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021- 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án: Đường từ Quốc lộ 40B huyện Tu Mơ Rông đi thôn 8, xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà *(Đoạn qua địa phận huyện Đăk Hà)*;

Ủy ban nhân dân tỉnh⁽¹⁾ kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ Quốc lộ 40B huyện Tu Mơ Rông đi thôn 8, xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà *(Đoạn qua địa phận huyện Đăk Hà)*, cụ thể như sau:

1. Lý do điều chỉnh:

Dự án đường từ Quốc lộ 40B huyện Tu Mơ Rông đi thôn 8 xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà *(đoạn qua địa phận huyện Đăk Hà)* được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 và được Ủy ban nhân dân tỉnh giao chủ trương thực hiện tại Quyết định số 394/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021. Trong quá trình tổ chức lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án, do có sự thay đổi hướng tuyến đầu tư so với dự kiến ban đầu, cụ thể hướng tuyến mới có chiều dài ngắn hơn, diện tích chiếm đất giảm từ 16,81ha xuống còn 12,83ha *(trong đó, diện tích đất có rừng tự nhiên giảm từ khoảng 6,06 ha xuống còn khoảng 2,29 ha)* so với phương án cũ, đồng

⁽¹⁾ Ủy ban nhân dân tỉnh đã thông nhất tại cuộc họp ngày 13 tháng 4 năm 2023.

thời, phương án tuyến mới có một phần tuyến đi qua địa phận xã Đăk Hà, huyện Tu Mơ Rông và xã Văn Lem, huyện Đăk Tô. Do quy mô, địa điểm đầu tư có sự thay đổi so với chủ trương đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, do đó, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định của Luật đầu tư công.

2. Nội dung điều chỉnh: Qua rà soát, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, điều chỉnh một số nội dung của dự án so với chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021, cụ thể như sau:

a) Quy mô đầu tư:

- Giảm chiều dài tuyến từ khoảng 8.330m trên địa phận huyện Đăk Hà xuống còn khoảng 7.532m, trong đó: trên địa phận huyện Đăk Hà khoảng 5.863m, địa phận huyện Tu Mơ Rông khoảng 1.490m và huyện Đăk Tô khoảng 179m.

- Điều chỉnh Giảm cầu qua suối Đăk Biên, chiều dài $L_n = 1 \times 18m$.

- Điều chỉnh tăng gia cố tường chắn, hộ lan phòng hộ; gia cố chống sạt lở 2 bên mô cầu qua sông Đăk Pxi.

b) Nguồn vốn đầu tư: Để phù hợp với Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn vốn ngân sách trung ương đã được Thủ tướng Chính phủ giao tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 và điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định số 215/QĐ-TTg ngày 12 tháng 3 năm 2023, đề nghị điều chỉnh nguồn vốn đầu tư dự án thành: Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ ngành, lĩnh vực (*khoảng 149.000 triệu đồng*) và ngân sách huyện.

c) Địa điểm đầu tư dự án: Điều chỉnh từ “Xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà” thành “Xã Đăk Hà, huyện Tu Mơ Rông, xã Văn Lem, huyện Đăk Tô và xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà”.

d) Tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2022 thành từ năm 2023.

đ) Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh; trong đó, đối với tổng mức đầu tư dự án không thay đổi, Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo rõ thêm như sau:

Mặc dù quy mô đầu tư giảm so với chủ trương được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt (*cụ thể: Đề xuất điều chỉnh giảm chiều dài tuyến đường 8.330m xuống còn 7.532m; giảm hạng mục Cầu qua suối Đăk Biên, chiều dài $L_n = 1 \times 18m$*), nhưng tổng mức đầu tư không đổi là do có sự điều chỉnh gia tăng phần gia cố phần mái ta luy âm và bờ sông 2 bên mô cầu qua sông Đăk Pxi để chống xói lở khi mùa lũ; Gia cố tăng thêm một số tường chắn trên tuyến để đảm bảo tính ổn định (*giảm nguy cơ sạt lở, trượt*) mái ta luy dương và mái ta luy âm trong quá trình khai thác sử dụng, đồng thời, gia tăng chi phí dự phòng trong cơ cấu tổng mức đầu tư của dự án (*dự phòng cho khối lượng, công việc phát sinh và chi phí dự phòng cho yếu tố trượt giá trong thời gian thực hiện dự án*). Đối với nội dung này, sau khi được Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất điều chỉnh

chủ trương đầu tư, trong quá trình phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi, Ủy ban nhân dân tỉnh sẽ chỉ đạo Ủy ban nhân dân huyện Đăk Hà phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các sở chuyên ngành tính toán lại tổng mức đầu tư đảm bảo đúng quy định của Luật xây dựng và pháp luật có liên quan.

(Có phụ lục so sánh nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án kèm theo)

3. Về khả năng cân đối nguồn vốn:

a) Về nguồn vốn điều chỉnh: Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ ngành, lĩnh vực *(khoảng 149.000 triệu đồng)* và ngân sách huyện.

b) Về khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ theo ngành, lĩnh vực *(khoảng 149.000 triệu đồng)*:

Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn vốn ngân sách trung ương đã được Thủ tướng Chính phủ giao tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021, theo đó, Ủy ban nhân dân tỉnh đã phân bổ chi tiết tại Quyết định số 889/QĐ-UBND ngày 27 tháng 9 năm 2021. Trong đó, dự án được bố trí khoảng 105.000 triệu đồng để thực hiện trong giai đoạn 2021-2025 và thuộc nhóm dự án dự kiến **hoàn thành sau năm 2025**.

Ngoài ra, trên cơ sở ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 6222/BKHĐT-TH ngày 16 tháng 9 năm 2021 về việc rà soát, hoàn thiện thủ tục đầu tư cho các nhiệm vụ, dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; Văn bản số 430/BKHĐT-KTĐPLT ngày 19 tháng 01 năm 2022 về việc phương án phân bổ kế hoạch vốn ngân sách Nhà nước năm 2022 tỉnh Kon Tum, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có văn bản đề nghị điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tại Văn bản số 1611/UBND-KTTH ngày 27 tháng 5 năm 2022. Trong đó, đề nghị điều chuyển 12.273 triệu đồng từ vốn thừa của các dự án đã hoàn thành và không có nhu cầu bố trí Kế hoạch năm 2022 sang bổ sung kế hoạch vốn trung hạn giai đoạn 2021-2025 cho dự án Đường từ Quốc lộ 40B huyện Tu Mơ Rông đi thôn 8, xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà *(Đoạn qua địa phận huyện Đăk Hà)*; hiện nay Thủ tướng Chính phủ đã thống nhất điều chỉnh bổ sung thêm 4.777 triệu đồng cho dự án tại Quyết định số 215/QĐ-TTg ngày 12 tháng 3 năm 2023; như vậy số vốn trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn ngân sách trung ương bố trí cho dự án là **109.777 triệu đồng**.

Đối với nguồn vốn còn thiếu khoảng 39.223 triệu đồng so với cơ cấu nguồn vốn theo chủ trương đầu tư, trong quá trình thực hiện Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, Ủy ban nhân dân tỉnh sẽ tiếp tục rà soát, trình cấp có thẩm quyền xem xét, điều chuyển từ các dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ theo ngành lĩnh vực giai đoạn 2021 - 2025 không có khả năng giải ngân hết hoặc thừa vốn *(nếu có)* hoặc bố trí để hoàn thành dự án trong giai đoạn 2026 -2030.

- Nguồn ngân sách huyện *(khoảng 22.725 triệu đồng)*: Tại Nghị quyết số 75/NQ-HĐND ngày 21 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân huyện Đăk

Hà về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn phân cấp ngân sách địa phương huyện Đắk Hà, trong đó, dự án được phân bổ 22.725 triệu đồng để thực hiện.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XII, kỳ họp chuyên đề xem xét, quyết định (*Có dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh kèm theo*)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ủy ban nhân dân huyện Đắk Hà;
- VP UBND tỉnh: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, HTKT, KTTH.PHD.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Ngọc Tuấn